

滨州北海经济开发区:立足区位优势,寻求广泛合作

山东省滨州市政协党组成员、副主席,北海经济开发区党工委书记王道臣带队赴江西、湖北开展招商考察

为进一步加大招商引资力度,推动北海经济开发区产业高质量发展,8月26日—28日,山东省滨州市政协党组成员、副主席,北海经济开发区党工委书记王道臣带队赴江西保太集团、武汉鸿劲金属铝业有限公司及阿卢米科技有限公司开展招商考察活动,与企业负责人就项目合作事宜进行深入洽谈交流。

在江西保太集团,王道臣一行实地参观了企业的生产车间、研发中心和产品展示区,详细了解企业的发展历程、产业布局、技术创新和市场拓展等情况。座谈会上,王道臣向企业负责人介绍了北海经济开发区的区位优势、产业基础、发展规划和营商环境,重点推介了北海在高端铝、新材料等领域的发展潜力和投资机遇。他表示,北海经济开发区拥有国家一类开放口岸滨州港,以及完善的交通、能源等基础设施配套,能够为企业提供便捷高效的物流运输和充足稳定的生产要素保障。同时,秉持“服务企业说‘Yes’不说‘No’,说‘No’必汇报”的服务理念,将全力为企业提供优质服务,助力企业在北海实现更好更快发展。

江西保太集团负责人对王道臣一行的到来表示热烈欢迎,对北海经济开发区的投资环境给予高度评价。他表示,保太集团



在有色金属加工领域拥有先进的技术和丰富的经验,希望双方能够进一步加强沟通交流,在有色金属深加工、循环经济等领域寻求合作机会,实现互利共赢。

随后,王道臣一行到武汉鸿劲金属铝业有限公司和阿卢米科技有限公司参观考察。在企业负责人的陪同下,王道臣一行

参观了企业的智能化生产线,对企业在铝基新材料研发、生产和应用方面取得的成绩表示赞赏。双方围绕铝基新材料项目的投资合作进行了深入探讨。王道臣指出,北海经济开发区正积极打造“4+4+1”产业体系,铝基新材料作为新材料产业的重要组成部分,具有广阔的发展前



景。两家公司负责人分别表示,北海经济开发区的产业定位与企业的发展战略高度契合,下一步,将尽快组织团队到北海进行实地考察,进一步细化合作方案,加快项目推进步伐。

此次招商考察活动,进一步加强了北海经济开发区与江西保太集团、武汉鸿劲金属铝业有

限公司、阿卢米科技有限公司的沟通联系,为双方开展深度合作奠定了良好基础。下一步,北海经济开发区将持续跟进项目进展情况,积极做好对接服务,争取项目取得实质性进展,为北海经济社会高质量发展注入新动力。

(来源:北海经济开发区)

向海寻鲜,百余艘渔船开启“金秋第一捕”

经过四个多月的漫长等待,9月1日中午12时,黄渤海结束了为期4个月的休渔期。在渤海湾畔的滨州北海经济开发区岔尖渔港,100余艘大小渔船纷纷驶离港口,正式展开海上捕捞作业。

随着开海令的下达,码头上蓄势待发的渔船在马达轰鸣和汽笛长鸣声中,拔锚启航,缓缓驶离渔港。它们宛如一艘艘出征的“战船”,“千帆竞发”,向大

海探寻鲜美的场面蔚为壮观,气势磅礴。

山东滨州北海经济开发区马山镇岔尖村渔民王海滨激动地说,“现在心情非常激动,禁渔期这四个月,一直期盼已久的开渔期终于来到了。”他们抱着十足的信心出发,盼望鱼虾满仓,满载而归。

在休渔期间,特别是开海前的这段时间,广大渔民做了大量

准备工作,为“金秋第一捕”蓄力。9月1日一大早,王海滨和同船的十多名渔民便忙碌着将网具和渔具装载到船上,并仔细检查渔船的每个角落,确保出海万无一失。

王海滨介绍,他们提前准备了新网具、新锚等,期盼带来好收成。此外,他们还准备好各项配套设施,包括救生筏、救生衣等。安全第一,捕捞第二。为了保证

安全,船员们也严格要求自己,严格执行“出海不饮酒”等相关规定。目前,他们的前期准备工作已经完成,就等着出海生产了。

随着渔船陆续回港,各种肥美的海鲜珍品纷纷上市,市民和游客将有机会品尝到“开渔第一鲜”。据往年经验,此次上岸的海鲜将包括梭子蟹、皮皮虾、海蛎子、扇贝、比目鱼等各色美味,每一种海鲜都带着大海的独特

气息,让人垂涎欲滴。

据了解,地处渤海之滨的北海经济开发区,其海岸线长达30.2公里,海域面积为329.67平方公里。2024年,全区海洋生产总值实现21.4亿余元,渔业总产值达8.7亿余元。该开发区是京津冀鲁地区重要的无公害水产品供应基地,也是粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地。

(来源:北海经济开发区)

滨化集团:破译碳四产业链的绿色高端密码

当传统化工遭遇“双碳”大考,滨化集团把异丁烯作为撬动千亿级绿色化工的支点,从一条碳四产业链中找到了通向绿色高端的密码。

在山东滨州临港化工产业园,管道纵横、装置高耸。在这片热土上,滨化集团的转型决心异常坚定——告别单一氯碱,向高端新材料全速进发。

滨化集团石化事业部总经理助理兼战略创新研究院副院长鞠艳新介绍:“应对气候变化、推动绿色低碳转型已经成为我们的紧迫任务和必然要求。传统工艺能耗高,风电、光伏、储能和生物质这些以绿色低碳为特征的新质生产力,正在加速引领新一轮产业革命,推动经济社会绿色转型。”

国家战略指引与企业内生需

求交汇叠加。滨化集团建设碳三碳四综合利用项目,布局“北鲲计划”,全力发展新质生产力。

“异丁烯产业链是我们解决问题的‘黄金钥匙’。它上承碳四原料,下游包括聚氨酯、高端润滑油等十余种高附加值产品,可以说市场如海,更是突破‘卡脖子’,替代进口的关键战场。”滨化集团石化事业部技术部部长范胥龙说。

在滨化集团碳三碳四综合利用项目现场,最引人瞩目的是一条80万吨/年丁烷异构化装置,它是“丁烷—异丁烷—TBA—异丁烯—二异丁烯”产业链的“心脏”,宛如一个会精密转化的魔术师,将普通丁烷高效转化为高价值异丁烯,为后续高端延伸奠定基础。

范胥龙表示:“技术就是话语

权。国际领先工艺的引入,让滨化集团的丁烯产业起点即达到高峰。我们这套装置能耗比同行业还低15%,24万吨环氧丙烷联产74.2万吨MTBE装置,更是实现原料‘吃干榨净’,把每一份原料的价值都发挥到最大化。”

厂区外,巨大的风车缓缓转动,光伏板在盐碱地上铺展成蓝色海洋。绿电点亮装置,注入异丁烯产业链,让滨化集团丁烯项目的每一步都踏在低碳节拍上。在MTBE装置不远处,两座新厂房正拔地而起——10万吨/年高纯异丁烯与3万吨/年二异丁烯装置。

鞠艳新介绍:“如果说MTBE是基石,异丁烯就是跳板,二异丁烯就是皇冠上的明珠。异丁烯向下可以做高性能橡胶、医药

中间体;二异丁烯更是细分领域的‘隐形冠军’,一滴油就可以‘点石成金’,变身高档润滑油添加剂、特种表面活性剂,价值翻倍增长。”

2025年7月1日,天津南港,汽笛长鸣,载有2.4万吨滨化MTBE的“三角梅”号油轮破浪远航。这不仅是滨化集团产品首次大规模出海,更标志着山东高端化工品赢得国际市场信任票。

滨化集团石化事业部总经理助理兼产品销售部部长谷学财说:“这船货是试金石,更是宣言书!它证明我们的异丁烯产业链不仅技术过硬、成本领先,更能经受国际市场的严苛检验。下一步,随着异丁烯、二异丁烯项目投产,更多‘滨州造’高端化学品将沿着这条航线,把‘山东好品’融

入全球供应链。”

以链为纲,向新而行。滨化集团通过构建“基础原料—中间体—高附加值产品”的碳四“黄金产业链条”,在破解“双碳”约束中锻造发展新优势,实现从传统氯碱企业向高端新材料供应商的转型。

“我们‘北鲲计划’的核心是‘链’的思维。我们不做‘孤岛’,要锻造一个‘黄金链条’,以异丁烯为支点,向上整合资源,向下延伸产业价值,横向耦合新能源,空间上拓展国际和国内相辅相成。目标是打造一个自循环、强韧性的绿色化工产业生态体系,成为山东乃至中国现代化化工的金字招牌。”滨化集团高级副总裁刘洪安说。

(来源:滨州网)