

星火资本llc组创始人高波：

让1美元融资产生3美元战略价值

陈崇斌

从北京师范大学到剑桥大学的金融殿堂，再到 Spark Capital Group LLC(星火资本llc组)创始人，高波用“创新”与“突破”书写了自己的金融传奇。这位资深投资专家在16年的行业深耕中，不仅管理着超15亿美元的资产规模，更以一系列标志性案例成为资本市场的领军人物——他主导的跨境SPAC(特殊目的收购公司)项目在12个月内实现企业估值翻倍，操盘的医疗科技并购案为行业提供了全新思路。

面对金融创新的浪潮，高波始终以独特的战略思维引领行业变革。2017年，当共享办公龙头企业优客工场寻求

海外扩张时，高波带领团队创新性地提出“SPAC+产业协同”方案，通过搭建特殊目的收购架构，不仅为企业节省了高昂的上市成本，更开创性地引入战略投资者期权绑定机制。“传统投行关注的是交易本身，我们更在意资本与产业的化学反应。”高波如此诠释其操盘的跨境上市项目。

这种创新基因在其2022年主导的SPAC项目中展现得尤为明显。面对中概股估值情况，他创造性地采用“双币种对赌架构”，将人民币基金与美元SPAC进行动态锚定。该模型既保障了境内投资者的风险对冲，又通过流动性分级设计吸引了国际长期资本。最终帮助法拉第未来(Faraday Future, 简称FF)以34

亿美元估值登陆纳斯达克(股票代码:FFIE)，助力企业优化产业布局，提高其市场竞争力。“当传统投行还在讨论SPAC的合规性时，我们已经在思考如何让这个工具更好地服务实体经济。”高波如是说。

“资本流动的本质是价值发现。”在高波看来，真正的金融创新必须穿透数字游戏，“我们设计的估值调节机制，能让企业每1美元融资产生3美元的战略价值”。这种理念在永顺生物并购案中得以验证——高波通过前期尽调、审计及估值，引入6000万的产业资本进行Pre-IPO(拟上市公司)轮次重组，成功促成永顺生物成为当年行业内最大规模的并购交易之一。该企

业在上市后研发投入大幅增长，在医疗科技领域市场竞争力显著提升。

作为 Spark Capital Group LLC掌舵者，高波带领团队构建起覆盖28个行业的跨境资本网络，累计管理资产规模超15亿美元。他主导搭建的“三位一体”服务体系，涵盖战略咨询、跨境架构设计、市值管理等全周期服务。在Royalty Pharma(罗耀拉药物投资公司)、Columbia Financial Inc(哥伦比亚金融公司)项目中，高波独创的“跨境SPAC动态锚定机制”以及“SPAC智能估值控制系统”方案，既化解了技术转移风险，保障投资人权益，又确保被收购团队专注核心研发，从而推动产业升级。

这种系统化思维源自高波独特的职业轨迹：从民生保险的基层业务员到将军资本的投研专家，再转型为跨境资本操盘手。正是这种“从实体到金融再回归产业”的经历，塑造了他“资本赋能实体”的投资哲学。“好的资本运作应该像干细胞——既能激活企业潜能，又能构建新的增长极。”高波说。

对于SPAC模式，高波有着更深层的思考：“这不是简单的上市捷径，而是产业整合的加速器。就像巴菲特所说，方向错了，奔跑也无济于事。我们要做的，就是在正确的赛道上押注头部选手。”高波表示，未来他将继续在资本与创新的天平上，不断寻找着新的平衡点。

以绿色科技赋能城市未来,打造清洁能源新名片

同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司“德阳林业科技博物馆”项目斩获2025缪斯设计奖铂金奖

周炎

近日，全球设计领域极具影响力的奖项——缪斯设计奖(MUSE Design Awards)正式公布2025年获奖名单。由同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司选送，陈琦、陈剑秋、王立颖等人领衔设计的“德阳林业科技博物馆”项目荣获建筑设计类别最高荣誉——铂金奖。这一奖项不仅是对项目团队专业设计水准的高度认可，更标志着中国建筑在绿色低碳与城市功能融合领域的创新探索再次获得世界瞩目。

“德阳林业科技博物馆”作

为2022年世界清洁能源装备大会的主场馆，自建成以来已成为社会公认的德阳“城市客厅”和新地标。这座占地33317.44平方米，总建筑面积约76000平方米的钢结构建筑，以44米的挺拔姿态融合会展、会议、宴会等多元功能，不仅承载着城市重要活动的举办需求，更通过绿色、低碳、共享的设计理念，将建筑功能与市民活动空间有机融合，成功塑造出兼具科技感与人文关怀的“城市幸福空间”。

项目以“清水荡漾，洁石灵动”为核心理念，建筑形体纯净而富有动感，整体造型巧妙

呼应“H”(氢)和“O”(水)的清洁能源意象，象征德阳作为清洁能源装备制造基地的城市定位。设计团队通过流畅的曲线与模块化结构，将科技感与自然美学完美结合，使建筑成为一座“会呼吸”的绿色地标。

陈琦系本次德阳林业科技博物馆项目负责人之一，作为一名资深高级工程师、一级注册建筑师，他介绍，“团队在设计中全面应用了BIM(建筑信息模型)、装配式建筑、大跨度钢结构体系等前沿技术，并严格执行绿色建筑二星级标准。这些技术不仅提升了施工效率，更实现了节能降耗的显著

效益：立体绿化系统优化了微气候，水循环系统降低资源消耗，而全装配式工艺则大幅减少建筑垃圾，使项目成为近零碳运营的典范。”

缪斯设计奖由国际奖项协会(IAA)与美国博物馆联盟(AAM)联合主办，被誉为“设计界的奥斯卡”，是全球设计领域中极具影响力和权威性的国际大奖之一。作为国际奖项协会旗下的全球性品牌奖项赛事之一，缪斯设计奖以严格的评审体系及评判标准著称，设置铂金奖(前1%)、金奖(前8%)、银奖(前15%)三级荣誉体系，由来自40多个国家和地

区的国际专业评委参与评审，以严格的评审体系和高质量的评判标准著称。2025年，赛事共收到来自全球100多个国家和地区的4万多幅参赛作品，包括建筑、室内、产品、景观、灯光、包装、时装等领域。

业内人士评价，“德阳林业科技博物馆”项目的获奖，不仅是同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司技术实力的体现，更是中国推动绿色建筑与城市可持续发展的生动实践。未来，随着此类标杆项目的落地，中国设计团队将继续以创新为笔，在全球建筑舞台上书写更多“中国方案”。

中铁五局开展“传承红船精神 锻造时代匠心”主题实践活动

近日，中铁五局机械化工团委联合杭州湾Ⅱ标、绍兴地铁4标项目部及绍兴经营联络点近50名团员青年，赴浙江嘉兴南湖开展“传承红船精神 锻造时代匠心——青年先锋筑梦·健康赋能未来”主题实践活动。

全体人员统一着装，佩戴党徽、团徽，踏上“重走一大路”沉浸式学习旅程。从复建的1921嘉兴站出发，经宣公祠至狮子汇渡口，青年们追寻早期共产党人的足迹。在湖心岛畔，大家

肃立凝视承载建党伟业的红船，体悟“敢为人先”的首创精神。沿途特别设置的“开路先锋健康打卡点”，巧妙将历史追寻与当代建设者的活力相融合。在南湖革命纪念馆，党员同志庄严重温入党誓词。

当天下午的专题研讨中，青年技术骨干分享了在极端天气下运用科技手段守护工地安全的实践，深入探讨工地科学健身、健康膳食及心理调适方案，共同发布《青年突击队健康公

约》，倡导以最佳身心状态投身“匠心工程”。

参与活动的青年建设者纷纷表示，以此次活动为新起点，大力弘扬红船精神与“开路先锋”精神，在中国式现代化建设的壮阔征程中，永葆开拓锐气，秉持工匠之心，以青春奋斗筑就更安全、更智能、更优质的交通动脉，为建设交通强国、服务国家战略贡献澎湃的五局力量。

(肖衡煜 李思瑶)

中冶路桥企业开放日暨G59项目立功竞赛启动仪式举办

6月27日，中冶路桥在G59新化至新宁段项目现场举办企业开放日活动暨立功竞赛启动仪式，掀起项目建设新高潮。此次活动以“百日攻坚保通车 匠心筑路创标杆”为主题，既是确保G59主线12月26日按期通车的重要举措，也是主动接受社会监督、回应公众关切，激励团队为高质量建设递交满意答卷的务实行动。

G59呼和浩特至北海高速公路为国家“7射、11纵、18横”骨架公路网的重要组成部分，新化至新宁段是湖南省重点高速公路建设项目。中冶路桥负责承建

的第二合同段全长24.58公里，建成后将显著改善湘西南交通条件，带动区域经济发展。

启动仪式上，公司党委委员、副总经理、总工程师张国强要求全体员工认清竞赛意义，紧盯目标，团结协作，迎难而上，以实际行动建设人民满意工程。随后，项目技术人员带领参观了BIM建模系统、钢筋加工、“一会三卡”数字化平台等现场，展现出火热的施工场面。项目高度重视安全生产，通过班前会、安全监控系统等措施，强化风险预警，悬挂醒目

标语，落实安全责任。

截至目前，项目路基完成98%，桥梁完成95%，隧道、涵洞工程全部竣工。项目部正充分调动技术、机械和人员优势，加强资源配置和工序衔接，克服地质复杂、高温等挑战，确保工程优质高效履约。

本次立功竞赛以“比进度、比质量、比安全”为主线，设立先进班组、先进队伍、个人记功、安全之星等奖项，形成比学赶超的浓厚氛围。全体参建人员以“决战决胜”的精神状态，全力以赴推进工程进度和品质提升。

(聂珍)

上海地铁12号线项目 迎来百人观摩团

6月26日，上海市交通建设工程“安全生产月”综合观摩活动正式开展，中铁上海局城建分公司上海地铁12号线项目作为重点观摩工地，迎来上海市交通委员会、上海市交通建设工程安全质量监督站以及上海市相关建设、施工、监理等单位100余人到场观摩。本次观摩活动以“智控风险标准筑基——轨道交通地下工程全周期安全守护行动”为主题。参会人员通过实地走访项目工地，对中铁上海局城建分公司上海地铁12号线项目以标准化、智慧化赋能安全生产的经验做法给予了高度评价。

(李成成 陈志磊 罗馨蕾)

潍宿高铁临沂段 首榀箱梁成功架设

6月21日，中铁上海局潍宿高铁郯城沭河特大桥施工现场，随着814.6吨的箱梁平稳精准地落在沭河特大桥(1-0)号至(1-1)号桥墩上，这是潍宿高铁临沂段全线架设的首榀箱梁，标志着潍宿高铁临沂段正式进入线上架梁施工阶段，潍宿高铁建设全面提速。为保证架梁施工有序推进，技术团队针对箱梁吊装、运输、架设等关键工序，反复打磨施工方案，开展多轮技术交底和安全培训，有力筑牢架梁施工的安全防线。

(刘锁强)