

新汽车央企浮现 重组整合将有大动作

备受市场关注的汽车央企重组整合大戏出现了新变化。6月5日早间，“兵装系”和“东风系”上市公司纷纷发布公告，分别披露了控股股东重组进展情况。中国兵器装备集团有限公司(以下简称“兵器装备集团”)汽车业务分立为一家独立中央企业，由国务院国资委履行出资人职责。东风汽车集团有限公司(以下简称“东风公司”)暂不涉及相关资产和业务重组，这意味着此前业界盛传的“东风系”与“长安系”重整并未落地。

按照国务院国资委部署，将对整车央企进行战略性重组，提高产业集中度，集中研发、制造和市场等优势资源，加快打造具有全球竞争力、拥有自主核心技术、引领智能网联变革的世界一流汽车集团。

公开信息显示，此前整车央企包括中国一汽、东风公司与兵器装备集团旗下长安汽车。2024年，三大汽车央企新能源汽车直接投资同比增长35%，“三电”的关键资源已实现自主掌控、近地生产。自主品牌销量达175万辆，同比增长超80%，但与头部新能源车企相比仍存在明显差距。

今年2月9日，“东风系”和“兵装系”上市公司纷纷发布公告称，东风公司、兵器装备集团正在



变化。

据了解，兵器工业集团和兵器装备集团均为直属国务院国资委的央企，此前由中国兵器工业总公司分拆而成。近年来，兵器装备集团汽车业务占比持续提升，旗下重要上市平台长安汽车2024年营收突破1500亿元大关。2025年一季度，长安汽车实现营业收入341.61亿元，同比下降7.73%；实现归母净利润13.53亿元，同比增长16.81%。

业内人士指出，分立后，新汽车央企业务更聚焦，可专注新能源、智能化等赛道。而兵器装备集团军工板块并入兵器工业集团，则能聚焦军工装备研发，强化国防科技实力。

重组背后的战略逻辑绝非简单的规模叠加，而是核心技术联合攻关、供应链集约化整合、市场与品牌协同等多路发力推动产业升级。

据了解，国务院国资委已启动实施央企产业焕新行动，以新能源整车产品为突破口和核心载体，重点布局动力电池、汽车芯片、智能驾驶体系等关键技术。去年，中国一汽投资控股中国诚通所属力神青岛，兵器装备集团、东风公司同步参与，共同打造国资动力电池头部企业。

(来源:《经济参考报》)

与其他国资央企集团筹划重组事项，本次重组可能导致公司间接控股股东发生变更，但不会导致实际控制人发生变更。上述信息引发了业内对于东风公司和兵器装备集团旗下汽车板块有望“合二为一”的猜想。

不过，从6月5日的最新消息来看，重组整合的路径有所变化。东风股份、东风科技等多家“东风系”上市公司公告称，2025年6月4日，公司再次接到间接控

股股东东风公司通知，东风公司暂不涉及相关资产和业务重组，公司正常生产经营活动不会受到影响。

7家“兵装系”上市公司也于同日公告表示，兵器装备集团收到国务院国资委通知，经国务院批准，对兵器装备集团实施分立。其汽车业务分立为一家独立中央企业，由国务院国资委履行出资人职责；国务院国资委按程序将分立后的兵器装备集团股权作为出资注

入中国兵器工业集团有限公司(以下简称“兵器工业集团”)。

长安汽车、湖南天雁、东安动力表示，本次分立后，公司间接控股股东将变更为汽车业务分立的中央企业，实际控制人未发生变化。华强科技、中光学、建设工业称，分立重组后，公司控股股东后续或将发生变更，实际控制人未发生变化。长城军工称，分立重组后，公司间接控股股东后续或将发生变更，实际控制人未发生

企政通 《中国企业家报》集团产业服务(园区招商)智慧平台
赋能企业产业创新 助力政府园区招商

服务电话: 13930057725 李女士

广告