

全国人大代表，山西交通控股集团有限公司党委书记、董事长武艺：

绿色发展驱动交通产业转型升级



本报记者 张潇潇

在“双碳”目标的引领下，山西交通控股集团有限公司（以下简称“山西交控集团”）将绿色发展理念深度融入交通基础设施建设与运营全链条，通过推进交能融合、固废资源化和高值化利用，向传统产业和新兴业态双向拓展。近日，全国人大代表，山西交控集团党委书记、董事长武艺表示，集团正以科技创新与产业创新为引擎，加速构建高端化、绿色化、智能化交通产业体系。

近年来，山西交控集团积极探索交通与能源协同发展新模式。截至目前，集团已在全省高速公路沿线及服务区建成分布式光伏总装机容量27.87万千瓦，发电2.25亿千瓦时，盘活存量土地5378亩，实现碳减排效果约22.39万吨。

在能源配套方面，集团建成1479台服务区充电桩，充电桩占小客车停车位比例达到17.21%，位居全国第四。在交通基础设施与能源基础设施建设方面，武艺建议相关部门总结各地交能融合试点项目建设经验，制定交

能融合发展的指导意见，推进交能融合与国民经济和社会发展规划以及交通、能源、国土空间等专项规划相协调，形成系统联动工作机制，推动交通与能源全方位、深层次、高效益融合发展。

在科技创新方面，山西交控集团先后开展绿色低碳方面技术研究68项，获得省部级科学技术奖20项。“煤基固废中锂铝战略资源高值利用的关键技术及应用”获山西省科技进步特等奖。此外，集团还制定发布《工业固废CFB灰渣注浆充填采空区施工技

术指南》《工业固废煤气化炉渣路面基层施工技术指南》等省级地方标准12项，累计在山西省公路建设项目中利用工业固废963万吨、道路弃渣5273万吨。

武艺表示，下一步集团将继续加快光储充离网、可移动式零碳充电桩等交能融合技术和装备的研发应用，全面完成三个一号旅游公路充电桩建设，试点建设“重卡换电走廊”“光储充供”、全域能源自给示范路等项目，推进交通资产能源化、交通用能绿色化取得新突破。

全国人大代表，国家电网山西省电力公司党委书记、董事长王政涛：

推动绿电市场与碳核算、碳市场协同衔接



本报记者 张潇潇

近年来，山西充分发挥能源基地优势，结合新型电力市场建设，积极推动绿电、绿证市场交易，实现绿电绿证市场双突破。2024年，山西绿电交易电量达76.6亿千瓦时，外送量全国第一，绿证交易量达131.7万张。近日，全国人大代表，国家电网山西省电力公司党委书记、董事长王政涛表示，“绿电交易不仅为新能源建设发展提供了良好的投资环境，还促进

了绿色能源消费转型，形成了良好的源荷互动。”

然而，目前我国绿电交易在市场化交易电量中占比仍然较低，规模尚未形成，存在绿电资源供应不足、环境价值难以转化为经济效益、绿电消费认证机制不够健全、用户消费绿电动力不足等问题，亟需推动绿色电力市场建设，加强电力市场与碳核算、碳市场的协同衔接。

为此，王政涛提出以下三方面建议：

一是推动新能源全面参与电

力市场，扩大绿电资源供给。取消新建新能源发电项目的保障利用小时数，鼓励与企业签订长期绿电交易合同，以市场化方式促进新能源消纳。根据《关于享受中央政府补贴的绿电项目参与绿电交易有关事项的通知》，尽快研究带补贴新能源入市交易机制，开展带补贴新能源绿电交易。

二是出台全国性绿电抵碳政策，充分体现绿电价值。加快实现绿电绿证与碳排放、碳足迹的衔接，明确绿电绿证在碳市场中

抵扣碳排放方式，在法律或政策中明确企业碳排放核算时可通过购买绿电绿证抵扣碳排放。

三是建立绿色电力消费核算体系，增强绿电国际认可度。加快研制绿色电力交易国际标准，研究应用区块链技术赋能绿色电力消费核算及认证，溯源绿电消费、环境权益等真实数据，开展用能结构分析和绿色电力消费核算服务，为用户提供绿色低碳属性的权威证明，帮助企业树立绿色形象，有效应对国际贸易中的绿色壁垒。

全国人大代表、中国石化安庆石化公司党委书记刘晓华：

破解石化化工行业“内卷式”竞争难题



本报记者 彭学英 / 吴明 张骅

“石油石化行业作为传统且与民生息息相关的行业，其发展态势直接关系到国家能源安全和民众的生活福祉。”3月5日，全国人大代表、中国石化安庆石化公司党委书记刘晓华在接受《中国企业报》记者采访时指出，当前，石化行业面临着诸多严峻挑战，低水平项目的重复建设、大宗通用化工产品的结构性过剩，以及恶性价格竞争等问题，不仅致使企业效益大幅下滑，更使得行业陷入低水平

“内卷”和无序竞争的困境，严重制约了行业的高质量发展。

“李强总理在政府工作报告中指出，进一步扩范围、降门槛，深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程。加快制造业数字化转型，培育一批既懂行业又懂数字化的服务商，加大对中小企业数字化转型的支持。”刘晓华认为，这一重要指示为传统行业的转型发展提供了有力的政策支撑，传统行业尤其是石化行业应紧紧抓住这一契机，加快转型升级的步伐。

为推动石化行业步入有序良性竞争状态，刘晓华提出以下建议：

其一，强化顶层设计，构建全国统一的监管体系。持续深化石化行业供给侧结构性改革，科学制定行业产能总量控制与结构调整规划，建立健全产能动态监测平台，实现对过剩风险的实时预警。

其二，完善市场机制，规范市场行为。建立石化产品过剩产能预警清单，加强对市场的动态监测和管理。

其三，加大政策支持力度，激发企业转型升级和原始创新的动力。建议政府设立专项资金，重点支持石化行业在高端材料、精细化工品和绿色工艺等领域的研发创新。

其四，引导产能整合，培育行业领军企业。支持央企、地方国企以及行业头部企业通过混合所有制改革、产能置换、指标交易等方式，对中小型石化企业进行联合、重组、并购等整合优化，推动产能向优质企业和地区集中。

全国人大代表、中国中铁股份有限公司副总裁韩永刚：

助推建筑领域绿色低碳发展跑出“加速度”



本报记者 彭学英 / 吴明 张骅

今年的政府工作报告指出，完善支持绿色低碳发展的政策和标准体系，营造绿色低碳产业链生态。深入实施绿色低碳先进技术示范工程，培育绿色建筑等新增长点。3月5日，正在参加全国两会的全国人大代表、中国中铁股份有限公司（以下简称“中国中铁”）副总裁韩永刚就建筑领域绿色低碳发展接受了《中国企业报》记者的采访。

近年来，中国中铁等行业领军企业大力推进建筑节能、绿色

建筑、装配式建筑和绿色建材发展，为推动建筑行业实现绿色低碳转型发展助力。然而，建筑行业在绿色低碳发展的过程中仍面临诸多挑战和现实压力。

韩永刚分析说，一方面，绿色低碳发展在推进执行、资金支持、产业协同、技术研发等方面仍有很多改善的空间；另一方面，由于建筑业产业链较长，特别是在研发推广高效节能技术和绿色建材技术方面还有不少瓶颈，增加了建筑业绿色低碳升级的复杂性。

结合建筑领域发展实际，韩

永刚提出了一些建议：

首先是全产业链协同能力需要提升。设计、建材、设备、施工、运营等各个环节的企业，要进一步提高对绿色低碳发展的重视程度，在科研机构协同和高效节能技术等方面，加强产业链的协同和攻坚，力争有所突破。

其次是创新驱动发展机制需要完善。进一步细化绿色建筑的标准体系和评价体系，健全支持绿色低碳发展的科技创新机制，全面营造建筑领域绿色低碳发展的良好生态，鼓励和支持建筑产业链相关龙头企业加强对

绿色低碳技术的攻关，攻克“卡脖子”技术难题，孵化一批具有显著国际竞争力的绿色技术创新平台。

最后是专业人才队伍建设需要加强。充分发挥高校、科研机构在构建绿色低碳教育体系中的作用，加快培育一批与绿色低碳发展相适应的高素质人才和领军人物。同时，企业要通过推动校企联合、校企共建等方式，发挥桥梁纽带作用，利用绿色技术的典型应用场景，将科研创新能力与企业的市场应用及转化结合起来。