

全国政协委员、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群：

推动新型储能市场化运用 促进行业高质量发展



曾毓群

本报记者 鹿娟

全国两会期间，全国政协委员、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群提出

《关于进一步提升新型储能市场化运用水平推动行业高质量发展的提案》。该提案聚焦新型储能产业的市场化发展，提出完善市场机制和安全保障体系的建议，推动新型储能产业高质量转型。

曾毓群指出，新型储能是支撑我国新型电力系统建设的关键技术和基础装备，也是国际能源竞争的战略新领域。近年来，我国新型储能产业在“十四五”期间实现了蓬勃发展，截至2024年底，新型储能累计装机规模首次超过抽水蓄能，达到73.8GW，约为“十三五”末的20倍，实现了规模化发展。然而，当前我国储能市场机制尚未完善，储能电站面临调用少、利用率低、回报周期长等问题，储能的价值难以充分发挥。

曾毓群表示，今年年初，国家明确提出新能源发电全面市场化，并取消将配置储能作为新建新能源项目的前置条件。这一政策导向为新型储能产业的高质量发展提供了契机。然而，要实现政策落地，仍需进一步完善储能的市场参与机制和保障机制。

在提案中，曾毓群指出，尽管我国新型储能产业已实现规模化发展，但与抽水蓄能的支持政策相比，充分发挥新型储能价值、实现储能高水平运用的市场机制尚未形成。当前，新型储能的市场参与机制仍存在诸多问题，例如，电能量市场电价浮动区间较窄，无法真实反映市场需求；辅助服务费用分摊机制尚未打通，仍作为“成本项”在电源侧

零和博弈；新型储能容量电价实施细则尚未出台，项目补偿难以落实；部分储能并网运行后出现不同程度的寿命大幅缩短、容量打折等质量和安全问题，严重影响调度运用。

针对上述问题，曾毓群提出了以下具体建议。首先，他建议完善新型储能的市场参与机制，包括电价机制、成本疏导机制和容量补偿机制。其次，建立新型储能定期安全检查制度。他指出，国家应尽快建立新型储能安全保障机制，借鉴电力行业定期检修机制，制定电化学储能电站的具体检测方案，明确储能系统及关键零部件的检测条件、方法和周期等，确保储能电站全生命周期内的安全可靠运行。

曾毓群的提案引起了与会代表和委员们的广泛关注。他强调，完善新型储能的市场机制和安全保障体系，不仅有助于提升新型储能的市场化运用水平，还将为我国新型电力系统的建设提供有力支撑，进一步提升我国在国际能源领域的竞争力。

“新型储能产业正处于高质量发展的关键时期，我们希望通过完善市场机制和安全保障体系，推动储能产业从规模扩张向高质量发展转型。”曾毓群表示。

此次提案的提出，为新型储能产业的发展提供了清晰的方向和路径。在“双碳”目标的指引下，新型储能产业的发展将为我国能源转型和经济高质量发展注入新的动力。

全国人大代表、武汉高德红外股份有限公司董事长黄立：

加快民用无人机“走出去” 激活低空经济新动能



黄立

本报记者 鹿娟

全国两会期间，全国人大代表、武汉高德红外股份有限公司（以下简称“高德红外”）董事长黄

立接受了《中国企业报》记者的采访。黄立围绕低空经济发展中的关键问题，提出了三项重要建议，涉及无人机出口管制优化、湖北低空经济高质量发展以及新型航空器适航取证加速等议题，为我国低空经济的腾飞注入新动力。

黄立不仅在高德红外的主业——红外热成像技术领域取得了卓越成就，还个人投资了脑机接口、低空经济等前沿技术领域。这些投资项目展现了他对新兴技术的高度关注和战略布局，同时也体现了他在推动科技创新方面的前瞻性和信心。

“我国无人机技术在民用和商用领域已取得显著进步，但当前的出口管制政策在一定程度上限制了无人机企业开拓国际市场。”对此，黄立建议，商务部应根

据国际形势，针对敏感国家或地区实施出口管制，同时放开对非敏感国家或地区的管控。

此外，黄立还建议商务部缩短审批周期，在确保落实无人机出口管制政策的前提下，通过优化内部审批流程，明确各环节职责和时间节点，减少不必要的审批环节和文件要求；加强审批人员培训与管理，提升其业务能力和服务质量等措施，缩短审批周期，在维护国家安全和利益的同时，促进民用无人机国际贸易与合作。在出口审查周期方面，建议从45个工作日缩短至20个工作日，同时因材料缺失问题导致不过审应暂停流程，而不是对流程进行中止，并给企业20天的时间进行补充资料上传。

谈起如何加快推进湖北低空

经济高质量发展的问题时，黄立表示，湖北是传统通航大省、制造强省、科教大省，通航年飞行小时数长期位居中部第一、全国前列。“支持湖北加快推进低空经济高质量发展，有利于更好发挥湖北优势，进一步提升湖北的发展质效、发展速度和发展后劲，支撑湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点。”为此，他建议国家在空域使用、基础设施、服务保障和经费保障等四个方面给予湖北重点支持。

“低空经济作为全球竞逐的战略性新兴产业，新型航空器是其核心组成部分，具有巨大的市场潜力。”黄立表示，当前新型航空器的适航取证面临诸多挑战：一方面，适航取证周期过长；另一方面，现行适航标准主要基于传

统航空器的框架，难以适应新型航空器快速迭代的技术特点，导致适航取证难度大、成本高。

针对上述问题，他建议从三个方面入手。首先，优化适航审定流程，出台专门针对新型航空器的适航审定管理文件，将整体审定期限控制在两年内，并将型号合格证审定周期缩短至一年内。其次，完善适航法规标准体系，制定新型航空器的适航标准及符合性方法，明确安全评估标准，并推动国际适航标准互认，简化跨境适航审定流程，助力新型航空器走向国际市场。最后，扩大适航审定人才队伍，拓宽审查渠道，引入第三方机构参与适航审定技术审查，优化审查人员资质要求，吸引更多专业人才参与，提升审定效率。

全国人大代表、广西三环企业集团股份有限公司董事长兼总裁陈诚：

园区建设标准化 引领产业国际化



陈诚

本报记者 江金骐

广西作为我国西南地区自治区，既是连接中国与东盟的桥头堡，也是“一带一路”倡议的重要节

点。为联通内外市场、打通产业链、整合各类要素资源，广西近年来持续加大各类园区建设力度。对此，全国人大代表、广西三环企业集团股份有限公司董事长兼总裁陈诚向《中国企业报》记者表示，当前广西各地建设了大量产业园，这对加大招商引资力度，承接经济发达地区的产业转移发挥了重要的作用。

据介绍，在引进的各类产业中，不乏先进制造业企业，但更多的还是电子、玩具、服装等传统轻工制造业，产品以国外市场为主，国内市场为辅，这对于发展地方经济、提升人民群众幸福感提供了重要抓手。不但如此，各地产业园对入园企业的标准，也建立了不少的量化指标，比如“亩产产值”或“亩产税收”等，这对提高园区贡献度

发挥了重要作用。

园区建设固然带来了短期的效益和经济增长，但在实际调研中，陈诚了解到，上述考核标准主要侧重于考量园区的投资指标、产值、税收贡献等效益指标，而对工业园区的可持续发展、产业链延伸及产业升级等方面留下了隐患，容易产生“劣币驱逐良币”的现象。

正是出于对园区发展的综合性和长远性考虑，陈诚在今年的全国两会上，向国家发改委、工信部和商务部等部门提出建议：加强指导和支持广西在规划建设产业园区时，建立与国际标准接轨的入园准入标准，打造与国际接轨的地方特色产业园，这样，产业园区和入园企业才能在国际市场上集聚发展实力，提升国际化核心竞争力，

推动地方经济高质量发展。

“各地的工业发展，尤其是工业园区建设的标准，只有对标国际标准，入园企业才能跟得上发展步伐，避免走弯路。”陈诚说，提出以上建议是基于以下三方面考虑：第一，标准的建立，有利于地区和政府部门的产业规划，让入园企业更容易“对号入座”，让政策落地性和针对性更强；第二，地区和政府部门通过熟悉国际标准，掌握其规则的主动权，更有利于当地产业链的建设和布局，避免重复建设、重复投资带来的各种浪费、矛盾和问题；第三，对标国际标准的企业所生产的产品，不轻易受制于国际市场制裁，比如反倾销。

陈诚分析认为，国外各大品牌商、大公司，但凡要进行大订单和大采购时，或在签署长期稳定的采

购合同前，通常都是委托国际认可的第三方机构进行严格的供应商验厂流程。在这个过程里，海外各大品牌、各大渠道的倾向性虽然各有不同，但只要获得其中的一项或几项验厂通行证，该供应商就获得了“登堂入室”的话语权和选择权。

“验厂通行证”的拥有者，可近似认为是行业里的标杆企业，是具备国际竞争力的核心企业。陈诚举例指出，包括通往国际市场的ISO9000质量管理体系认证、ISO14000环境管理体系认证、SA8000社会责任认证、BSCI社会责任认证以及COSTCO社会责任与质量认证等一系列国际认证，都能有力推动传统产品在质量、性能、环保、节能、安全等方面与国际一流的上下游企业接轨并实现融合。