

天津港：

解锁“新春第一船”，书写最美“敬业福”

通讯员 张鸿怡
本报记者 苏莉鹏

当乙巳蛇年的第一缕阳光洒向渤海湾，天津港新装待发，《中国企业家报》记者来到天津港，记录这里以蛇行千里的劲头迎接新春的第一船。

大年初一13:30，在天津港太平洋国际集装箱码头，“爱玛士基”轮缓缓靠泊在D03泊位，这是天津港乙巳蛇年迎来的第一条集装箱船。这条集装箱船长397米，能装卸15000个标准箱，将在天津港装卸2849个集装箱。

随着“爱玛士基”轮缓缓靠泊，装卸队值班队长杨子风穿梭于作业现场，指挥做好开工前的各项准备工作。在他的

带领下，带缆工人们动作干净利落，撇绳、拉缆、系缆，一气呵成。新春遇上寒潮，但却难掩装卸人员火热的干劲，“慢点绞，绞，落……”就这样，新年里的第一箱平稳地“坐上”了集卡车，从靠船到作业，仅用时20分钟。随着“三零举措”的深入落实与各项流程的细化，生产辅助用时较此前降低近15%。

百米开外的堆场，龙门吊的吊具缓缓放下，吊具上4个锥形锁头精准落入集装箱四角的锁孔并牢牢锁住，随即起、转、落，稳稳地将集装箱放置到集卡上。集卡随后驶向“爱玛士基”轮，整个过程行云流水。

与此同时，为确保“爱玛士基”轮顺利出运，市场办单人

员早在春节前夕就紧锣密鼓地为客户办理退关转船和新船运抵业务。由于船公司实施发展战略规划部署，部分客户的货物需由“美庚马士基”轮转运至“爱玛士基”轮。公司协调船公司集中发送转船舱单，采用整体协议转船方式提前做好新船舱单数据准备，减少客户窗口等待时间。自1月26日起，办单窗口连续为客户办理转船业务近1400箱。

根据生产作业安排，大年初一当天，太平洋码头6个泊位全开，有9艘船舶在同时作业，累计完成1.3万标准箱作业。码头根据船方及货主的需求，协同海关、海事、边检等口岸部门，提前安排泊位资源，制定详细作业计划，保



天津港乙巳蛇年迎来第一条集装箱船

障生产有序衔接、稳步推进。

太平洋国际公司全体员工在这个特殊的节日里，勇担肩上重任，用实干和协作精神绘就崭新

画卷，用汗水和奉献书写最美“敬业福”，为天津港争做建设中国式现代化港口“五个排头兵”贡献力量。

成都双流空港口岸：

制度创新，高品质三文鱼“飞”到云端

席秦岭 本报记者 龚友国

1月28日，国航CA431航班载着乘客，从成都的机场腾空而起，一路向西，飞往德国。到了用餐时间，旅客王先生和他的家人收到了一份三文鱼炒饭。长长的米粒间，混合着大块的三文鱼肉、翠绿的豌豆、橙色的胡萝卜，还有金黄的鸡蛋等配料，色香味俱全。这一顿，他们一家因为三文鱼炒饭，收获了旅途中的“小确幸”。高品质三文鱼是如何“飞”到了云端上的餐桌？带着这个问题，《中国企业家报》记者展开了调查。

据美沿远洋公司介绍，这次国航航班使用的三文鱼是来自挪威的大西洋鲑鱼特优级原料，该鱼生长于极地低温无污染海域，因营养丰富，口感鲜嫩香甜，深受全球消费者喜爱，曾被美食界称为“冰海之皇”。美沿远洋公司从

挪威鱼厂采购原料，通过国航国际货运专业航空冷链运到双流机场，清关后，由冷链车运到美沿远洋生食加工厂。西南航空食品公司将其作为食材，炒制而成，通过航空公司上了旅客的餐桌。

“2024年，北欧的三文鱼最快48小时即可从捕捞地端上成都餐桌；2025年，四川将持续扩大优质消费品进口，打造三文鱼、榴莲等特色单品全国集散中心。”在今年四川省两会上，三文鱼两度被省政府工作报告“点名”。

三文鱼被“点名”的背后，蕴含着四川扩大开放的发展理念。据成都海关公布的数据显示，2024年四川实现外贸进出口10457.2亿元，重返“外贸万亿俱乐部”。小小的三文鱼，正成为推动进出口贸易全局发展的突破口。数据显示，2024年四川冰鲜三文鱼进口额为11.9亿元，增长5.1倍。其中，双流

航空口岸进口三文鱼货值5.7亿元。主要进口地包括智利、法罗群岛、挪威、英国和冰岛等国家和地区。

双流区商务局相关负责人表示，下一步，双流区商务局将落实中央、省、市提振消费的相关要求，通过统好存量、稳住变量、培优增量，把有潜能的市场变为有贡献的增长点。目前，成都双流国际机场在飞国际地区全货运航线达26条，覆盖了亚、欧、美、非四大洲的主要枢纽城市。这些航线的开通，不仅为进口生鲜产品提供了便捷的物流通道，也为全球货物集散中心的构建奠定了基础。

从双流进口三文鱼，运输时间一般只需两到三天，最多不超过四天。在航线安排紧凑的情况下，最快只需一天。

成都双流空港口岸现已聚集冰鲜水产品、食用水生动物、水果、



通过一条完整的产业链，高品质三文鱼“飞”到了云端上的餐桌。

植物种苗、肉类等5大空运进境指定监管场地及药品、生物制品等2大进境指定口岸功能，是中西部空运进境指定监管场地和指定口岸功能最齐全的地区之一，也是国内落地智利冰鲜三文鱼的最大进口口岸。近年来，在成都海关的支持下，双流空港口岸已全面实施“冰

鲜水产品两段准入监管”模式，压缩通关时间至1.5小时，降低货物仓储成本约2元/公斤，该项制度创新已被国务院批准全国复制推广。目前，成都双流机场海关对所有进出口货物提供“7×24小时”通关保障，实现进出口货物“随到随检、快速通关”。

皖北煤电集团皖煤矿业公司朱集西项目部：

节后开工加油干，大干之前“细”谋划

本报记者 彭学英 / 吴明 张骅

1月22日，春节前夕，皖北煤电集团皖煤矿业公司朱集西项目部负责人臧恒断组织管技人员学标准、提建议、听意见，群力群策超前谋划朱集西煤矿13502工作面安装工作。

据了解，春节过后13502工作面将全面进入安装阶段。该工作面设计安装液压支架137架，转载机、破碎机、采煤机、输送机、皮带自移机尾、乳化泵站各一套，以及胶带运输机一部，总安装施工工期为58天，不仅时间紧、任务重，而且朱集西煤矿是千米深井，地压大、地温高，施工条件差。

大家手持一本安全生产岗位应知应会手册，认真学习、深刻

悟，结合13502工作面现场实情，围绕如何规范职工岗位操作标准、提升安全生产标准化水平等安全工作展开讨论。

“节前对各项工作早谋划早打算，节后复工一上岗，工作思路就清晰，安全有把握、施工就顺畅，所有问题都会迎刃而解。”臧恒断对《中国企业家报》记者表示。

“多年一直在任楼煤矿施工，没有用过柴油单轨吊组装支架。”朱集西项目部副区长李志防说，对此，他建议在1月25日前，邀请“技术大拿”卢威现场教学，对单轨吊司机进行一次全员实操培训，提升岗位技能，规范操作标准，确保安全生产。

“我经过多次测算，运输机溜槽可以在地面组装好，再搬

运到工作面，施工人员由原来的6人减少至4人，这样原本7天的工期可以缩短到3—4天。”“推行工作面双单轨梁安装工序，运输机和煤机安装，通过机械单轨吊组装，代替传统手动拉葫和风动拉葫，效率提升可达50%。”“采取2架3趟双硐室运输散件组装工艺，完全做到运输和组装时间同步、效率提速，实现人员和工艺最大化。”……你一个“金点子”、他一个“好办法”，会场讨论分外热烈，大家各抒己见，思维的火花不断碰撞，会议室里满是积极向上的氛围。

“大家积极作为，超前谋划、用心思考，提出的宝贵意见和建议为下一步13502工作面安全高效安装打下坚实基础，我们的



节后，皖北煤电朱集西矿机修厂职工在生产车间加工生产配件。

信心也愈发坚定。”臧恒断告诉《中国企业家报》记者，他们有十足的把握，在安全施工的前提下，高效完成安装任务。

在这个团结、高效且务实的

团队中，记者看到办公室走廊内的文化长廊，“作风就是战斗力、作风就是凝聚力”等字样高悬其上，熠熠生辉，彰显着团队的精神内核，令人印象深刻。