

天津港:打造世界一流智慧港口

渤海之滨,绵延的海岸线上,天津港展开怀抱,一艘艘数百米长的各色国际巨轮穿梭其间。在桥吊翻飞、“纪录”频创的天津港码头火热现场背后,是天津港(集团)有限公司(以下简称“天津港集团”)抢抓市场机遇,强化港口科技创新,稳健经营发展管理,推进全面深化改革提升所展现出的活力和韧性。

2024年,天津港集团港口生产双创历史最好水平,货物吞吐量完成4.93亿吨,同比增长3%;集装箱吞吐量完成2328万标准箱,同比增长5%,年增长100万标准箱以上。

强大的港口辐射能力在2025年实现了“开门红”。1月3日晚,随着2M北欧Ⅱ线“莫斯科马士基”轮最后一根缆绳解离,太平洋国际公司以每小时506自然箱的在泊船时效率,一举刷新该航线的全球最高纪录,同时创造了天津港集装箱船舶作业在泊船时效率新纪录。

科技塑造港口新质生产力

驻足海岸边,可以在这里看到世界一流港口建设的生动场景。天津港以数字化转型为抓手,聚焦“打造数字孪生天津港,引领港口经济发展”的发展愿景,谋划“数字化交易、数字化生产、数字化管理、数字化运营、数字化底座、数字化产业”等6方面港口数字化提升,以科技创新与管理变革双轮驱动,让数字技术赋能提效、使能增效,拓能创效、创能乘效,不断加快数字化转型步伐。

在生产智能化全面提升方面,大型集装箱装卸设备自动化率行业领先,全栈自主可控的集装箱码



智慧为擎,创新赋能智慧港口建设领跑全球。

头管控系统JTOS持续迭代升级并逐步推广。首创的港口智能管控系统TCA上线运行,引领行业迈入自动化码头2.0时代。在智慧赋能效率提升方面,不断优化生产组织,34次打破各货类作业效率纪录,6条干线船时效率位居全球领先。在数字化转型领跑行业方面,制定了数字化转型变革规划,与华为共同研发了港口大模型PortGPT1.0,组建了大数据中心,并建设了行业首个A级绿色低碳算力中心。

港口功能带动产业发展。天津港以港口功能拓展为驱动力,带动天津航空航天、石油化工、粮油加工等产业规模巩固扩大,冷链、大宗贸易、跨境电商、邮轮经济等特色产落地生根。随着口岸功能的进一步完善,天津在新华·波罗的海国际航运中心发展指数中的排名重返前20,进一步彰显了其作为北方国际航运枢纽的重要地位。

建设京津冀高水平“海上门户”

作为京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口,天津港是“一带一路”建设的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港。近年来,天津港积极发挥港口“硬核”优势和枢纽作用,不断拓展提升海陆辐射能级,与全球180多个国家的500多个港口保持贸易往来,每月航班550余班,陆地方向拥有中蒙俄经济走廊东端桥头堡和三条大陆桥过境通道优势。

随着南美直航快线开通,智利到天津的直航时间压缩到23天,天津港帮助贸易商跑通了从北方口岸直接进口水果的全流程,降低了物流成本。就在新年前夕,新一季

智利车厘子到港,今年春节前车厘子的进口量将达到1500多标箱,同比增长三倍多。

同时,港口不断增加向内的服务辐射能力,挖掘京津冀和“三北”地区客户的出口需求。开通天津港至呼和浩特、赤峰等海铁联运班列;新开辟包头海铁联运“一单制”业务;天津港雄安新区服务中心首批入驻雄安综合保税区,完成雄安新区首票进口海运货物接卸,持续提升天津港—雄安新区绿色通道服务能级。此外,依托北京CBD设立的京津协同港口服务中心,举办“京津协同港产融合”专项活动服务CBD重点企业,同时,高标准开展“春雨行动”“四千行动”,走访对接客户900家次。随着一系列举措的稳步推进,天津港已成为“一带一路”倡议的重要战略支点和陆海深度融合的重要平台。

天津渤化:以科技创新引领产业创新 走好新质生产力坚实路径

1月9日,工业和信息化部第一批卓越级智能工厂名单公示。其中,天津渤海化工集团有限责任公司(以下简称“渤化集团”)旗下的大沽化工股份有限公司“化工全流程数智化管理智能工厂”项目成功上榜。这是渤化集团一年来加快提升基础研发能力,加快培育新质生产力实现新突破的样本。

渤化集团拥有“千年盐业、百年化工”的历史底蕴,被誉为“中国制碱工业的摇篮”和“近代化学工业的策源地”。培育新质生产力是渤化集团发展的主航道。渤化集团董事长王俊明介绍,渤化集团以“研究总院、中试研发平台和创新创业基地”三级创新体系为“魂”,明确发展新质生产力努力的方向是“由大宗原材料生产商转变为专用精细化学品生产商”,瞄准“专精特新”,以科技创新为引领,锚定“高端高质高效、绿色低碳循环、数字智能智慧、韧性安全和新能源、新材料、新技术、新产品、新市场、新生产方式”工作部署,全力抓好

重点科技攻关、产学研合作、创新创业、科技成果转化等工作组织实施,加快提升新质生产力管理水平,加快升级传统产业,加快做大做强战略性新兴产业,加快布局培育未来产业。

按照“化工为主、相关多元”的产业定位,渤化集团持续推进产业改造。历经三次重塑性搬迁,相继建成渤化临港化工园、大港石化区精细基地和渤化南港新材料产业园三大化工园区,同时建设运营渤化临港码头和渤化南港码头两大化工码头,实现原料项目产品一体化、安全消防应急一体化、公用工程物流传输一体化、智能智慧数据一体化、环保生态一体化、管理服务科创一体化的“三地联动、前港后厂、港化一体”发展格局。其中,渤化南港新材料产业园建设,正是渤化集团围绕“走高质量发展之路,建设行业领先、具有较强国际竞争力的一流企业集团”战略目标而作出的部署。

承载“两化”(大沽化工、渤天



化工)搬迁改造的渤化南港新材料产业园是渤化集团在天津投资建设的第三个化工产业基地,也是经开区南港工业区第一个百亿级投资项目。总投资197亿元的一期工程建设7套生产装置,以及天津最大的液体化学品、液态烃港口和配套仓储罐区,自2018年开工建设,历经4年,于2022年全部建成投产。二期工程是在一期工程投产的基础上,按照天津“三量”(盘活存量、培育增量、提升质量)工作和发展新质生产力的工作部署,在2023

年开工建设的,目前正在加快推进二期氯碱一体化、糊树脂、试剂、氟化新材料等项目,以建设成为绿色化新材料产业园区为目标,持续赋能渤化集团优势产业产能提升,助推战略性新兴产业蓬勃发展。

据介绍,渤化集团将走好“高端高质高效、绿色低碳循环、数字智能智慧、韧性安全”的高质量发展二次创业之路,坚持以科技创新引领产业创新,加快发展新质生产力,为天津打造现代化产业体系,实现石化产业的高质量发展贡献力量。

天津水务集团 规模化管道直饮水项目落地

日前,天津市首个落地科创园区的规模化直饮水项目在天津开高教科创园签约。天津水务集团所属自来水集团与天津开高教科创园签署协议,为天津开高建设管道直饮水项目,这也是天津市首个落地科创园区,兼具室内、室外直饮功能的规模化直饮水项目。项目将于4月建设完成并试运行,届时,将进一步完善天津开高基础设施和服务,为园区内800余家企业提供便捷、安全、绿色、经济的优质直饮水服务。

管道直饮水项目是大势所趋、政府所想、民生所向。管道直饮水系统是通过在居住小区、学校、医院、写字楼等建筑内集中设置净水设备,应用膜处理技术,将市政自来水进行多级过滤杀菌深度净化,采用优质金属管材独立循环式管网,将净化后的优质水送入用户终端,供人们直接饮用的新型供水模式,拥有健康安全、方便快捷、绿色环保、性价比高的优势。

天津水务集团作为天津重要的民生保障企业,聚焦供水主责主业和水务产业链实际,以管道直饮水项目作为发展新质生产力主攻方向,积极发挥已建管道直饮水项目示范作用,携手社会各界,共同推动天津市供水事业的高质量发展,切实为满足人民群众日益增长的高品质饮用水需求贡献力量。目前,天津水务集团按照优于现行国家、行业和地方标准出台了管道直饮水安装建设、运维管理和水质指标等相关标准;并在2024年完成了天津市公安局津南分局、天津健康产业国际合作示范管委会、南开区人民政府、美古花园一期、东丽区丽健园等10余处管道直饮水市场化项目签约、建设,覆盖办公楼宇、大中小学校住宅公寓等多种应用场景,服务人口逾万人。

此次管道直饮水项目建设,充分结合园区科技产业特点及整体布局,在南北区各建设1处净水机房和户外直饮水体验点,在南区综合服务中心和会议中心、北区报告厅和大小众创空间室内共设置10处取水终端机,每日预计可以为1800人提供直饮水服务,有效提升园区的整体品质和服务水平。同时,设置两处浓水储存罐,免费用于园区绿化、清洁等使用,实现园区水资源的高效利用。项目建成后,由自来水集团负责专业维保,实施24小时在线检测水质,保障直饮水供应安全可靠。

(本版稿件均由本报记者苏莉鹏采写)