

建言国资监管
助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色
王业良
二〇二四年五月

指导单位：国务院国资委新闻中心 联办单位：中央企业媒体联盟 《中国企业报》

张玉卓到兵器工业集团调研强调

聚焦强军首责 不断增强企业核心功能提升核心竞争力

11月15日，国务院国资委党委书记、主任张玉卓到中国兵器工业集团有限公司调研，强调要把学习贯彻党的二十届三中全会精神同深化落实习近平总书记重要指示精神结合起来，深刻领会党中央关于进一步全面深化改革的战略部署，牢牢把握企业职责定位，履行强军首责，突出科技创新，持续深化改革，优化布局结构，不断增强企业核心功能、提升核心竞争力，加快建设世界一流企业，更好服务党和国家工作大局。

张玉卓到兵器工业第一研究院与科研人员亲切交流，并主持召开座谈会，听取集团改革发展、科技创新、党的建设和巡视整改情况汇报。他指出，兵器工业集团成立25年来，特别是党的十八大以来，始终牢记军工报国使命，迎难而上、奋发有为，有力推动企业改革创新发展和党的建设各项工作，企业装备保障能力显著提升，科技攻坚取得积极进展，军民融合发展成效明显，成为我国国防科技工业的重要力量。国务院

国资委将进一步支持推动企业强化创新驱动、深化改革，充分激发企业积极性创造性，加快实现高质量发展，更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用。

张玉卓强调，要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，把企业工作放到中国式现代化、国防和军队现代化大局中去谋划、去推进，切实提升服务保障能力，高质量推进重大工程实施、装备体系建设、重点产品研制，不断提升装备供应保障能力。要坚定不移

依靠创新打造新质战斗力，加大科技创新投入力度，健全开放合作的协同研发体制，实施更加积极开放的人才政策，协同推进基础研究和关键核心技术攻关，实现科技创新和产业创新深度融合。要高水平统筹发展和安全，深入贯彻落实提质增效专项行动，面向未来积极扩大有效投资，培育战略性新兴产业，推动传统产业改造升级，提升国际化经营能力，全力完成全年科研生产经营目标任务，抓牢抓实安全生产和风险防范

控，牢牢守住不发生重大风险底线。要扎实做好巡视整改“后半篇文章”，推动全面从严治党向纵深发展，动真碰硬巩固巡视整改成果，体系化提升党的建设质量，更好发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，促进企业党建与科研生产经营深度融合，以高质量党建引领保障高质量发展。

国务院国资委有关厅局负责同志参加调研。

(来源：国务院国资委网站)

解码大洋钻探船“梦想”号：“梦想”照进现实和未来

人类能不能通过钻探工具透过地球表层直达地幔取样？大洋万米深处的钻探会不会发现更多未知的秘密？随着我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号11月17日在广州正式入列，这些梦想正在照进现实和未来。

“这是我国深海探测关键技术装备取得重大突破的标志，是一件值得大书特书的大事，将对我国加快建设海洋强国和科技强国，乃至造福全人类都有特殊的意义。”新华网记者第一时间通过中国地质调查局采访项目负责人了解到，正式入列的“梦想”号将为我国深海资源勘探、关键技术装备研发，以及全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，让全球深海探测科考进入全新的时代。



11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号(无人机照片)。(来源：新华社)



11月17日拍摄的大洋钻探船“梦想”号的钻探设备。(来源：新华社)

指标均优于设计要求，构建起我国自主超深水钻探装备设计建造技术体系。

不惧超强台风 全球海域作业

据悉，“梦想”号船长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨，续航力15000海里，自持力120天，载员180人，具备全球海域无限航区作业能力，同时可在6级海况下正常作业、16级超强台风下安全生存，满足全球主要海域桥梁通行及码头停靠条件。

“梦想”号采用“模块化”设计理念，攻克多项世界级技术难题，在世界上首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能

“梦想”号建造团队联合国际顶级油气钻机企业研制了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，具备4种钻探模式和3种取心方式，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，最大钻深可达11000米，可满足大洋钻探取心和深海资源勘探等不同作业需求。

“梦想”号的4种钻探模式分别是传统隔水管模式、“可燃冰”专用测试模式、传统无隔水管模式、无隔水管闭式循环模式。传统隔水管模式常用于海洋油气的开采，

是“标配”；“可燃冰”专用测试模式是“梦想”号专门设计的轻型隔水管系统，可实现水合物专用测试，这种模式能减轻设备负担，降低钻探成本；传统无隔水管模式则适用于大洋钻探，钻杆可以达到更大深度；无隔水管闭式循环模式在于钻采系统中配置了专门的泥浆循环管线，避免泥浆直接排海污染。此外，“梦想”号的3种取心模式分别是提钻取心、绳索取心、气举反循环取心，可实现不同地层和岩体持续钻进取心。

智能无处不在 未来不可估量

“梦想”号科考实验功能和信息化水平国际领先，堪称海上移动的“国家实验室”，可满足海洋领域全学科研究需求。建成“船

舶智慧大脑”，可实时汇聚分析2万余个监测点数据，实现作业智能监测、实验智能协同、健康智能保障、船岸智能融合，为科学家们的探索提供全方位支持。比如，先进的SDN架构和船舶自组网技术，让船上的科学家可以很方便地传送数据到岸上，并通过卫星通信随时与陆地联系；数据中心强大的计算能力意味着船上采集到的科学数据都能实时分析，辅助科学家进行决策。

深海中环境瞬息万变，钻探作业也面临着复杂的情况。为做好应对，“梦想”号配备了强大的监控和管理系统，可以全面监控不同钻探作业时产生的数据流，实时识别风险，并在异常情况下做出快速反应，等于拥有了“千里眼”和“顺风耳”。

“梦想”号还配备了智能穿戴

设备与体检仪器，能够实时了解船员动态位置，并获取人体相关健康信息。如果出现异常情况，系统会自动警告，船员可以立即采取措施，避免更严重的情况发生。此外，综合调度系统还将指挥和通讯结合，让船员之间的沟通更高效，确保作业的顺利进行。

据了解，“梦想”号由国家发展改革委、自然资源部申报立项，自然资源部中国地质调查局负责组织实施，同时联合中国船舶集团等多家单位完成设计建造任务。“梦想”号于2020年5月完成初步设计，2021年11月启动建造，2024年10月完成综合海试。此外，还配套建设了全球储存能力最大的大洋钻探岩心库1处，高标准深水科考码头2处，多功能保障船1艘，为“梦想”号运营提供有力保障。(来源：新华网)