

湖北省宜昌市点军区副区长李强：

以低空基建产业园引领城市发展新趋势



宜昌市位于湖北省西南部，是湖北省域副中心城市，长江三峡起始地，素有三峡门户、川鄂咽喉之称。宜昌是世界历史文化名人屈原、古代民族团结使

者王昭君的故里，是三峡工程、葛洲坝水利枢纽工程所在地，被誉为“世界水电之都”。2023年宜昌GDP位居全国百强城市第49位，中部6省同等城市第2位。目前宜昌正在为加快建设长江大保护典范城市，打造世界级宜昌而努力。

点军区是宜昌主城区的一部分，地处享誉世界的“两坝一峡”区域，因三国名将关羽在此点阅兵马而得名。诗仙李白曾游览此地，留下“山随平野尽，江入大荒流”的经典诗句。这里是宜昌市“一半山水一半城”的山水之地。全区正在以“兴‘芯池神网’之业建‘心驰神往’之城”为主线，加快建设大数据及算力产业创新高地和中西部地区科教新高地，着力

打造世界级宜昌“风景南岸”。

近年来，随着低空空域的逐步开放和无人机、通用航空的普及应用，低空经济正以惊人的速度蓬勃发展，万亿级低空产业正在悄然形成。同时，深化低空空域管理改革是党中央、国务院、中央军委的重大战略决策，国家相继出台了一系列政策法规，积极推进低空空域集约化管理，使空域资源利用得到显著提高。

目前，点军区正在打造华中地区规模最大、类型最全的综合算力集群。点军区地理环境复杂多样，低空经济应用场景需求较大，这为低空经济的发展提供强有力的支撑。点军区集聚无人机研发制造、低空保障、低空运用、教育培训等一批低空经

济产业链体系，为低空经济产业做大做强奠定了坚实基础。

点军区委、区政府将低空经济作为支撑点，支撑高质量发展的战略性新兴产业和未来产业，积极抢占新质生产力新赛道，全力打造低空经济产业示范区。全区依托富集的算力资源、优良的空域资源、丰富的科教资源，坚持以地面起降设施、智能信息网络、低空航路航线、飞行服务保障等基础设施“四网”建设为支撑，以峡江场景综合应用为牵引，以无人机反制技术研发和应用为特色，着力打造低空综合运用和安全飞行示范区。

在推动低空经济发展的同时，也应统筹好发展与安全，让低空飞行器“看得见、摸得着、管

得住”。通过将低空基础设施纳入城市规划，支持探索推进楼顶、地面、水上等场景起降点建设试点，推动建设一批智能化、集成型、多用途的通用航空基础设施，鼓励新建住宅与商业楼宇预留低空基础设施等举措，解决低空飞行器“看不见、摸不到、管不住”的安全问题。

新的历史时期，点军区将加快构筑“信息三峡大坝”，促进算力和低空经济“双向奔赴”，加速布局“天空之城”，以天际新篇章：低空基建产业园引领城市发展新趋势。



相关报道
请扫描二维码

山东省滨州市人民政府副秘书长刘光征：

全力打造高水平开放营商环境新高地



滨州因地处“渤海之滨、黄河之州”而得名，有182公里海岸线，94公里黄河穿城而过，造就了开放包容的城市气质。特别

是，滨州是工业大市、民营经济大市，全市民营市场主体达47万户，数量占比超9成，税收占比超8成，贡献GDP占比超7成，培育形成了高端铝业、精细化工、智能纺织、食品加工、畜牧水产五大千亿级优势产业集群，53项产品产量或市场占有率列全球或全国第1位。

良好的发展态势，离不开营商环境的“硬支撑”。近年来，滨州突出“大开放、大改革、大发展”工作主线，将营商环境作为环境建设的“生命线”，抢抓“一带一路”发展机遇，拓展“走向全球”的路径，加快“走遍全球”的步伐，全力打造高水平开放新高地。滨州在山东省“营商便利

度”考核中连续两年列“全省一等”，已与13个国家的14个城市结为友好城市，与185个国家和地区建立经贸合作关系，连续7年入选“全国外贸百强市”。具体打造“三城”：

一是以“城”会友，体现在构筑开放通道，“朋友圈”越扩越大。滨州主动顺应开放大势，畅通国际“外循环”，深度融入高质量共建“一带一路”，加快建立面向东盟、欧美、日韩、非洲等的产业、贸易大市场，用好“赢联盟”“滨新欧”“滨海欧”等货运通道，打造陆运、海运一体化国际物流体系。融入国内“大循环”，不断夯实“内畅外联”的立体交通网络；完善区域“微循环”，以路网

建设“快速度”铺就城市发展“快车道”。

二是以“城”交友，体现在建强开放载体，“政平台”百花齐放。发展平台提级。滨州拥有2个国家级经济技术开发区、8个省级经济开发区，滨州黄河科技产业园、魏桥轻量化基地等一大批园区加快建设。招引平台提质。建立“1+1+N”工作机制，发扬“山药藤蔓经济”优势，用好“一中心四驻办”，大力实施招商引资、项目建设、工业经济决战决胜行动。外贸平台提效。建成1个国家级一类开放口岸、6个海关特殊监管场地，大力支持本地企业“走出去”闯世界，全市有外贸实绩企业1281家、海外

仓30家。

三是以“城”待友，体现在创优开放环境，“滨周到”深入人心。滨州坚持把“让企业和企业家舒服”作为城市发展的核心理念，政务服务有速，以“高效办成一件事”为改革牵引，外商投资企业登记注册实现“八城同办”，出台全国首部并联审批地方法规，全国首创工程建设项目租赁土地办理审批手续实施办法，大力创建全国首个“无押金城市”，并入选山东省优化营商环境创新实践最佳案例。



相关报道
请扫描二维码

山西鹏飞集团有限公司总裁助理兼氢能事业部总经理马小龙：

全面发展新质生产力 打造中国式现代化企业



鹏飞集团是一家集煤、焦、化、电、氢能以及智慧物流、地产文旅等于一体的能源企业。主要从事传统能源产业，目前开始向氢能、高端装备制造，以

及零碳物流等新质生产力转型，打造中国式现代化企业。下面我从四个维度作一下介绍。

第一，坚持“做大做强做精煤焦化工”基础产业，为能源绿色转型发展奠定坚实基础。

鹏飞集团始创于1993年，经过31年的发展，到现在拥有3000万吨煤炭、3400万吨洗煤、500万吨焦炭、30万吨甲醇、2亿立方LNG、10万吨合成氨，以及2万吨高纯氢。除了这些能源产业，还有配套的现代服务业，其中包括汽车制造、公路铁路运输、文旅、酒店、地产等产业链。集团现有资产1500亿元，年营收超过千亿元。2024年集团位列中国企业500强第244

位，位列中国民营企业500强第92位。这些也是集团未来发展新质生产力、氢能、装备制造和智慧物流的产业基础和经济基础。

第二，坚定“传统能源向绿色零碳清洁能源转型”的战略定位，推进“绿色氢能全产业链”发展，积极打造新质生产力。

近年来，鹏飞集团始终紧跟国家重大战略和政策导向，在准确把握自身资源优势和新兴产业耦合度的基础上，谋划布局全球规模最大的产业链最全、工艺路线及装备最先进的鹏湾氢港氢能产业园，致力于打造集制、储、运、加、用、研及装备制造为一体的现代化氢能产业体系，规划建设20万吨焦炉尾气制氢、

5GW风光电制10万吨绿氢、100座加氢综合能源岛、30万辆氢能重卡，以及配套电堆、燃料电池系统、供氢系统、10GW电池。总投资780亿元，全部建成后可实现年产值1800亿元，利税275亿元，安排就业3.5万人。

第三，坚持“向氢能汽车及高端装备制造转型”，全面推广鹏飞智创氢能汽车、鹏飞氢云氢电共享车。

集团旗下东风特汽拥有整车制造资质及生产制造能力，自主研发的氢能汽车经集团大批量的投放应用，汽车的品质得到提升，逐步得到市场的认可，为持续市场化推广奠定了基础。

第四，积极部署“零碳智慧物流体系”，创建万辆氢能重卡

大物流公司，开发零碳智慧物流运营管理平台，以零碳物流产业助力氢能及汽车制造产业同步发展。

在智慧物流方面主要做两件事：第一件事，集团已有自己的物流公司，未来会扩大到千辆、万辆车辆的氢能重卡大物流公司；第二件事，自主开发的零碳智慧物流运营管理平台，解决进入平台的物流公司及自营客户持有车辆、提供货源、高效调度、能源供给、货到结算、车辆处置等物流全生命周期的各种问题，实现大宗物料的“滴滴打车”。



相关报道
请扫描二维码

(本版文字根据嘉宾在第八届“一带一路”园区建设国际合作峰会暨第十一次全国企业营商环境研讨会上的发言整理，有删节)