

深圳市亘强科技有限公司CEO肖日东:

技术创新+政策扶持 电子信息制造业进入发展机遇期

刘贤

电子信息制造业是国民经济的战略性、基础性、先导性产业,规模总量大、产业链条长、涉及领域广,是稳定工业经济增长、维护国家政治经济安全的重要领域。为了推动无线通信和网络通信产品的持续创新和快速发展,国家出台了一系列扶持政策。

在财税政策方面,对于集成电路设计、装备、材料、封装、测试及软件企业,国家实施了“两免三减半”的企业所得税优惠政策,有效减轻了企业税负,激发了企业

在无线通信和网络通信产品领域的创新活力。在投融资政策方面,国家也通过减免企业所得税等措施,给予了集成电路企业相应的支持,助力企业扩大生产规模、提升产品质量和加速技术创新。在研发创新政策方面,国家鼓励企业加大研发投入,推动产业链供应链优化升级。

在国家政策的加持下,深圳市亘强科技有限公司CEO肖日东凭借卓越的创新能力和深厚的技术底蕴,在电子行业这片波澜壮阔的海洋中,占据了一席之地,并成为业界的杰出代表。他不仅带

领公司在无线通信、网络通信领域取得了显著成就,更以其多项具有突破性的软件著作,为智慧生活的发展贡献了重要力量。深圳市亘强科技有限公司还获得了“深圳市高新技术企业”“国家高新技术企业”等证书。

肖日东对于技术的追求和热爱,使其始终站在行业前沿。他深知,在电子行业中,创新是发展的核心动力。因此,他带领团队不断攻坚克难,突破技术瓶颈,推出了一系列具有自主知识产权的软件产品。其中,“迷你型多功能无线路由器管理系统V1.0”“路由

器设备状态监控系统V1.0”“基于LORA无线远程智能空调控制系统V1.0”等作品,不仅展现了肖日东先生在电子领域的深厚造诣,更为行业的发展树立了新标杆。

“迷你型多功能无线路由器管理系统V1.0”以其小巧便捷、功能丰富的特点,受到了广大用户的喜爱。该系统不仅具备传统的路由器功能,还集成了网络加速、安全防护等多种实用工具,为用户提供了更加便捷、安全的网络体验。而“路由器设备状态监控系统V1.0”则通过实时监控路由器的运行状态,及时发现并解决问题,保障了

网络的稳定性和安全性。

肖日东深知,一个企业的发展离不开整个行业的支持。因此,他积极参与行业交流与合作,致力于推动产业链的整合优化。他的努力和贡献得到了业界的广泛认可,多次荣获各类奖项和荣誉。

展望未来,肖日东将继续带领深圳市亘强科技有限公司在电子领域不断探索、创新。他坚信,随着技术的不断进步和应用场景的不断拓展,电子行业将迎来更加广阔的发展空间。而他一如既往地秉持创新精神,为推动整个行业的繁荣发展贡献自己的力量。

双流区举办科技成果对接重庆大学专场活动

本报记者 龚友国

2024年7月17日,由四川成都双流区人民政府与重庆大学联合主办,双流区科技局与重庆大学科学技术发展研究院承办的“校企双进·找矿挖宝”2024年成都市双流区科技成果对接暨航都英才智培计划——重庆大学专场活动在重庆大学(沙坪坝校区)举行,重庆大学党委委员、副校长李剑,双流

人民政府副区长朱光春出席。

川开电气、华体照明等4家企业代表在现场发布了企业创新需求。重庆大学自动化学院、资源与安全学院、土木工程学院等5个学院科研团队分别进行了成果路演,并与现场嘉宾、企业进行互动交流。经深入交流,华体照明与该领域全国排名第三的重庆大学孙隽华教授团队就下一步联合成立成渝车路云联合实验室达成了

合作意向。

朱光春在致辞中表示,重庆大学是高水平研究型综合性大学,拥有一批高水平的科研团队和优秀学子,是双流寻求科技创新和人才支持的首选合作伙伴。希望以此次活动为契机,在推动成果转化、引育创新人才等领域开展深入合作,进一步提升双流区科技创新和产业发展整体竞争力,助推重庆大学学科建设和科

研成果转化,大力培育新质生产力,实现双方协同创新发展。双流区将全力做好科技创新和成果转化服务保障工作,在政策、资金等方面给予大力支持,推动更多科技成果在双流落地生根,让更多科创企业在双流安心发展、茁壮成长。

据介绍,近年来,双流区坚持以科技创新引领高质量发展,坚定在科技创新与成果转化上同时

发力,围绕加快推动科技创新与产业创新深度融合,深入推进院校地合作提质、科技成果转化提效、创新主体培育提能,培育和发展新质生产力。

今年以来,双流区共举办“校企双进·找矿挖宝”活动14场,发布科技成果128项,技术需求120项,开放共享公共技术服务平台67个,完成技术合同交易额35.3亿元,推动科技成果转化25项。

网约车领域安全技术团体标准发布

崔彦博 李娟

近日,由交通运输部科学研究院联合滴滴出行科技有限公司等单位发起的《T/CCTAS 108—2024网络预约出租汽车安全技术要求》团体标准正式由中国交通运输协会发布。

该项目共历时两年,通过深入调研国内主要网约车平台公司和聚合平台企业,梳理分析了业内技术成熟、效果可靠、接受度较高的安全技术措施,总结提炼相

关技术运行规则,进而形成了本项团体标准。

本标准旨在引导平台企业充分发挥信息化、智能化的技术手段落实安全生产主体责任,指导和检验网约车企业技防、物防、人防措施的应用成效,是针对以滴滴为先行引领的网约车平台企业在安全信息化、智能化建设方面的经验总结,归纳梳理了事故数据复盘、手机端和车载设备硬件感知功能、软件化安全保障等措施,具有较好的实用性和一定的前瞻性。同时,本

标准也填补了网约车行业专项技术标准的空白,为后续相关标准的制修订提供了理论支撑和实践基础。此外,滴滴、美团、T3、曹操、高德、阳光等平台企业作为起草单位,也将一道贯彻落实本标准的各项要求。

标准的关键技术要素按照网约车运营服务的业务流程全生命周期进行排布,内容包括网络预约出租汽车安全运营的基本要求、注册准入、运营准备、运营过程、处置与改进等各环节的技术

要求,以及网约车运营风险分级管控的原则性要求。标准起草组在充分考虑业务实际的基础上,一方面对“策略规则”“服务时间”“安全派单”等业内常用语进行了定义或解释,另一方面也对号码保护、异常停留、偏离导航、疲劳分心驾驶、播报提醒等风险阈值和触发范围进行了详细规定。

本标准由中国交通运输协会组织业内专家开展了多轮审查评估。标准发布后,各参编的平台方将积极落实技术规范的内容要

求,努力扩大标准的示范应用成效,在对内开展平台企业自身宣传贯彻的同时,带动影响其他业内主体参与贯标实践。据本次标准的起草人员称,滴滴出行科技有限公司曾编制了多项网约车安全相关的团体标准、地方标准、企业标准,后续将与其他业内成员单位一道,通过安全生产标准化的探索与实践,沉淀行之有效的思路、新方法、新技术,携手促进网约车行业安全运营的高质量发展。

企政通

《中国企业家》集团产业服务(园区招商)智慧平台

赋能企业产业创新 助力政府园区招商

服务电话: 13930057725 李女士

广告