

五粮液投身乡村振兴:带动上下游产业实现5000亿元产值 帮助100万人就业

本报记者 龚友国

五粮液集团(股份)公司(以下简称“五粮液”)副总经理李健近日在博鳌亚洲论坛“全球城市绿色发展与乡村振兴论坛”上,分享了五粮液助力乡村振兴的探索实践和有益经验:以“和美”担当践行龙头企业责任,为白酒

产业可持续发展和区域协同发展贡献力量。

李健表示,促进脱贫攻坚到乡村振兴的有效、有机衔接,关键在于乡村产业的可持续、高质量发展,以产业振兴切实增强乡村全面振兴的内生动能。近年来,五粮液积极发挥产业链“链主”作用,坚持工业反哺农业思

维,从产业强农、科技助农、融合兴农、共享富农四方面发力,投身乡村振兴主战场和产业帮扶,带动上下游产业实现5000亿元产值,帮助100万人就业,持续为乡村振兴贡献和美力量。

在产业强农方面,五粮液以酿酒专用粮基地建设为重要抓手,以“宜宾为核心,四川为重

点,兼顾全国的优质产区”,累计建成100余万亩五粮液专用粮基地,受益种植户超17万户,实现户均收入1万元以上。另一方面,公司通过设立人才发展专项基金、组织专业技术培训、开展职业技能竞赛,培育乡村优秀技术、管理人才,提高技术运用和科学管理水平,促进产业和效益

全方位提升。

在共享富农方面,采取了多种方式完善机制,让老百姓成为资源链、供应链、资产链、效益链的参与者和受益人。目前已帮扶理塘县、屏山县、珙县等地数十种农特产品出山出“圈”,2023年实现帮扶产业销售额达1430余万元。

国货航深耕成都市场:“成都—巴黎”货运国际航线开通

李小岚 本报记者 龚友国

6月2日6:33分,CA1003航班从成都双流国际机场起飞,历经10个小时,最终抵达巴黎戴高乐机场。随着该航班顺利抵达,标志着由中国国际货运航空公司(以下简称“国货航”)开行的“成都—巴黎”货运

航线正式开通。本次航班由国货航最新完成改装并正式投入商业运营的空客A330全货机执飞,这也是国货航空客系列货机的首次亮相。

“灵活的货舱设计及先进的导航和飞行控制系统,在满足不同类型货物运输需求的同时,还可使其在运输过程中具

有更高的安全性和经济性。”据国货航相关负责人介绍,引进A330全货机是国货航实现转型升级、促进高质量发展的重要一步。

自2018年以来,国货航在双流机场已相继开通至芝加哥、阿姆斯特丹全货机航线。为满足不断增长的国际航空货

运需求,芝加哥和阿姆斯特丹货运航线均加密至每周四班。加上新开通的巴黎货运航线,国货航在双流机场可提供每周超12班、1200吨的国际航空运力,这不仅为四川省市重点产业提供了稳定可靠的国际供应链通道,也为推动双流国际机场“客货并举”转型升级发展和

成都国际航空枢纽建设提供了重要支撑。

下一步,国货航将继续驻扎成都核心战略市场,投放更多的货机在成都运营,统筹西南地区资源,持续推动成都地区航空物流发展转型升级,为综合货运枢纽一体化建设提供重要支撑。

收购优质资源,皖北煤电加快布局新材料产业

刘海燕 本报记者 彭学英

日前,皖北煤电集团公司与青阳建设投资集团公司共同出资收购合肥产投旗下国风矿业公司及国风非金属高科技材料公司100%股权,收购后皖北煤电和青阳建投分别占比80%和20%。据悉,安徽省池州市青阳县来龙山矿区南段方解石矿区方解石资源品质优、储量大,储量约1.4亿吨,

占安徽省已探明方解石储量的40%,是国内罕见的巨大宽厚方解石矿床。

该项目的落地,是皖北煤电集团贯彻落实我国关于发展新质生产力、推动高质量发展的重要举措,将停滞的国风矿业所拥有的方解石资源及深加工产业高质量开发利用,对落实安徽省委省政府重大决策部署,深化省属企业与合肥对接合作,促进安徽省

新材料产业发展将起到积极作用。皖北煤电集团将以该项目为契机,实现企业进军非金属新材料领域的战略目标。

近年来,皖北煤电集团在安徽省委省政府、安徽省国资委党委的坚强领导下,紧紧围绕“十四五”发展规划,致力于构建“一轴两翼三新”发展格局,着力打造“实力强、运营稳、环境优、活力足、氛围好”的高质量发展能源企业。该集团

立足安徽省能源资源禀赋,发挥自身采掘业优势,积极推动新材料、新能源、新业态产业发展,将发展非金属矿山及功能性新材料产业作为企业的新增长点,谋划推进有关项目。该项目自去年11月份启动以来,在安徽省国资委、合肥市国资委的协调指导下,与合肥产投集团坦诚沟通交流,加大对接力度,实现互信共赢,有力推动了项目合作的达成。

下一步,皖北煤电集团公司、青阳县建设投资集团公司将携手合作、优势互补,选用国际先进、国内领先的装备和技术,达到优质原料、先进制造、智能生产和绿色环保要求,打造长三角地区功能性钙基新材料产业基地、高端功能性新材料产业园,树立安徽省属企业、市属企业、地方政府国有资产转让、地企产业项目合作的成功典范。



2024 欧洲杯分组解析

C组:英格兰豪华阵容志在夺冠,大赛经验或影响本组最终出线

欧洲杯开赛在即。英格兰、丹麦、塞尔维亚、斯洛文尼亚被分在C组,其中前三支球队都参加了2022年世界杯,但只有英格兰能够从小组出线。目前排名世界第四的三狮军团,终于在多年大赛折戟沉沙后迎来属于自己的黄金一代。锋线上他们有哈里凯恩,右边锋第一身价萨卡。中场位置赖斯和贝林分别是阿森纳和皇马的核心人物。后防线除去近几年的固定选择,还招入了布兰斯韦特等年轻小将,唯一的变数是左后卫卢克肖能否及时复出,但这个位置还有特里皮尔可以顶替。英格兰足球人才辈

出,各个位置都有新星涌现,预选赛8场比赛保持不败,更是在主客场双杀卫冕冠军意大利。作为小组实力独一档的球队,英格兰小组头名出线已无悬念。

反观小组其余三队,预选赛丹麦和斯洛文尼亚就同处一个小组,最后也是同分晋级,实力接近的两队在本届小组赛必然是直接竞争对手。丹麦上届欧洲杯闯进四强,正是被本届同组的英格兰淘汰。但2022年世界杯,丹麦队小组赛1平2负,垫底出局。丹麦主要问题是进入状态慢,打短期杯赛往往容易吃亏,并且球队几名核

心球员埃里克森、霍伊别尔状态都大幅下滑,在俱乐部已经打不上主力。目前球队阵容以老带新,锋线有效力于曼联的21岁小将霍伊伦,最近8场比赛他打进7球助攻1次。好消息是预选赛面对斯洛文尼亚,丹麦取得全胜,从心理上占得先机。斯洛文尼亚预选赛表现不错的虐菜能力,10场小组赛他们面对弱队的8场取得7胜1平,唯一的两场失利就是输给丹麦。球队打硬仗实力不足。球队中身价最高的是来自莱比锡红牛的前锋谢什科,但这名年仅20岁的小将目前只是一个半成品,很难在欧洲杯

这种顶级赛事一人扛起球队进攻。另一位是曾经门将位置身价最高的奥布拉克,但30岁之后他的状态在走下坡路。

塞尔维亚队教练是中超老熟人斯托伊科维奇。即便执教球队已超三年,但他依旧没有改掉在富力时期的老毛病——前面进几个球,后面就多丢几个球,一味地追求美丽足球,全然不顾后防体系建设。队内虽然众星云集,但大赛却屡屡表现不佳。上届世界杯作为最大黑马,他们打进小组最多的5球,却也丢了最多的8球,最终只能小组垫底出局。直到2024年才终于第一次参加欧

洲杯正赛。但预选赛面对实力一般的对手时,他们就暴露出状态不稳的问题,直到最后一轮才拿到晋级资格,小组更是被匈牙利双杀。以这样的状态去面对本届的三个对手,显然机会不大。但塞尔维亚进攻端的这股“疯”劲儿或许也会成为他们独有的优势。

总的来说,C组基本形成“一超三强”的局势,英格兰作为超级强队出线问题不大,而另外一个直接出线名额在三支球队实力相近的情况下,有无大赛经验或许会影响出线,也是本组的最大看点。

(张剑)