

全国人大代表,古井集团党委书记、董事长梁金辉:

## 把绿色效益与农民利益结合起来,实现农企双丰收



梁金辉

本报记者 张晓梅 彭学英  
/ 吴明 张骅

政府工作报告中指出,加强粮食和重要农产品稳产保供。稳定粮食播种面积,巩固大豆扩种成果,推动大面积提高单产。3月7日,全国人大代表,安徽古井集团党委书记、董事长梁金辉表示,农业为民生之本,农业现代化是中国式现代化非常重要的一环。“手中有粮,心中不慌。”

“在助力农业产业化、科技化、现代化,提高农民收入方面,古井集团开展了许多实践。”梁金辉表示,“我们聚焦‘粮头食尾’

‘农头工尾’大文章,在安徽、内蒙古、黑龙江等全国主要粮食产区,发展‘订单种植’。请集团专家帮扶农户科学种田,让农民‘种不愁’;通过农企合作,让粮食‘卖不愁’。”

“怎样才能酿出让消费者满意的好酒?”梁金辉认为,酿酒的原料品质尤为重要,特别是原粮的优选。为了确保优质原粮供应,去年,古井集团与安徽亳州的聂宏伟种植专业合作社签订了数万亩的粮食订单,为古井贡酒种植的高粱,从选种、田间管理到收割、烘干,都是标准化、精细化操作,以保证原粮的品质。

安徽怀远龙亢农场是古井贡酒的优质糯稻种植基地,企业和农场签订原粮订单,数万亩的古井贡酒·年份原浆专用糯稻受到格外的关注。在农场的精细化管理之上,为进一步加强酿酒原料的品质优选与科技赋能,古井贡酒还联合中国农业科学院、国家粮食和物资储备局标准质量中心、中国农业大学等国内粮食领域权威科研院所,共同成立“古井贡酒·年份原浆粮食研究院”,集结数十位粮食领域专家,研究选育优质的酿酒专用粮品种。

梁金辉说,将绿色原粮把控

与助力乡村振兴的社会责任结合起来,古井集团构建出了一条农企双丰收的古井“粮”策,以酒带粮,为种植户做价格保障,解决销路的后顾之忧,成为企业提质增效、农民丰产增收的发展典范。

此外,梁金辉介绍,在助力乡村振兴的道路上,古井集团一方面做好常态化帮扶户回访,另一方面派驻人员到安徽省利辛县张村镇红光村与乡亲们一起改善农村环境,发展特色农业。2023年,红光村村集体经济收入首次突破百万元大关,较驻村之初的2021年翻了一番,增长133.42%。

全国人大代表、海螺设计院总经理周金波:

## 塑造发展新动能 海螺集团在产业转型中行稳致远

本报记者 彭学英 鹿娟  
/ 吴明 张骅

政府工作报告中指出,大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力。充分发挥创新主导作用,以科技创新推动产业创新,加快推进新型工业化,提高全要素生产率,不断塑造发展新动能新优势,促进社会生产力实现新的跃升。

全国人大代表、海螺设计院总经理周金波表示,一系列决策部署的提出,为水泥行业因地制宜

发展新质生产力,推动更高质量发展指明了方向、提供了指南。

周金波介绍,近年来,海螺集团深入贯彻落实党的二十大精神,坚持创新驱动,全力发展壮大新质生产力,加快传统产业转型升级,推动企业更高质量发展。集团先后获评全国首批“智能制造”标杆企业、首批“数字领航”企业,并荣获第七届中国工业大奖,入选国务院国资委创建世界一流示范企业名单。

在坚持推动转型升级,提高

发展质量方面,海螺集团全力构建以水泥制造为基础,新能源、新材料、环保产业、数字经济、国际贸易五大产业相互促进的“一基五业”高质量发展新模式。水泥主业分区施策、精准施策,持续完善关联产业链布局,持续提升全产业链效益贡献度。新能源产业瞄准风光水储项目做大绿能规模,清洁能源装机容量位居全国水泥行业第一。新材料产业、环保产业、数字产业、国际贸易产业均取得了较好成绩。

在坚持加大科技创新投入,发展培育新质生产力方面,海螺集团以需求为导向,不断推动创新发展由量变转向质变。完善创新体系,持续加大创新投入,高水平建设产业技术研究院,搭建国家级研发平台,共建国家重点实验室,形成拥有国家级技术中心和“一中心多平台”的联合创新体系,去年取得授权专利550多项,生物质能中试项目获得国家重大专项支持。加快技术突破,进一步迭代智能制造技术,投运新能源无人驾驶矿卡项目,海螺新一

代智慧工厂逐步成型。

在加快企业改革步伐,全力建设世界一流企业方面,海螺集团持续深化国企改革提升行动,围绕公司治理、市场化经营机制以及价值创造的重点领域和关键环节,积极开展精准化、差异化的改革探索,持续健全市场化经营机制,完善中国特色现代企业治理。深化人才强企战略,持续推进多元化的中长期激励机制建设。海螺的改革案例入选国务院国资委国企改革三年行动典型经验。

全国人大代表、江淮集团质量改进工程师程韬:

## 破解“卡脖子”难题 助力智能新能源汽车产业链升级

本报记者 彭学英 鹿娟  
/ 吴明 张骅

3月5日,《中国企业报》记者在全国人大代表驻地采访时了解到,今年全国两会,全国人大代表、江淮集团质量改进工程师程韬多项建议聚焦智能新能源汽车产业高质量发展。

近年来,我国新能源汽车产业发展取得了巨大成就,销量规模不断取得突破。2023年我国新能源汽车累计销售近950万辆,渗透率已超过30%。其中新能源乘用车904.8万辆,渗透率34.7%。

程韬表示:“我国汽车产业在加快向智能新能源汽车方向转型方面已经取得一定先发优势,但我们也面临着一些亟待解决的问题。”

根据中汽协公布的数据,2023年中国有新能源汽车销量的整车企业67家,其中新能源汽车销量10万辆以上的企业有17家,但2023年仅个别企业新能源业务实现盈利,其余基本均为亏损。

为此,程韬建议,鼓励并支持汽车企业通过新技术、新材料、新工艺等技术创新,发展壮大新质

生产力,努力通过颠覆性的技术创新,为用户提供优质的产品和服务并实现差异化竞争,同时实现降本增效,提升企业盈利能力。坚持“产业+资本”双轮驱动,引导各类资本资源向产业链上下游优质产业企业倾斜,持续优化企业融资环境,充实企业发展资本,加强新能源汽车产业发展保障。

目前国内新能源汽车发展以乘用车为主导,产业政策、社会资源等主要集中在新能源乘用车领域。而在“双碳”战略背景下,商用车行业的碳排放压力相较乘用

车更大,2023年交通碳排放中商用车占比约55%,因此商用车的新能源化转型更为迫切。2023年行业新能源商用车销售44.7万辆,同比增长32.3%,增速相对较低,渗透率仅为11.1%,也远低于新能源乘用车。

为加快新能源商用车推广应用,助力实现交通领域节能减碳,程韬建议,在政策端给予新能源商用车一定支持,进一步引导和鼓励推广应用新能源商用车,鼓励各地方政府开展的促消费政策将新能源商用车纳入补贴范围,同时支持有条件的地区给予一定

的运营补贴,进一步降低用车成本。

汽车工业下半场的智能化竞争已然临近,但目前我国汽车产业智能化转型所必备的关键零部件和技术仍存在卡点。

因此,程韬建议要促进智能新能源汽车产业集群化发展,充分发挥产业集群效应,深化产学研合作,鼓励整车企业、零部件企业、科研机构及高校院所之间的协同合作,强化关键技术联合攻关。同时,推动构建高效协同的产业链融合创新生态,实现产业链上下游企业的协同创新发展。

全国人大代表、淮北矿业集团工匠大师王忠才:

## 建议降低运输成本 助力企业高质量发展

本报记者 彭学英 鹿娟  
/ 吴明 张骅

“建议支持电动非道路车辆的铁路运输,降低企业运输成本。”今年是全国人大代表、淮北矿业集团生产装备分公司工匠大师王忠才第二次参加全国两会。作为一名来自企业一线的代表,这次他依旧将目光关注在企业发展上。

1997年,王忠才从技校毕业后,被分配到淮北矿业集团朱庄矿,成为一名煤矿工人。经过20

多年磨炼,他从一线“小白”成长为“工匠大师”,先后获得全国劳动模范、全国技术能手、全国青年岗位能手标兵等称号,荣获中华技能大奖、全国五一劳动奖章。

近年来,他领衔的工匠大师团队组织开办了综采(掘)维修工技能提升班和智能化、电液控设备维修人员培训班,为淮北矿区培养了一大批高素质维修技能人才,已累计培训学员2200多人次。

今年1月,王忠才列席安徽省“两会”时,“听”到一个叉车企业反映成品动力叉车在通过铁

路运输时受限制的问题。他介绍说,合力生产的成品叉车,经常出口到国外。但是,根据铁路运输部门规定,作为动力的叉车被定义为危险品,不能在铁路上运输,这给企业增加了不小的负担。

经过调研和思考,他发现受安徽省地理位置和运输成本影响,全省大多数非道路车辆生产企业采取海运方式出口。随着中欧班列的开通,铁路运输的优势逐步显现。

据了解,2023年,国家相关部

委出台了《关于支持新能源商品汽车铁路运输,服务新能源汽车产业发展的意见》(以下简称《意见》),明确了将纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》范围的新能源商品汽车铁路运输的总体支持政策,提出了工作举措。

王忠才介绍,《意见》在总结分析国际国内相关行业经验的基础上,结合我国新能源汽车行业发展和铁路运输实际,明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理,于是他打算提交关于支

持非道路车辆铁路运输的相关建议。

“建议不再将以磷酸铁锂为动力电池材料的电动非道路车辆列入铁路运输危险货物管理,以降低运输成本。同时,组织铁路监管部门、铁路运输企业、非道路车辆生产单位等共同健全细化铁路运输机制,铁路运输企业和托运人加强协同配合,掌握运量流向并报铁路监管部门,为铁路运输安全畅通提供数据支撑。”王忠才说,希望这份建议能够助力相关企业高质量发展。