

北京城建智控：

加快前瞻性技术布局，引领信息化装备产业变革

本报记者 张妍

律回春晖渐，万象始更新。迎着温暖的春风，《中国企业报》记者走进了北京城建智控科技股份有限公司（以下简称“城建智控”），聆听他们用技术创新引领信息化装备变革的奋斗故事。

城建智控成立于2014年，是北京城建集团科技产业化板块的重要组成部分。作为轨道交通行业第一家拥有设计背景的智慧城轨综合解决方案提供商、中国第一家专注轨道交通云平台业务的国有控股公司，成立十年间，城建智控的经营业绩实现了持续高速增长，在城市轨道交通弱电市场各专业排名均位居前列，现已成为国家高新技术企业、国务院“科改示范企业”、国家级专精特新“小巨人”企业、北京市“隐形冠军”企业、北京市市级企业技术中心。

一直以来，城建智控始终致力于成为国内领先的“数字城市”综

合解决方案服务商，重点服务国家“数字经济”战略，打造集“设计、研发、制造、集成、运维”为一体的数字技术一站式服务体系。在数字交通领域，城建智控不断创新，以“云计算、大数据、物联网、人工智能”等新兴技术为核心，打造“产品+服务”的交通数字化转型体系，推动了中国城市轨道交通行业的数字化转型升级。

过去的2023年，从长春到深圳，从天津到上海，全国28个省市和直辖市都留下了城建智控人步履铿锵的奋斗足迹。

在轨道交通领域，城建智控完成了福州地铁4号线环线首通段以及宜宾智轨T4线等项目的履约；接连中标福州滨海快线弱电系统、重庆璧铜线弱电系统集成项目和宁波、西安等地轨道交通专用通信系统集成项目，中标总额为11.47亿元，继续领跑城轨云和综合监控细分市场。

在数字城市建设领域，城建智

控同步拓展海内外市场。在国内，城建智控连续中标陕西安康和广州增城两大智算中心项目，通过提供自研产品、解决方案以及全方位的服务支持，助力这些城市构建起强大而智能的计算体系架构，为城市的智慧化进程提供强有力的支撑。在海外，城建智控为东南亚某国建设全国性的交通管理管理平台，提供前端相机、信号机等多种智慧装备，助力当地交通管理智能化水平的提升；在西非某国，城建智控与当地政府携手开展了为期五年的智慧城市建设合作，涵盖公安、交警、消防等行业，涉及善政、兴业、惠民三类智慧应用。

新年伊始，喜报频传。2024年，城建智控市场拓展持续发力，在多个业务区域、多个业态中取得较大突破，连续中标12个项目，总金额逾16亿元，喜迎2024新年开门红。

2月3日，城建智控在北京望坛总部隆重召开了“智·景显示系



城建智控数字城市实验室

统发布会”。在本次发布会中，城建智控聚焦视觉环境在当今信息时代的重要性，发布了多款基于数字城市显示技术应用场景的解决方案，这些方案有望引领显示器件与建筑材料的新融合及新变革，引发了行业内的广泛关注。

察势者智，驭势者赢。2024年，是国家实施“十四五”规划的关键一年，更是城建智控创新发

展的关键之年。城建智控党总支书记、董事长张辉表示，作为北京城建集团旗下的科技创新企业，城建智控将积极响应国家发展新质生产力的号召，依托北京城建集团的强大背景和全产业链优势，不断开拓轨道交通行业市场，以科技创新为社会的进步和发展贡献更多国企力量。

飞腾信息技术有限公司：

研发加速度，十年领跑中国“芯”

宋君丽 本报记者 鹿娟

春节前夕，习近平总书记亲临天津视察，对发展新质生产力发出了勇争先、善作为的号召。

在天津滨海高新区，飞腾信息技术有限公司（以下简称“飞腾公司”）历经十年发展，逐步成长为国产CPU领域市场体量最大的科技企业。在这里，自主核心CPU实现了从技术“跟跑”到“并跑”的跨越，并带动整个产业链抱团发展，为加快培育新质生产力增添科技内涵。

春节过后上班第一天，飞腾公司研发实验室里，研发人员们正紧盯着计算机屏幕，不时飞速地敲击键盘；屏幕上，一行行代码如高铁列车般“疾驰”而过……

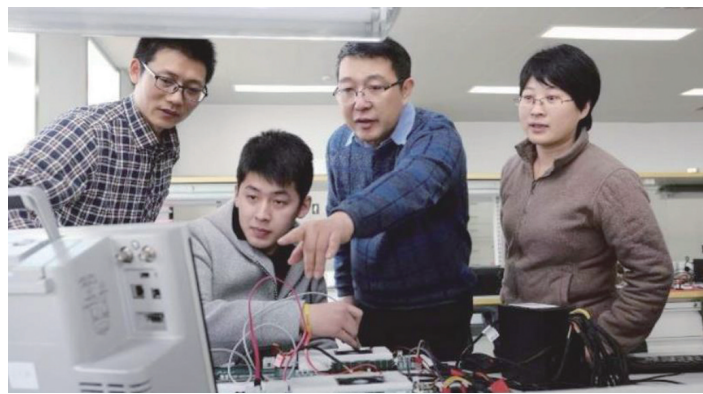
诞生于2014年的飞腾公司，以“聚焦信息系统核心芯片，支撑国家信息安全和产业发展”为使命，在不到十年的时间，完成了从成功研制世界首款兼容ARM指令集的16核通用服务器CPU——FT-1500A，到斩获国产CPU领域首个国家科技进步一等奖从而创造国产CPU迄今为止获得的最高纪录；再到实现产品、生态和市场的全新跨越，交出了一份高质量发展“成绩单”。

如今，飞腾公司的产业化发展驶向了“高速路”，不仅依托自主研发的处理器核开发了具有谱系全、性能高、自主化程度高等特点的系列产品，还在全国建立起了4家全资子公司。飞腾CPU已经成为我国信创市场占据主导地

位的国产CPU，为关键领域信息系统转型升级提供着强有力的算力支持，仅2023年飞腾公司就实现营业收入超19亿元，芯片累计销售量突破750万片。

在全球市场处于下行周期的情况下，飞腾公司为何能够保持活力并实现逆势增长？中国电子信息产业集团有限公司首席科学家、科技委副主任，飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强博士一语释惑，只有科技创新才能够形成新质生产力，才能使企业保持旺盛的生命力。为此，飞腾持续加大研发投入，仅2023年全年研发投入超10亿元，同比增长达到25%。

“我们还瞄准未来前沿技术开展布局，成立了飞腾研究院，在



窦强（右二）带领团队进行产品研发

先进体系结构、未来应用与系统、工艺与器件驱动结构、先进技术发展和处理器安全五大方向开展研究，不断夯实、筑牢新质生产力的算力底座。”窦强表示，“我们将

持续在研发方面增加投入，加速国产芯片迭代升级，全面推进信创产品在千行万业落地应用，勇当新质生产力的先锋队，为我国数字经济发展注入“芯”动力。”

凯晟动力技术（嘉兴）有限公司：

秉持技术创新不动摇，跑出生产“加速度”

于龙梅 本报记者 张倩
通讯员 张琦

春节的喜庆气氛尚未散去，嘉兴经开区的企业已经纷纷开启了新一年的奋斗征程。近日，记者走进位于嘉兴经开区城南街道的凯晟动力技术（嘉兴）有限公司，作为汽车电子领域堪称“自主可控、国产替代”的佼佼者，这家国家级专精特新“小巨人”企业新年伊始便展现出了蓬勃的发展势头。

来到凯晟动力的生产车间，首先映入眼帘的是一条忙碌的生产线。“春节期间的订单量比往年有所增长，我们正月初九就全

面开工了，正在加班加点赶制订单。”车间主任向记者介绍道。在这里，春节的喜庆并没有让生产按下“暂停键”，反而成为了企业加速发展的一个契机。

凯晟动力成立于2016年，是一家专业从事车用控制器、传感器等汽车电子产品研发、生产和销售的国家高新技术企业。同时，公司还是国内OEM唯一本土气体压力传感器方案提供商。为了满足市场日益增长的需求，凯晟动力在新能源汽车电驱系统、主被动一体化、车身域控制器、智能传感器等领域积极探索，致力于为碳中和、智能化提供解决方案。

在凯晟动力的发展历程中，每一个重要的节点都离不开研发团队的支持。“我们的研发团队占比超过30%，每年研发投入占比均在10%以上。”公司传感器及执行器事业部总经理赵新龙自豪地介绍道，“凭借近10年的经验积累和技术沉淀，公司已经拥有100多项发明、实用新型专利及软件著作权。其中，16位及32位ECU平台更是打破了国际厂商的垄断地位，实现了360万只控制器和1500万只传感器的年生产能力。”

面对未来，凯晟动力充满了信心和期待。赵新龙表示，“我们将继续秉持技术创新、快速迭代



凯晟动力生产车间

的发展之路不动摇，在巩固国内市场的同时积极拓展海外市场特别是‘一带一路’沿线国家市场。

相信在全体员工的共同努力下，凯晟动力一定能够迎来更加辉煌的发展篇章。”