

邹平市经济开发区：

高端产业集群引领区域经济高质量发展

本报记者 张倩

随着春节的脚步渐近，记者走进了山东省邹平市经济开发区，这里正沐浴在高质量发展的春风中。

在邹平市经济开发区，高端产业集群正成为引领发展的新动力。开发区明确了以高端铝和高端装备制造、智能纺织和新材料、食品和新医药等为主导的产业发展方向，紧紧围绕魏桥铝产业链高端装备制造配套项目招引，加快打造300亿级新产业集群。这一举措不仅带动了招商引资的全面提升，更为区域经济的高质量发展奠定了坚实基础。

在开发区的众多企业中，世界500强企业——魏桥创业集团尤为引人注目。该集团连续多年

位居山东民营企业榜首，其董事长张波更是荣获了中国2023年度影响力企业领袖的殊荣。此外，开发区还培育了中国企业500强——创新集团和西王集团等一批优秀企业，先后获得“国家高新技术产业化基地”“第十批国家新型工业化产业示范基地”等荣誉称号，为区域经济的发展贡献了重要力量。在商务部公布的2022年度全国国家级开发区综合发展水平考核评级结果中，邹平市经济开发区位列全国230家国家级开发区第87位，首次迈入全国百强开发区行列，取得历史性突破。

为进一步提升产业竞争力，邹平市经济开发区实施了“精准招商”策略。通过组建专业招商团队、设立招商专家库和项目研判人

才库，开发区成功锁定了一批高质量、高效益的项目。同时，发挥平台公司的主体作用，设立产业引导基金，发挥基金撬动作用，促进项目招引。这一系列举措的实施，使得开发区在招商引资方面取得了显著成效，为区域经济的持续发展注入了强劲动力。

2023年，开发区在经济指标上取得了显著成绩。完成工业总产值2067亿元，GDP预计完成470亿元，固定资产投资110亿元，商务部认定外资1.84亿美元，完成进出口280亿元，招商引资额完成90亿元。

随着大数据、人工智能等技术的不断发展，数字化与智能化将成为新质生产力的重要发展方向。邹平市经济开发区将进



邹平市经济开发区工作人员到企业现场调研

一步推动产业数字化转型，提升智能化水平，实现生产效率的跨越式发展。同时，积极发展共享经济，推动资源共享、知识共享、信息共享等，生态化发展也将成

为开发区新质生产力的重要趋势。为了实现这些目标，开发区将不断推动政策创新和制度改革，为新质生产力的发展创造良好的制度环境。

合肥庐阳经济开发区：

吹响复工“集结号”，全力冲刺开门红

赵明 本报记者 鹿娟 彭学英
/ 吴明 张骅

人勤春来早，实干勇争先。2月18日是春节假期后上班的第一天。合肥庐阳经济开发区辖区生产制造型企业“火力全开”，一派热火朝天的生产忙碌景象。一大批企业在春节期间就已吹响复工复产“集结号”，抓订单、忙生产，全力冲刺新春开门红。

“这批订单是国内某大型机械工程车厂春节前预订的。为了按时交付，在企业总经理的带领下和号召下，年初六我们全体员工都返岗投入生产。”2月15日，力威汽车油泵有限公司

150多名技术员工和车间工人全员到岗投入产品的研发和生产。企业总经办史方婷介绍，重型机械、特种作业车辆的应急泵、应急阀、动力单元是企业主打的产品，其产品的耐用性、精准度以及在特殊环境作业下的稳定性能好，不仅技术达到了国内先进水平，还受到国外市场青睐。

大恒能源股份有限公司是一家专业生产太阳能光伏组件的高科技新能源企业，其自主研发的全面屏太阳能光伏组件和TOPCon电池产品深受市场青睐。年初七，生产部门的人员就全部到岗，为年初九企业开工顺利生产打下坚实基础。

大恒能源副总经理周杨介绍，过去一年大恒能源稳中求进，恒心致远，今年企业将继续保持创新发展的势头，紧跟主流技术趋势，在全新系列的全面屏组件、矩形硅片组件、SolarUnit一体化户储系统等产品，以及电池、组件转换效率方面加大研发和投入，并进一步开拓大基地项目，拓展全球市场。

“这边这边，先把省店的货装车。”走进联众印刷有限公司的生产车间，副总经理张明正扯着嗓子调度员工装车。“2024年春季的教材教辅，我们从今年1月份就开始陆续接单发货，从过完年初六开始进入开学前紧张的发货期，截至目



在力威汽车油泵有限公司，工人们正开足马力加紧研发生产新能源汽车动力单元配套产品。

前，企业已发货15万件。”张明告诉记者，企业去年投入600多万元采购了两套四色印刷设

备，不仅在印刷质量上有了很大的提升，其生产能力也得到了进一步提高。

中捷产业园区：

聚焦核心新兴产业，持续优化营商环境

张剑 本报记者 左振乾

打磨、喷漆、总装、质检等一道道工序环环相扣，整个制造流程紧张有序。2月18日，记者走进河北沧州渤海新区中捷产业园区的捷中鲨鱼(沧州)飞机制造有限公司(以下简称“捷中飞机公司”)生产线，看到了该公司员工制造鲨鱼飞机的场面。因外形酷似鲨鱼，这款飞机被命名为“鲨鱼”。该公司副总经理巩建学告诉记者，鲨鱼飞机现已进入全面量产阶段。

当日是节后复工首日，中捷产业园区管委会工作人员也很早就来到捷中飞机公司，在得知公司还有20多人的用工缺口时表示，“用工是大事，我们马上把这个情况转交劳动部门，协助您公

司尽快把人招齐。”

“进入量产后的订单，已经接到了来自国内多个飞行俱乐部的订单，公司上下鼓足了干劲。”巩建学告诉记者，这款飞机是中国和欧洲16国领导人共同见证的国际合作项目，技术源自运动飞机强国——捷克，它也是中捷友谊的象征。

记者从中捷产业园区管委会了解到，近年来，园区发挥区位优势，落地多个航空项目，以通航制造与产业孵化、飞机维修与服务保障、航空培训与研学教育等项目为重点，立足京津冀、面向中欧，持续发挥飞机制造、通用机场核心资源优势。这成为园区经济发展的新亮点。

除了鲨鱼飞机，河北海捷现代教学设备有限公司也是中捷产业园区辖区内一家有特色的企

业。复工首日，公司各生产车间内也是一派繁忙景象，百余名工人一丝不苟地忙碌着，他们在赶制一批新的出口订单，冲刺新年“开门红”。

“经过公司全体员工努力，我们去年的订单总量增加了20%。”海捷公司副总经理袁景高兴地告诉记者。该公司的主打产品包括了大学智慧教室使用的多媒体绿色教学设备等，根据新的市场需求，该公司还研发出充电桩等新产品，目前已经成为集生产、研发、销售、服务于一体的高新技术企业。

中国—中东欧(沧州)中小企业合作区设立在中捷产业园区内，袁景告诉记者，得益于园区政策扶持和区位优势，该公司产品已销往美国、捷克、荷兰等40余个国家和地区。



节后开工首日，中捷产业园区管委会工作人员到鲨鱼飞机制造公司调研。

园区党组副书记、管委会副主任杜伟伟告诉记者，在产业布局方面，园区已初步构建起石油化工、装备制造、现代农业、新型建材物流四大主导产业和通用航

空、医卫大健康两大新兴产业的格局。未来工作中，园区将继续凝心聚力、攻坚克难，全力营造效率更高、品质更好、服务更优的营商环境“软环境”！