

寰采星科技联合创始人武斌:

## 攻克 OLED 显示核心技术, 占领 FMM 产业高地



寰采星科技联合创始人武斌

王岩

近日,寰采星科技(宁波)有限公司投产中国首条第六代高精度金属掩膜版(FMM)产线,FMM成功实现量产。这意味着中国厂商首次打破日本DNP垄断,国产OLED关键材料研发取得突破性进展。

寰采星科技取得的成功,是公司创始人许宗义与武斌多年来悉心布局的结果。2019年,许宗

义与武斌共同创立寰采星科技,致力于打破日本对FMM材料的垄断,填补中国FMM产业的空白。秉持着这一愿景,寰采星科技目前已经成为中国乃至全球领先的高精度金属掩膜版生产企业,2023年并购CMM/CVD Mask业务后,现已成为全球罕有的全品类金属掩膜版(FMM、CMM、CVD Mask)量产企业。

武斌先后在浙江大学和上海理工大学完成光学工程专业学

习,并考取复旦大学&挪威商学院工商管理专业硕士,兼具专业技术与管理才能。自成立寰采星科技以来,武斌高度重视人才团队建设,公司汇集了全球半导体显示行业领军级运营团队、全球领先的金属掩膜版核心技术团队以及行业内知名供应商的销售团队,核心团队成员拥有硕士以上学历占比高于50%。这支团队以创新为引领,通过不懈努力,逐步突破技术难关,在FMM技术发展

的进程中迈出了一大步。

通过不断推进企业科技进步和增强公司自主创新能力,寰采星科技在行业建立起绝对的技术优势,拥有各类专利成果近百项。当前,寰采星科技总投资1亿元的一期产线已经建成,这是国内首条第六代FMM量产线。武斌正在加速布局二、三期计划,预计三期总计规划投资12亿元,三期满产后,公司年产值将超3亿元。

虎牙前副总裁赵自杨:

## 争做新媒体运营领域的行业先锋

袁源

艾瑞数据显示,中国网络视频广告市场规模达到632亿元人民币,同比增长29.2%,网络视频广告增速显著,这也直观地反映了新媒体运营行业的高速发展势头。随着行业规模的不断扩大,新媒体运营已成为各行各业不可或缺的一部分,在此过程中,虎牙前副总裁赵自杨以其敏锐的洞察力、丰富的专业知识和卓越

的领导能力,成为了新媒体运营领域的奠基者之一,为行业发展作出了卓越贡献。

据了解,赵自杨曾在北京灵思公关、北京宣亚传播集团等行业前沿企业任职,积累了丰富的新媒体运营经验,也为行业贡献了大量经典案例。2015年,赵自杨任职虎牙副总裁,负责虎牙运营部、商务经纪部、内容制作部的整体事务,管理400余人的工作团队,职责包括虎牙APP整体DAU、主播签约、优

质PGC内容制作及包装等内容。

虎牙作为行业领先的直播平台,在持续深耕电竞直播行业的同时,还积极探索和尝试多元化的运营方案。从咪咕购入UFC全量赛事就是虎牙迈向多元化直播生态的一次重要尝试。在虎牙任职期间,赵自杨着力拓展虎牙体育版图。他充分发挥其在新媒体运营领域的专业性,深入思考体育运动的娱乐化方向和玩法,促成了本次具有跨时代意义的战略合作。他

表示:“虎牙将为用户带来更多元、更沉浸的数字内容体验,让更多年轻人、更多国人享受体育+娱乐的乐趣。”

赵自杨帮助虎牙跳出付费观赛、广告赞助等传统的体育赛事转播权变现模式,将赛事赋能主播,让主播们利用体育IP进行自助创作和演绎,并结合IP本身的流量实现影响力、粉丝量双增长,最终实现体育赛事IP的商业价值在平台层面上的转化。

凭借深厚的理论基础和丰富的实践经验,赵自杨扩大了虎牙在体育赛事方面的影响力,帮助虎牙拓展了直播生态链,同时也为新媒体运营行业树立了新标杆。在赵自杨的努力下,虎牙获得了ChinaJoy红鹰奖“年度最佳电竞直播平台”、全球卓越成就奖“年度最佳商业价值企业”等诸多行业顶尖大奖。未来,他将继续发扬虎牙的体育基因,以其领导力和创新精神,为新媒体运营带来更多突破。

上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司:

## 技术创新助力上海地铁5号线提升运营服务质量

李琛

上海市轨道交通5号线南延伸工程,作为城市总体规划中的关键部分和战略目标之一,已成为国内轨道交通网络建设和运营改造的典范。由上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司主导的这一工程项目,不仅以其技术创新、挑战性和高风险而闻名,还成功实现了在运营中进行改造和延伸的复杂任务。自开通以来,该公司凭借先进技术,将列车的正点率从99.96%提升至

99.99%,并且将最高客流量从17万乘次增加至24万乘次,大幅提升了客运服务质量。上海电气泰雷兹的卓越技术成就在全新打造的上海地铁5号线中得到了充分体现,其“边运营、边改造、边延伸”的创新方法使该线路的整体水平达到国内领先地位。

在这一创新和挑战性极高的工程中,朱仰瑞作为核心技术团队的领导者,发挥了不可或缺的作用。

朱仰瑞作为上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司的

技术专家,在项目中实现了多项科技创新,例如率先在城市轨道交通领域实施高可用性-多重冗余的信号CBTC系统。这种创新性部署使得信号系统首次采用了“无点式后备模式的双CBTC系统”,将线路运能从1.84万人/小时提升至3.82万人/小时,显著增强了系统的可靠性和稳定性。此外,朱仰瑞采用了GOA3级全自动驾驶技术,提高了线路的自动化水平,有效降低了人为错误的风险,并提高了运营效率。他还深入研究了影响折返

的关键因素,并据此提升了折返能力,从而在提高线路运行效率和减少延误方面发挥了重要作用。这个项目不仅提高了上海地铁5号线的运行效率和服务质量,而且为国内其他城市既有线路的改扩建和提能工程提供了宝贵的参考和示范,对城市轨道交通的智能化和现代化发展起到了标杆作用。上海地铁5号线信号改造关键技术项目荣获国家级奖项——中铁建科学技术奖二等奖。

中铁建科学技术奖由中国

铁建股份有限公司设立,旨在奖励在科技进步中做出突出贡献的个人和单位。该奖项已经经国家科学技术奖励工作办公室登记备案,是国家级的科技奖励。中铁建科学技术奖全国性的奖励范围覆盖铁路和城市轨道交通领域,从6208名科研人员中选拔出成果突出的科技人才。奖项分为一等奖、二等奖和三等奖,其中一等奖2人,二等奖3人。2021年5月的评奖活动中,包括梁文灏、雷升祥和朱丹在内的33位技术专家参与了评审。

## 中铁建华东工程下属公司党支部:推动主题教育走深走实

姜菁皓

自主题教育开展以来,中铁建设集团华东工程有限公司下属中心事业部党支部将“为职工群众办实事”贯穿主题教育始终,坚持把职工群众满意作为检验主题教育成效的重要标尺,坚持广泛开展问民需、听民声的党支部书记谈心活动,畅通与员工交流渠道,让职工更好地表达心声,让公司更好地了解职工诉求,着力解决职工群众的“急难愁盼”问题,真正把调研成果转化为实际成效,在为职工群众办实事、解难题中推动主题教育走深走实。

立足于“下”,植根于“民”。在思想上尊重群众、感情上贴近群众、工作上依靠群众、发展上为了群众。“希望事业部项目上也能

有一些简单的健身器材,平时下班后可以健身”“能给我们安排一下调休吗,每月想回家看看”“平时工作忙,很少有机会与外部交流,希望单位能组织一些青年交友活动”“希望专业培训内容能更加契合实际工作需求,营造比学赶超的学习工作氛围”……每季度党支部书记兼中心工会主席于金山都会与全体职工开展谈心谈话,听取职工心声和需求。根据了解到的职工需求,制定工作清单,逐条销号解决职工遇到的困难和问题。“谈心谈话如同架起了一座‘连心桥’,建立起党支部、工会与员工沟通的便捷渠道,了解职工的急难愁盼,提升了我们的归属感。”职工们不禁感慨。

为丰富员工的业余生活,根据不同中心事业部特点,党支部在资

产管理中心设立了职工健身室,为事业部项目购置了乒乓球桌、羽毛球、篮球、拉力器、哑铃等健身娱乐设施;下属投标中心、商务中心业务任务繁重,经常拿到一个项目,时间紧、任务重,项目团队为保证进度连续作战,持续面临高压高强度工作状态,除依托总部十九楼高标准健身房进行健身放松外,党支部还为职工建立了迷你水吧,购置了微型冰箱、微波炉等设施,为职工提供咖啡、冷热饮、饭菜加热等暖心服务;在炎炎夏日为项目职工送清凉,在妇女节等特殊节日,党支部为女职工开展“书香铁建阅读越美丽”读书分享会、“情系女职工 法在你身边”法律知识讲座和有奖竞答等活动;关心关爱职工,到医院进行慰问探访大病职工,耐心与家属沟通,共同帮助职工康复



治疗,并为家庭困难的大病职工家属送去职工的爱心捐赠;同时,组织职工观看爱国题材电影、开展减压活动、青年交友活动,为丰富职工业余文化生活创造了条件,营造积极奋进的工作氛围,提升了团队的凝聚力。

“党支部要积极践行‘四下基

层’作风,走好新时代党的群众路线,解决群众“急难愁盼”问题,以职工群众满意不满意作为根本标准,持续推动主题教育走深走实,让职工群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。”中铁建设华东公司党委书记、执行董事费洪刚说道。