

共建全球航运新格局 2023 北外滩国际航运论坛开幕



全国政协常委、经济委员会副主任,国务院发展研究中心原党组书记马建堂演讲



国际海事组织秘书长林基泽发表演讲



国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔发表演讲

乌克兰琪琪

为进一步深化国际航运事务合作,促进国际航运业健康可持续发展,更好发挥航运在全球贸易和人文交流中的桥梁纽带作用,9月22日上午由交通运输部和上海市人民政府共同主办的“2023北外滩国际航运论坛”在北外滩的世界会客厅隆重开幕。论坛

以“开放、合作、创新——共建全球航运新格局”为主题,旨在搭建国际航运前沿、热点问题交流平台,增进交流互鉴、分享经验成果、开展优势互补、推动互利合作。

“2023北外滩国际航运论坛”为期三天,由1个开幕式暨主论坛、2个平行论坛和6个主题论坛组成。中企视讯作为合作媒体,提供全程直播支持。

仲裁、金融与保险等开展对话交流,为推动解决全球航运业重大问题、实现国际航运“开放、合作、创新”带来启迪。

作为国际航运界一年一度的盛会,“2023北外滩国际航运论坛”期间,航运相

关领域的国际组织代表、企业领军人物、知名专家学者等,围绕航运界热点问题开展多种形式交流探讨。论坛同期举行全球港口管理局圆桌会议和哥德堡港友好活动。

开放·合作·创新——共建全球航运新格局

论坛开幕式由上海市副市长张小宏主持,上海市委书记陈吉宁、交通运输部部长李小鹏、联合国国际海事组织秘书长林基泽致辞。挪威渔业与海洋大臣比约纳·塞内内斯·谢兰、新加坡交通部部长徐芳达为论坛发来视频致辞。全球航运界领军企业和重要机构代表共同发布了11项重点围绕创新发展和开放合作两个方面的新成果,充分体现一年来各方在推动航运事业进步中作出的积极努力。主论坛上,交通运输部副部长付绪银在主旨演讲中回顾了我国航运业在过去一年中取得的成就,围绕航运业的开放合作和智慧创新提出新的要求;上海市副市长张小宏介绍了上海航运业在推动高水平开放、深化务实合作、探索创新发展中取得的成果,并对上海航运业向更高能级、更高质量发展提出建议。全国政协常委、经济委员会副主任,国务院发展研究中心原党组书记马建堂;国际海事组织秘书长林基泽;国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔分别在主论坛上发表了演讲。

马建堂认为,“上海现代化国际航运中心建设,要从进一步服务国家战略的高度,不断推进制度创新和功能升级,在国际航运中心的良性竞争和高质量发展中实现能级提升的新跨越,在强化全球资源配置、科

技创新策源、高端产业引领和开放枢纽门户四大功能上作出新的贡献。”

林基泽在演讲中表示,“航运和相关产业对于国际贸易和可持续发展至关重要,现在国际海事的文书正在使得航运更加安全,更环保,更有韧性,更高效,更可持续。几个世纪以来航运业成功经历了转型,并且将继续适应并繁荣发展,相信在包括中国在内的国际海事组织成员国的支持和配合下,我们一定会加深国际海事合作,促进全球航运业的可持续发展。”

胡安·卡洛斯·萨拉萨尔指出,“未来空中交通存在机遇,但要想抓住这些机遇,需要不断创新和开放。开放还要求我们牢记最初的减碳需求,并通过不断创新,找到减碳的多种方式。希望在全球范围内能关注可持续航空燃料、低碳排放燃料和更清洁的能源。”

9月22日下午,“国际海运论坛”和“国际航空论坛”在世界会客厅举办,分别围绕“把握变局、创新业态、链接共赢”以及“链接新格局、创造新繁荣”两个主题,邀请航运业界及产业链各方专家和代表交流探讨、分享思路,凝聚共识。

9月23日—24日,先后召开六个主题论坛,分别聚焦航运相关安全与合作、救助与打捞、数字与智能、绿色与低碳、司法与

把脉行业发展趋势,共商海运业发展大计

9月22日下午,由上海市人民政府、交通运输部主办,中远海运集团、上港集团承办的“2023北外滩国际海运论坛”在世界会客厅星空厅举行。本届论坛采用线下+线上的形式进行,来自国际航运产业链相关方的350余名代表出席了现场活动。

继2021年和2022年北外滩国际航运论坛国际海运平行论坛之后,今年第三届北外滩国际海运论坛以“把握变局、创新业态、链接共赢”为主题,为海运产业链相关各方搭建把脉行业发展趋势、共商海运业发展大计的交流平台与合作平台,为世界经济复苏注入更多新动能。

交通运输部党组成员、副部长付绪银,上海市副市长张小宏,中国远洋海运集团董事长、党组书记王敏,上海国际港务(集团)股份有限公司党委书记、董事长顾金山出席本届论坛并发表致辞。

上海市交通委员会党组书记、主任于福林等参会嘉宾分别就中国宏观经济发展、国际航运法规的演变、金融创新助力航运业转

型升级、绿色脱碳背景下独立船东的转型之路、合作开放共谋航运创新发展等主题发表演讲。在高端访谈环节,中国远洋海运集团有限公司副总经理林戟、上海市虹口区人民政府副区长陈帅等来自航运、贸易、港口、科技、以及政府主管机构的重量级嘉宾,围绕“打造航运供应链的要素与模式”主题,从各自行业和角度,对当下行业的热点、难点、焦点问题各抒己见、畅所欲言,碰撞出智慧的火花,给与会代表带来启发和思考。

今年论坛的成果发布依旧备受瞩目。在全体嘉宾的见证下,中国远洋海运集团有限公司副总经理陈扬帆发布了中远海运数字化供应链产品——“泰”系列和“恒”系列产品。在发布现场,上海国际港务(集团)股份有限公司党委书记、董事长顾金山宣布上海港集疏运中心建成;新华社新华指数有限公司董事长曹忠忠发布了基于指数视角的全球港航供应链观察报告。这些成果展现了中国港航企业的最新科研成果,也体现了国际海运业的发展新风向。

“航空+”构建“航空生态圈”

9月22日下午,由中国东方航空集团有限公司和上海机场(集团)有限公司联合承办的“2023北外滩国际航空论坛”在上海北外滩世界会客厅峰会厅举办。来自政府、全球行业领导、企业高层、专家学者等

200余名中外嘉宾齐聚一堂,围绕“航空业+全球发展”“航空业+产业融合”等议题,共话航空运输在经济全球化进程中所起的关键作用,共享航空业发展机遇,共创新繁荣。

上海市副市长张小宏,国务院国资委国际合作局副局长谢晖,国际民航组织亚太地区办事处主任马涛,中国东航总经理、党组副书记李养民,上海机场集团党委书记、董事长秦云发表致辞。

论坛上,中国东航“长三角经济圈空地一体出行网络建设”“航空健康出行指南”和由上海机场集团牵头建设的“上海空运通平台”等重磅成果发布。

2023年,全球民航业复苏势头明显。此次论坛主旨演讲围绕“航空+”展开,表达“航空+”是一种力量,通过连接世界,让文明得以交融,让社会得以革新。面对全球航空新常态、新机遇,航空业产业链各界嘉宾就如何齐心协力构建“航空生态圈”、激发航空业驱动力,积极发声。



2023北外滩国际航空论坛



2023北外滩国际海运论坛