

## 安全生产

## 中国一冶硚口还建房项目全面封顶

7月18日,由中国一冶建安公司承建的武汉市硚口区舵落口村还建房项目总承包(EPC)工程主体结构全面封顶。该项目位于湖北省武汉市硚口区舵落口村,总建筑面积约25.49万平方米。项目建成后,将极大地改善区域居住环境,提高周边配套服务。自工程开工以来,项目部始终按照企业标准化管理要求,全力保安全、抓质量、抢进度,采用新工艺、新方法,将进度计划安排细化周到,在确保安全和质量的前提下,全力以赴实现项目封顶目标,力争项目早建成、居民早入住,助力硚口区发展。(周媛)

中铁四局一公司蚌埠房建区域经理部  
抓好安全考试关

7月19日,中铁四局一公司蚌埠房建区域经理部对各项目安全管理人员进行安全知识培训,40人参加了安全知识考试,综合成绩均在90分以上,该项活动的开展,对保证区域各项目的施工安全和人员安全起到了重要作用。此次考试涉及一般安全生产常识、“铁腕硬十条”安全生产法律、法规和施工现场安全作业具体要求等方面的内容,考试人员包括项目部领导、管理人员、各项目安全员、网格员和施工作业班组长。参加考试的人员通过对安全知识的理解和掌握,增强了全员的安全意识,保持了安全生产的平稳态势。(王方方)

## 工程建设

中铁四局砀山县城供水一体化项目  
净水厂清水池底板浇筑完成

7月18日,中铁四局砀山县城供水一体化项目净水厂清水池底板浇筑顺利完成,标志着项目重点控制工程净水厂进入实质性施工阶段。浇筑实施前,项目部技术人员与安全管理人员对施工方案进行多次讨论部署,并对钢筋、模板及预埋件进行了联合验收且一次性通过。本次共计浇筑2400m<sup>3</sup>混凝土,浇筑过程配置4台泵车,物资部人员和试验检测人员全程驻扎商混站,紧盯原材料的储备和混凝土配合比,做到浇筑无死角、全覆盖和供料充足,确保混凝土浇筑质量。(周祁煜)

中国一冶燕岭花园还建小区项目  
12号楼顺利封顶

7月21日,随着最后一方混凝土浇筑完成,中国一冶燕岭花园还建小区项目12号楼主体结构顺利封顶,为项目下一步施工奠定坚实基础。建设过程中,项目部倒排工期,细化时间节点,将责任落实到人,合理调整资源配置,协调各专业进行高效穿插,严抓过程安全质量管控,同时通过技术攻关和科技创新不断优化施工方案,有条不紊推进各项工作,确保了浇筑高标准、高质量的顺利完成。接下来,项目部将继续加大人员、设备及材料投入,全力以赴推进项目建设提速增效。(尤玄)

滇中引水红河段施工3标  
龙树山隧洞顺利贯通

7月17日,由中铁三局承建的滇中引水工程红河段施工3标龙树山隧洞顺利贯通,标志着滇中引水工程红河段工程建设取得阶段性进展。龙树山隧洞总长2743.088米,隧洞最大埋深约260米,浅埋洞段全长约200米,占隧洞总长的7.3%,施工掘进过程中面临着复杂的地质和技术难题。为安全顺利掘进,在施工过程中,项目部采取“主动控制”和“动态控制”相结合工程管理综合措施,不断优化技术方案和专项措施。自2020年11月30日进洞施工以来,在参建各方的共同努力下,历经900多个日夜奋战,顺利实现贯通。(若愚)

中铁十局日照站改项目侧式站房  
主体结构顺利封顶

7月15日,由国铁济南局鲁南高铁工程建设指挥部代建,中铁十局集团有限公司负责施工的日照站改项目,顺利完成侧式站房主体结构封顶,标志着该项目取得了阶段性节点突破,为项目后续装饰装修工作打下了坚实的基础。日照站改项目位于山东省日照市东港区,造型以“碧海珍珠”为意象。建设过程中,国铁济南局鲁南高铁工程建设指挥部组织中铁十局日照站改项目部,努力克服施工安全压力、质量控制难度大等诸多困难,精心组织、科学施工,有序推进,最终确保侧式站房主体结构顺利封顶。(胡建辉)

中国一冶融从高速项目  
大东江1号大桥全幅合龙

7月16日,由中国一冶广西公司承建的融从高速公路项目大东江1号大桥实现全幅合龙,为全线贯通奠定了基础。该项目位于广西北部,起点连接三江至柳州高速公路,终点衔接融水至从江高速公路二期工程,路线全长56公里。项目建成后,将有效填补柳北县区高速公路网的空白。施工过程中,项目部精心策划,不断优化施工组织 and 资源配置,严格按照施工方案进行精细化施工,最终按期实现全幅合龙。接下来,项目部将以工期为主线,继续强化安全质量管理,加快推进项目建设。(曹倬诚 谢子雯)

## 渝昆高铁7标一分部施工迈入“新阶段”

7月21日,由中铁上海工程局承建的渝昆高铁7标倪家村隧道横洞大里程开挖施工任务全部完成,标志着渝昆高铁7标一分部施工迈入“新阶段”。为确保顺利完成开挖任务,项目部积极与业主、设计、监理单位等进行沟通交流,对方案进行筛选和进一步完善修改,并组织现场技术人员及施工队伍进行安全质量培训,增强现场施工人员安全意识。积极运用3D扫描等新型技术,确保了现场施工符合渝昆高铁建设高安全、高质量、高标准的要求。(张元杰)

河汾一路跨汾河大桥  
钢箱梁滑移作业顺利启动

7月18日,由中铁上海工程局承建的河汾一路跨汾河大桥项目钢箱梁滑移作业顺利启动,这标志着河汾一路跨汾河大桥项目建设进入了一个全新阶段。据悉,河汾一路跨汾河大桥工程钢箱梁共计约9800吨(26个节段),目前已加工完成2683吨,现场累计拼装1240吨。作为临汾快速中环的重要节点工程,建成通车后,将连通河西新城、老城区北部、东城,有效拓展城市空间,缓解城区交通压力,提升城市品质,为临汾市全方位推动高质量发展增添动力。(白绥南)

新突破! 全线5处悬臂连续梁  
已全部完成合龙

7月16日,由中国中铁(上海)投资集团有限公司投资、中铁四局一公司宁马城际铁路(马鞍山段)项目经理部二分部负责施工的宁马城际铁路(马鞍山段)跨采石河路(50+90+50)m悬臂连续梁顺利完成合龙浇筑,至此二分部管段5处悬臂连续梁已全部完成合龙,为宁马城际铁路按期建成通车创造了有利条件。为顺利完成5处悬臂连续梁(挂篮)施工,项目部精心设计并不断优化施工方案,严格把关各工序,严格按照施工方案进行精细化施工,克服重重困难,顺利完成全线悬臂连续梁合龙。(鲁婷 曹薇)

池黄高铁九华站站房  
主体结构顺利封顶

7月18日,在中铁十局池黄高铁施工现场,九华站站实现站房主体结构顺利封顶,预示着项目建设即将进入钢结构及装饰装修施工阶段。池黄高铁九华站站距九华山风景区6公里,总建筑面积2.87万平方米。为建造九华站站精品站房,项目建设管理单位皖赣铁路安徽公司会同施工单位中铁十局按照“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的客站建设方针,不断优化完善施工方案,加强质量安全管控,运用BIM技术进行三维建模和数据采集,安全优质高效推进九华站站房工程建设。(李良图)

中铁四局蒲烟高速公路一分部SMA-13  
沥青上面试验段顺利铺筑完成

7月20日,中铁四局蒲烟高速公路一分部SMA-13沥青上面试验段顺利铺筑完成,标志着蒲烟高速公路路面建设施工进入全面攻坚阶段。蒲烟高速公路线路全长191.374公里,其中中铁四局蒲烟高速公路一分部主要承担76.2公里路面施工任务。SMA-13沥青上面层直接关系到道路通车后的行车安全、舒适性和路面使用寿命。此次试验段顺利铺筑完成,为后期大规模施工提供了良好的技术支撑,为沥青路面快捷高效施工提供了宝贵经验。(李承智)

## 公示

根据国家新闻出版署要求,经严格审核,本单位员工严树杰符合申领新闻记者证条件,现于本单位报纸进行公示,公示时间:2023年7月25日—31日。国家新闻出版署举报电话:010-83138953

徐州沛县杨屯镇采煤搬迁安置工程项目  
主体结构全部封顶

7月19日,由中铁上海工程局建筑公司承建的徐州沛县杨屯镇采煤搬迁安置工程项目主体结构全部封顶,标志着项目全面进入二次结构施工阶段。杨屯镇采煤搬迁安置工程项目包括27栋单体及地下车库等,工程占地面积约66902.60m<sup>2</sup>,总建筑面积119779.66m<sup>2</sup>。自2022年4月进场施工起,项目部坚持以工期节点为目标,根据业主下达的工期总计划,编制年、季、月及周生产计划,并结合现场施工实际及时调整纠偏,保障了现场施工进度。项目交付后,将为属地706户共计2000余名居民解决回迁安置住房问题。(郑国瑞 杜佩蓉)

天津市滨海西站市政配套工程  
南广场主体结构封顶

7月12日,随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,由中铁上海工程局承建的津秦客专滨海站交通枢纽配套市政地下空间工程(滨海西站市政配套工程)南广场地铁预留段主体结构顺利封顶。建设过程中,项目团队精心部署、科学组织,不断优化施工方案,通过智能芯片定位、VR模拟等方式进行场部优化、进度模拟、动画交底、安全教育等,实现科学高效施工,为稳步推进项目安全、质量、进度,如期实现各项目标奠定良好基础。(党艳妮)

## 区域

安徽省肥东县牌坊乡  
奏响乡村振兴“新乐章”

近年来,安徽省肥东县牌坊乡立足区位优势,聚焦“三农”谋新局、出实招、求实效,奏响乡村振兴“新乐章”。牌坊乡围绕果蔬等特色产业,大力发展观光型、体验型、生态休闲型农业。高标准打造市级现代农业示范区及高标准农田建设项目。截至目前,全乡蔬菜种植面积逾1.6万亩,年产蔬菜7万余吨,产值近2亿元。推进村容村貌、“三小六乱”整治、村庄清洁行动,逐步完善饮用水、供电、路灯、改厕、绿化、美化等基础设施建设。全面推广“企业+合作社+农户”经营模式,拓宽群众增收渠道,让村民在“家门口”实现就业增收。(张文)

中炬高新独立董事  
关于临时股东大会的公告

作为中炬高新股份有限公司的独立董事,对于公司监事会在重大诉讼未明情况下提议召开的临时股东大会,表示担忧。情况如下:

一、在关于临时股东大会的独立董事意见栏,我已经明确表示反对。理由如下:1.新提名董事与原告中炬高新公司的原告公司高度相关;在二审尚未结案情况下,原告公司如果掌握被告公司的决策权,可能会使中炬高新因诉讼赔偿面临破产风险。2.原董事会正在组织二审上诉,为维护中炬高新股份有限公司特别是公司中小股东的权益努力,无罢免理由。3.在一审败诉,总经理辞职、财务与人事副总经理免职的情况下,中炬高新需要通过董事会的稳定来保证公司生产经营的持续性与稳定性。

二、接到公司参加7月24日临时股东会的通知后,多次索要议程安排并要求安排独立董事发言,至今未收到回复。与公司董事会办公室和相关行政人员联系参会事宜时,被告知由于目前公司财务运作已停止,无法为独立董事订票和安排食宿,需要独立董事自行垫付。据此判断公司经营管理工作已不正常,财务管理受到干扰。

三、中炬高新是中小股东持股70%以上的公众公司,大股东之间的争执不应影响公司正常经营和中小股东权益。《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》第十条明确指出,“依法保护民营企业产权和企业家权益。防止和纠正利用行政或刑事手段干预经济纠纷,以及执法司法中的地方保护主义。”对于中炬高新20年前积案的慎重处理,有利于贯彻落实中央精神。

根据上述理由,考虑到公司目前经营管理的混乱局面,以及临时股东大会的准备不足,在事关公司生死存亡的重大诉讼尚未结案情况下,我作为中小股东的代言人,在自己能够掌握的情况基础上,再次提议推迟由监事会发起并主持的本次临时股东会。

特此公告。

中炬高新股份有限公司独立董事秦志华  
2023年7月22日