

企业荣誉

中国二十二冶集团冶金公司
在海外再次擦亮“中国建造”金字招牌

在海外工程建设中,中国二十二冶集团冶金公司凭借良好的信誉和专业的优势,在国际工程建设领域赢得了多方的认可与肯定。近日,该公司在相继中标江苏永钢集团两大项目后,海外市场取得新进展,成功中标马来东钢二期公辅综合管线、空压站及煤气加压站建安工程。本工程位于马来西亚半岛东海岸,是该公司“以现场拓市场”的典型代表,下一步,该公司将重点落实海外市场的开发、组织、施工及履约,打造精品工程,树立良好形象,在海外擦亮“中国建造”金字招牌。(王璐)

质量创造品牌 品牌引领发展

中国二十二冶集团山东公司承建的泰安市中心医院分院扩建项目作为山东公司标杆项目,秉持“一次就做对”质量理念,创优策划先行,实施全过程质量管理;严格执行样板引路制度,坚持日常巡检测量管理,实测实量覆盖率达100%,平均合格率达96%以上。该项目部荣获山东省建筑工程优质结构、中施企协绿色建造科技水平评价二星工地、中冶集团标准化工地和山东省安全文明标准化工地等荣誉,并成功举办泰安市旅开区安全月启动仪式暨应急演练观摩活动。(姚希霖)

中铁中产置业公司
上好“安全生产第一课”

3月3日,中铁中产置业公司组织产品部员工、施工单位和监理单位的相关责任人进行了复工复产安全教育培训,在郑州中央商务区项目开展了“安全生产第一课”。公司副总经理赵锐带领大家重点学习了习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神等内容,结合近期的典型事故案例,要求项目管理人员、参建单位,严格执行安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制;定期对作业人员进行安全生产和应急处置知识培训。(赵秋红)

中国二十二冶集团山东公司
巩义项目:控安全、强质量、保履约

中国二十二冶集团山东公司巩义项目始终坚持“一次成优、精益求精”的质量管理理念,用“步步优”实现“整体优”,严把施工质量关。该项目按照履约保障体系建设要求,超前谋划、精心组织,高效推进项目施工生产经营有序开展,紧盯既定施工建设目标,狠抓工作落实,为实现“中冶集团山东区域第一品牌”的战略目标奠定坚实基础。(徐叶叶)

工程建设

济郑铁路濮阳至省界段
箱梁架设全部完成

3月19日,由中铁上海工程局承建的郑济铁路濮阳至省界段558孔箱梁架设任务圆满完成。至此,项目全面转入桥面系施工阶段,为实现全线通车目标奠定了坚实基础。为确保箱梁架设任务顺利完成,项目部科学组织、周密部署,组织全体作业人员对施工方案、拼装技术、安全操作规程等进行培训学习,严格卡控每一道工序作业时间,确保架梁作业关键环节安全可控,最终成功完成架桥机过孔和架梁任务。据悉,项目建成通车后,濮阳至郑州通行时间最快将缩短至1小时内。(曹亮 杜雅丽)

中铁上海工程局隧道现场观摩
暨经验交流会成功举办

3月18—19日,由中铁上海工程局集团组织的隧道现场观摩暨经验交流会在中铁上海工程局集团六公司渝昆高铁云贵段站前七标项目二三分部顺利举办,来自集团公司各单位110余人参加本次观摩会。此次观摩工点位于倪家村隧道出口、菁田特大桥、长房子隧道出口等施工现场。观摩交流中,项目负责人对喷射混凝土平整度控制施工工艺、工装配置等隧道工程的工艺、工法、工具作了详细介绍,观摩团对项目在隧道建设中标准化、科技化等先进做法给予高度评价。(鄢继鑫 夏偲)

中铁上海局成都地铁8号线二期项目
最后一条盾构区间工程实体验收通过

3月22日,由中铁上海局城建分公司承建的成都8号线二期项目最后一条隧道——龙潭寺站一同乐站左线盾构区间工程实体验收顺利通过,为8号线二期开通运营奠定了坚实基础。成都市质量监督站、运营公司、建设单位等相关单位责任人参加了本次验收。验收部位为龙潭寺站一同乐站区间左线区间左线成型隧道,包括盾构掘进与管片安装、地下防水(不包含洞门及联络通道)两个分部工程,本工程的所有原材料经检测合格率100%,分部分项工程检验主控项目合格率100%。(冯亚娥 刘树清)

中国二十二冶集团冶金公司
打造品牌新名片

近日,由中国二十二冶集团冶金公司承建的山西东辉焦化项目65米熄焦塔完成封顶。“该熄焦塔为干法与湿法相结合,需兼顾两种熄焦模式,工艺设计复杂,施工方式特殊。”据项目经理介绍,在施工建设中,为了克服诸多施工难题,项目部全员白天忙现场,晚上开碰头会、加班做资料编方案,自动开启“白+黑、5+2”24小时无缝对接工作模式,经过多轮研判最终通过内部满堂支撑脚手架,外部双排支撑脚手架的施工方法,顺利完成了本次封顶任务,项目建设取得了里程碑式胜利,为项目高效履约打下坚实基础。(王璐)

杭温铁路二期
首座超五公里隧道顺利贯通

3月15日,由中铁上海工程局承建的杭温铁路二期石尖隧道历时675天顺利贯通,这也是杭温铁路二期贯通的首座超过五公里的隧道。针对隧道复杂的地质条件,项目部采用三台阶临时仰拱法、电子雷管减震爆破法施工,通过超前地质预报、监控量测等数据分析结果对隧道支护参数和施工方案进行动态调整和优化,降低施工风险的同时提高了施工效率,保质保量地完成了石尖隧道顺利贯通的目标任务,并创造了Ⅱ级围岩单个工作面单月开挖240米的施工纪录。(田洋 熊建波)

沈白高速铁路青岭隧道顺利贯通

3月15日,历经300多个昼夜连续奋战,由中铁上海工程局承建的沈白高速铁路青岭隧道实现顺利贯通,标志着沈白高速铁路施工取得了阶段性进展。作为标段内架梁通道上的第一座隧道,为后续隧道贯通创造了有利条件。为确保青岭隧道建设安全有序推进,中铁上海工程局沈白高铁吉林段5标项目部不断优化施工方案,严格按照“标准化”管理,严格控制隧道掘进过程中每循环进尺,按程序进行超前地质预报、监控量测及开挖工法控制,确保整个隧道施工过程中实现质量“零缺陷”、安全“零事故”的预期目标。(胡育松 侯伟震)

潍烟高铁再传捷报 箱梁预制圆满完成

3月26日,由中铁上海局承建的潍烟铁路福山制梁场最后一榀箱梁浇筑完毕,至此,该梁场694榀箱梁预制任务圆满完成,为后续无砟轨道施工打下了坚实的基础。面对桥梁箱梁预制任务重、时间紧的现状,项目部大力开展技术攻关,对钢筋加工、混凝土浇筑、箱梁养护等主要工序进行改进,对预埋件安装、预应力张拉、压浆、封端、防水等施工工艺进行优化,精确把控每片箱梁的施工工序时间,严格过程控制和工序衔接,在保证安全、质量的前提下,全力推进生产进度。(刘昌龙)

天门北站咽喉区路基已全部预压完成

3月23日,沪渝蓉高铁武宜段WYZQ-3标项目二分部天门北站咽喉区路基已全部预压完成,标志着项目提前完成重大节点任务,为架梁通道提供坚实的保障。下一步,全体参建人员以围绕工程建设为目标,扎实筑牢品质工程根基,全力以赴投入到高质量建设沪渝蓉高铁任务中去。据悉,沪渝蓉高铁武宜段是我国“八纵八横”高速铁路网中沿江通道的主线部分。建成后,将大幅压缩武汉至宜昌间的时空距离,对服务支撑长江经济带高质量发展具有重要意义。(孙磊)

中铁上海局承建合肥地铁8号线
耀远路站矩形顶管顺利始发

3月15日,中铁上海局承建合肥地铁8号线耀远路站1号出入口矩形顶管顺利始发。合肥地铁8号线耀远路站1号出入口通道长度43米,周边环境复杂,工程安全管控、施工难度大。针对重难点问题,中铁上海投资集团、中国中铁股份公司总包部、中铁上海工程局、合肥市轨道质安站和合肥市轨道交通集团等多家单位着力整合资源,召开专题研究工作会,最终结合该处独特地质创新采用更为高效安全的矩形顶管施工工艺。(龚衍财 杨明 曹俊松)

永钢80MW资源综合利用发电项目
倒送电一次成功

近日,上海二十冶承建的永钢80MW资源综合利用发电项目倒送电一次成功,标志着项目由静态安装阶段进入动态试运阶段。永钢80MW发电项目经理部统筹各参建单位合力攻坚、创新探索,面对困难提前谋划、主动出击,充分发挥“安全生产三大体系”和“党员突击队”作用。当日上午10时30分,永钢80MW资源综合利用发电项目倒送电一次成功,试验正确、过程顺利、各项参数正常,按照预期关键节点圆满完成任务。(郭腾伟)

贵南高铁贵州段电气化“心脏”起搏

3月24日4点30分,由中铁武汉电气化局负责施工的基长牵引变电所一次受电成功。这标志着贵南高铁(贵州段)的电气化“心脏”开始“起搏”送电。贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中包海通道的重要组成部分,也是贵州、广西首条设计时速350公里的高速铁路,对于完善贵州高铁网,改善沿线群众出行条件,优化黔桂两省(区)旅游黄金通道,促进沿线乡村振兴和经济及社会高质量发展等具有重要作用。(贺玉琴 白守义 邹姣)

郑济铁路濮阳至省界段箱梁架设任务完成

3月19日,随着最后一孔箱梁稳稳落在清丰特大桥1063-1064#桥墩上,标志着由中铁上海工程局七公司物资机械租赁中心负责的新建郑州至济南铁路濮阳至省界段1标箱梁架设任务圆满完成。至此,郑济铁路濮阳至省界段全面转入桥面系施工阶段,为全线通车目标奠定了坚实基础。据悉,新建郑济铁路濮阳至省界段是河南省的重点交通基础设施项目,对于促进沿线经济和社会高质量发展具有重要意义。(刘锁强)