



全国人大代表、临沂市市长张宝亮：

以现代物流产业为牵引，推动“四链”贯通发展



本报记者 梁隽好

山东省临沂市，享有“物流之都”“国家物流枢纽城市”等名片。全国两会期间，全国人大代表、山东省临沂市市长张宝亮接受《中国企业报》记者专访时表示：“临沂以现代物流产业发展为牵引，推动产业链、服务链、供应链、价值链贯通发展，协同发力。”

2013年，习近平总书记在考察临沂时指出，要加快物流标准化信息化建设，提高流通效率，推动物流业健康发展。张宝亮介绍，临沂市商贸物流行业发展迅速，目前全市共有营运车辆20多万辆，配载线路2000多条，覆盖全国所有县级以上城市，在业内打造了“鲁Q货车，全国必达”的金字招牌。

临沂重卡市场挂牌销售量近三年年均4万辆以上，连续位居全国第一位，为临沂市现代物流行业的快速发展提供了有力支撑。

临沂现有专业批发市场达到123处，物流园区38处，电商园区44处，是全国最大的市场集群、北方最大的短视频直播电商基地，物流成本低于全国平均水平20%—30%，素有“南义乌、北临沂”之称。近年来，临沂以现代物流城市建设为牵引，加快建设数字商城、国际商城、绿色商城、链式商城，年内商市场交易额、物流总额、网络零售额将达到6100亿元、9100亿元和500亿元。主要实施了7项行动：一是专业市场转型行动，加快5处老市场智能化改造；二是现代物流跃升行动，在京沪高速临沂主

城段以西规划建设现代物流城，引进落地圆通、极兔等头部物流企业，完成32处传统物流园区搬迁升级；三是智能仓储建设行动，新增标准仓储面积195万平方米、智能仓储占比达到35%；四是电商平台培育行动，培育年交易额过5亿元平台型企业3家、过20亿元的3家；五是对外贸易提升行动，新建海外商城、海外仓2处，欧亚班列到发400列以上；六是会展经济扩容行动，重点办好10个品牌展会、20个专业展会；七是地产品园区建设行动，建成地产品园区9处，引导100家企业入园转产，地产品率提升到41%。

“加快产业的现代化，深化供给侧结构性改革，就更需要加快培育完整的内需体系，这也是畅

通国民经济循环的重要基础。”张宝亮说，物流业一头连着生产，一头连着消费，是培育完整内需体系的重要环节。如今，临沂智慧物流园区在货物分拨、车辆管理等八个环节都安装了智能管理系统，可以实现精准的车货匹配。当前，要发挥好物流在扩大内需中的畅通循环作用和供给侧结构性改革中的支持保障作用，为稳住经济大盘，实现高质量发展提供有力支撑。



相关报道请扫描二维码

全国人大代表、赤峰市市长王旺盛：

通疆达海，打造向北开放的重要节点城市



本报记者 梁隽好

“我们将聚焦政府工作报告提出的部署要求，以‘五大任务’为统领，加压奋进、积极进取，为全方位建设模范自治区贡献力量。”全国两会期间，全国人大代表、内蒙古赤峰市市长王旺盛接受专访时，向记者畅谈贯彻落实全国两会精神，加快推动赤峰经济和社会高质量发展。

“赤峰将从六个重点方面着力推进。”王旺盛说，一是扩大有效投资。全力实施项目建设、招商引资“双千”工程，年内完成投资1000亿元以上，力争年内签约招商项目1000个以上，围绕八大产业集群和18条产业链，以项目建设之“进”撑起经济发展之

“稳”。二是释放消费潜力。组织开展形式多样的促销活动，加大助企纾困力度，支持重点商圈创新发展，持续提升旅游人气和热度，推动消费市场加速回暖。三是推动产业转型。抓住获批蒙东承接产业转移的有利机遇，加快实施农牧业“强基行动”，强力推进工业“倍增行动”，扎实开展服务业“提质行动”，壮大经济总量、提升发展能级。四是优化发展环境。聚焦便民利企，打造营商环境新高地。五是统筹城乡发展。高标准实施城市更新行动，高水平经营管理城市，高质量建设基础设施，不断提升城乡协同发展保障能力和水平。六是增进民生福祉。突出抓好稳定就业、教育提质、医疗健康、

社会兜底等各类民生保障工作，全力推动2023年民生实事清单落地见效。

“出台更有吸引力的招商引资政策，推进精准招商。”王旺盛说，优化完善“链长制”运行机制，依托精准招商综合服务平台和产业图谱，发挥在外“赤子”和外埠商会作用，深耕环渤海、珠三角、长江经济带，主动承接产业链整体转移和关联产业协同转移。创新办好2023年“赤子峰会”和“投资赤峰·共赢未来”网签大会，到位资金380亿元以上。

王旺盛介绍，赤峰市位于内蒙古自治区东南部，蒙冀辽三省区的交汇处，区位优势明显。赤峰市作为内蒙古距离出海口岸最近的地区和资源出海的要道，在

发展外向型经济、泛口岸经济、临港经济上具有一定优势。赤峰将加快谋划推进连接俄蒙的海铁联运大通道，加密中欧班列“赤峰号”开行频次，带动外贸货源向赤峰集结，并依托现有的保税物流中心，加快申报国家综合保税区，将国外陆运资源和锦州港海运资源，在综合保税区内加工、转化和利用，打通通疆达海的物流大通道，转身向海，借船出海，打造向北开放的重要节点城市。



相关报道请扫描二维码

全国人大代表、兴安盟盟长苏和：

为端稳中国“粮食饭碗”作出地方贡献



本报记者 梁隽好

全国两会期间，全国人大代表、内蒙古自治区兴安盟盟长苏和在接受《中国企业报》记者采访时说，连日来集中精力认真审议讨论各项报告和议案，积极建言献策，就支持建设绰尔河、洮儿河、蛟流河、霍林河大型灌区增粮项目提出了自己的建议，希望将整体灌区建设项目纳入国家相关规划，支持灌区早日建成、发挥效益，为保障国家粮食安全贡献更多力量。

苏和介绍，兴安盟所辖6个旗县市中5个是“国家产粮大县”，其中4个是“国家超级产粮大县”，全盟粮食产量占全国粮食总产量的1%。按照党的二十大报告提出的国家发展现代农业“高

产、优质、高效、生态、安全”的要求，兴安盟建设大型灌区增粮项目，夯实粮食安全根基，逐步把基本农田建成高标准农田，全力推动农牧业集约化、规模化、高端化发展，推动农牧业扩大数量、增加产量、提高质量，努力实现绿色兴农、科技兴农、质量兴农，不断增强现代绿色农牧业高质量发展动能，积极为端稳中国“粮食饭碗”作出地方贡献。

苏和说，近几年，以项目建设为抓手，针对“十年九春旱”的气候特点和水资源分布不均的地方实际，积极谋划了一批大型灌区建设项目和重点中型水库建设项目。兴安盟境内径流绰尔河、洮儿河、蛟流河、霍林河，为整合水资源节约集约利用，去年，兴安盟将灌区水利工程建设与高标准农

田建设相结合，谋划了绰尔河灌区、洮儿河灌区、蛟流河灌区、霍林河灌区等四个大型灌区建设项目。项目建成后，在经济效益方面，可大力提升粮食产量，提高土地利用效率，预计新增耕地30万亩左右；每亩平均粮食产量可增加350斤左右，预计粮食总产量可增加10亿斤左右，相当于再造一个全国产粮大县。在生态效益上，可推动水源节约利用，采用渠系灌溉后，按照亩均节水100立方米计算，全盟可新增节水能力4亿立方米，每年可减少地下水利用量1亿立方米以上，通过地表灌溉入渗，使区域地下水得到有效补给。通过灌区建设可实现盟内河湖水系连通，使区域生态环境得到明显改善，进一步筑牢祖国北疆生态安全屏障。全盟农田灌溉

保证率可提高75%以上，农业抗御自然灾害能力大幅提高，达到粮食增产、农民增收的目的，社会效益十分明显。

采访最后，苏和用五“jing”向记者推介家乡：“绿色”净地、舒适“静”地、团结“敬”地、红色“境”地、发展“竞”地。“兴安盟不仅有亚洲最大的疏林草原，还拥有温泉、湿地、火山、冰雪、森林、草原等自然景观，是典型的生态文明体验区，兴安盟期待朋友的到来！”苏和饱含深情地说。



相关报道请扫描二维码