

构建高质量发展体系，江汽集团践行绿色低碳发展战略

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

12月23日，记者在江汽集团采访时了解到，在产品端，江汽集团坚持自主研发与开放合作齐头并进，以新技术、新工艺打造绿色低碳产品，推动交通运输行业降本增效，解锁国民绿色出行新姿势；在制造端，江汽集团从生产源头上节能减排，打造清洁生产示范，带领行业绿色高质量发展。

突破核心技术，构建产业领先优势

从小到大、从弱到强，近十年来，我国新能源汽车凭借技术与产品层面的不断创新，实现了从跟跑者到世界汽车产业转型升级引领者的跨越式转变。工信部数据显示，自2015年起，我国新能源汽车产销量连续7年位居世界第一。此外，中国汽车工业协会数据显示，今年前三季度，中国新能源汽车的销量全球占比已经超过六成。

作为最早开启纯电动汽车产业化研发的车企之一，江汽集团早在2002年就启动了新能源汽车的研发工作，并持续攻克关键技术，助力中国汽车产业抢占全球产业竞争高地。

乘用车领域，江汽集团经过九代技术、四代产品积累，打造纯电动专属平台，突破了蜂窝电池技术、长寿命磷酸铁锂电池系

统技术、整车域控制技术、高集成平台化电驱动技术、经济高效的热泵空调技术和先进整车集成流程和标准等六项关键核心技术。

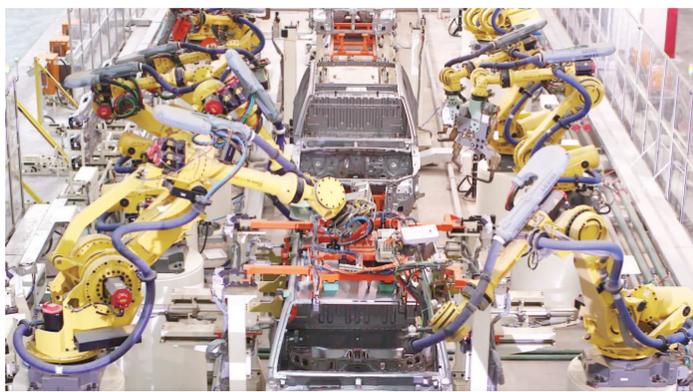
江汽集团研发的蜂窝电池技术，是国内首个产业化级电池系统零热失控安全技术。今年以来，搭载蜂窝电池的思皓爱跑、思皓爱跑S、思皓花仙子周年款先后登场，以超强的续航与超高安全性能为消费者带来卓越的出行体验，引发市场广泛关注。

目前，已有超15万辆新能源车搭载蜂窝电池，装载电芯达1.7亿颗，累计行驶里程突破80亿公里，做到了零整车起火，实现了真正意义上的零热失控安全。

商用车领域，江汽集团的新能源战略亦全面展开，其旗下商用车品牌江淮1卡发展战略全面升级，以燃油车的绝对优势、混动的领先优势和纯电的厚积优势打造“燃油+混动+纯电”三驾马车，开启江淮1卡新能源时代。

依托多年的技术积累，江汽集团以纯电+插电混双重技术路线为驱动，打造新能源、智慧座舱、自动驾驶三大平台，引领新能源商用车技术和产品升级。

截至目前，江淮新能源轻卡已累计投放近万台，覆盖全国28个省级行政区、201个城市，累计行驶里程达4亿公里，单台最高行驶里程近30万公里，成为新能源商用车领域的先行者。



江汽集团旗下扬州江淮公司绿色生产车间

拥抱优秀车企，共赴新能源蓝海

面对剧变的新能源汽车产业竞争，江汽集团在培育自身核心竞争力、巩固核心优势的同时，加大开放合作、共创发展，与合作伙伴共同奔赴新能源汽车市场蓝海。

江汽集团与大众汽车集团合作打造新能源品牌——思皓新能源，将大众的造车经验和江汽集团的三电技术完美融合到产品中，陆续推出多款新车，受到用户的高度关注。

作为江汽集团与大众汽车集团的合资合作成果之一，大众汽车（安徽）于2021年4月16日宣布在合肥建设新能源汽车研发和一期制造基地，年产量可达35万辆。

2022年6月，大众安徽首台白车身于MEB工厂的全新车身

间下线，标志着大众安徽首款新能源车型的试制生产取得重要进展。大众安徽正在全速推进生产工作，预量产车将于今年下线，2023年下半年实现量产投产。

2022年12月7日，大众安徽首台预量产车型下线，标志着大众安徽向2023年首款新能源车型全面投产迈出了关键一步。

江汽集团与蔚来汽车以“互联网+智造”模式，打造了拥有国内自主品牌首条高端全铝车身生产线的世界级智造工厂——江淮蔚来先进制造基地，配备大量智能化设备，焊装整体自动化率更是高达98%，达到世界一流水平。目前，江淮蔚来基地承担了蔚来绝大多数车型的生产，包括ES8、ES6、EC6、ET7、ES7等五款车型。

2022年12月12日，江淮蔚来先进制造基地第30万台汽车下线，再度刷新中国高端品牌汽车量产下线速度。

落实节能减排，打造清洁生产示范

在生产制造端，江汽集团基于自身研发体系，不断提升绿色技术创新能力，采用先进适用的工艺技术与设备，进行了一系列节能技改措施，减少能源使用量，以达到降低碳排放的效果。

江汽集团新港1号基地工厂作为江汽集团打造的世界一流绿色智能工厂，利用屋顶建设光伏电站，年发电量达3600万度，为公司提供每年30%以上的用电总量。充分利用地热能资源，建设地源热泵系统，比传统中央空调节能40%，并建设能源管理中心，对能源设备状态、能源消耗、能源质量进行可视化分析促进能源消耗最优化。

江汽集团旗下扬州江淮公司在设计和建设之初就坚持“花园式绿色工厂”理念，车间按照“高效、环保、节能、精益”的原则精心布局，其生产线为国内首条中高端皮卡现代化生产线。为推进可再生能源使用，扬州江淮公司建成集团内异地首家分布式光伏发电站，年均发电617.38万千瓦·小时；同时也是集团内首家余热再利用推进单位，年节约天然气约2.5万立方米。

今年8月，江苏省生态环境厅、工商业联合会公布了2022年度绿色发展领军企业名单，扬州江淮公司成功入选。这是扬州江淮公司继2018年获得“中国绿色工厂”称号后，在绿色制造上获得的又一殊荣。

江汽集团股份公司总经理李明：

阐述智能汽车核心领域布局及发展思路

明梅骅

2022年12月16日全球智能汽车产业峰会（GIV2022）在安徽合肥启幕，峰会以“全球视角下的智能汽车发展之路”为主题，汇集多领域、跨行业的智慧与力量，共同探索智能汽车发展新路径。

江汽集团股份公司总经理李明作为受邀企业代表，以“自主破局新阶段 合作共创新辉煌”为题，围绕智能汽车产业发展形势、江汽集团智能汽车领域发展现状、对中国智能汽车产业发展相关建议三方面发表主旨演讲。

对于中国智能汽车产业发展形势，李明表示，近几年，借助新能源汽车市场激增的东风，中国智能汽车坚持“单车智能+网联赋能”发展战略，聚焦产业支持及测试示范管理政策制定，逐步形成以发展规划及标准建设为核心的产业政策体系，智能网联汽车的发展有腾飞之势。

李明从技术和产品研发、产学研合作、产业化合作、产业链投资四个维度，阐述了江汽集团对智能汽车核心领域的布局成果及发展思路，并对中国智能汽车产业发展提出以下建议：

一是保证我国汽车产业链、供应链的安全可控。摒弃急功近利的思想，集中优

势资源和力量加快技术创新，提升产业链水平，推动汽车零部件迈向全球价值链中高端，为建设有国际竞争力的现代化产业体系提供重要支撑。

二是加强关键核心技术的研发和联合攻关力度。构建科学高效的产学研用创新体系，支持鼓励高校开展相关领域的基础研究，同时协同企业做好科技成果的转化应用，各方资源有效协同，打造形成科学高效的产学研用创新体系。

三是加快完善相关法律法规及标准体系建设。推进智能汽车上路试点工作，在试点过程中，梳理提炼可复制和推广的经验，及时发现解决或提出完善方案，为下一步相关领域的管理政策、法律法规、技术标准的调整和障碍破除提供合理建议，逐步形成完善的智能汽车的监管法律规范体系。

四是统筹推进智能汽车、智能交通、智慧城市及智慧能源融合一体化发展。将智能汽车视为未来交通网、信息网、能源网三网融合的核心，推动交通和城市的智慧化改造。

世界经济格局正处在剧烈变革期，全球汽车产业的发展面临全新挑战。在以智能网联汽车为核心发展赛道上，中国汽车产业必将凝聚全球智慧走出一条中国式汽车强国之路！

【快讯】

第30万台量产车下线！江淮蔚来深化合作收获丰硕成果

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

2022年12月12日，江淮蔚来先进制造基地第30万台汽车下线，再度刷新中国高端品牌汽车量产下线速度。

2016年，江汽集团牵手蔚来汽车，开启了传统汽车与新势力跨界合作的先河，“先进制造+工业互联网”的新生态应运而生。2021年3月27日，江汽集团与蔚来汽车再度深化合作，江来先进制造技术（安徽）有限公

司签约成立。双方在新能源整车制造、服务模式、管理机制等方面做出积极的创新和探索。同年4月，江淮蔚来先进制造基地10万辆新能源整车成功下线，创下同业最快纪录。

从2018年5月到2022年12月，江淮蔚来用时4年7个月达成30万台量产车下线，其中第三个10万台下线用时仅7个多月。此次蔚来第30万台量产车下线，是江汽集团与蔚来汽车深入合作、全面发展的又一重要里程碑。

江汽集团与中科星驰达成股权战略投资合作

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

2022年12月16日上午，江汽集团与中科星驰股权战略投资暨合资公司成立签约仪式在合肥举行。中科院合肥物质科学研究院、合肥高新区、包河区及江汽集团、中科星驰相关领导共同出席并见证本次签约仪式。江汽集团股份公司副总经理尹兴科，中科星驰创始人、首席科学家梁华作为双方代表签署合作协议。

本次合作协议的签订，确定了双方在高阶自动驾驶技术领域的战略合作关系，由双方合资的“星驰智卡”项目正式启幕。该项目将依托江汽集团与中科星驰在整车制造、自动驾驶等领域的技术与资源优势，聚焦商用车自动驾驶技术与产品研发，面向特定场景打造商用车自动驾驶应用解决方案。

“此次合作既可以借助于江汽集团在整车产品设计及先进制造技术、丰富应用场景与数据等方面的领先地位，又可以充

分发挥中科院合肥物质科学研究院及中科星驰多年来深耕高阶自动驾驶领域积累的技术优势。”江汽集团控股公司党委书记、董事长、总经理项兴初表示，期待在江汽集团与中科星驰的共同努力下，尽快将相关成果应用到江汽集团的系列车型上，并由此带动中科星驰、星驰智卡的更快发展。

中科星驰董事长周正兵表示，“希望成为与江汽高度协同、前置布局的‘Tier0.5’供应商，为江汽提供专业的、领先的、全栈自研的自动驾驶核心技术与产品。与江汽集团一起前行，持续共同推动智能网联汽车领域深度合作。”

此次江汽集团与中科星驰的合作是本土主机厂与本土自动驾驶科技公司的天作之合，对深入贯彻江汽集团“十四五”“裂变+聚变，转型+创新”战略，推动江淮汽车转型升级，助力合肥市打造“中国新能源汽车之都”、安徽省打造新能源汽车和智能网联汽车世界级产业集群均具有重要意义。