

联动政企资服四方资源 促新能源汽车产业创新

■ 本报记者 丁明豪

11月的最后一天,《中国企业报》集团组织的新能源汽车产业精准对接交流会在线上召开,会议聚集了新能源汽车产业项目方、产业园区、投资机构和新能源汽车服务机构,涵盖了新能源汽车产业链的各方力量,一场新能源汽车领域的变局,也许由此拉开序幕。

据了解,这也是“第二十届中国企业发展论坛”系列主题活动的首秀,参会嘉宾都是由《中国企业报》根据项目情况有针对性邀请,各方合作意向强烈。路演和演讲嘉宾努力展示项目亮点,以争取意向合作对象,尽管都是拧尽水分讲干货,原定3个小时的会议,还是开了4个小时。

作为此次活动操盘方的掌舵人,《中国企业报》集团董事长、社长吴昀国在致辞中表示,《中国企业报》不仅是一家媒体,更是产业服务者,也始终是政府、园区、企业的桥梁和纽带。举办这次新能源汽车产业精准对接交流会,是为了聚集更多新能源汽车产业资源,支持产业链和园区发展,发挥标杆企业的引领作用,推动经济高质量发展。

《中国企业报》集团副总裁、副社长、集团企业研究院院长何宁介绍了“中国企业发展论坛”的创新情况。他说,“中国企业发展论坛”是一个有20年历史的品牌活动,今年增加了跨度长达5个月的系列主题活动,目的是为产业招商提供资源聚集的平台、为产业推广提供品牌服务。希望在新赛道上有更多的创新创业榜样,特别是有突破“卡脖子”技术的成果出现。

中国力量改变全球汽车产业发展格局

参加线上路演的有北京长城华冠汽车、中镁宏海科技、天津天海轮毂电机、山东蓝擎重工科技、上海融和骏玖新能源汽车等5家新能源整车制造及零部件制造企业,各家都展示了自己的看家本领和独门绝技。

“改变全球汽车产业格局”的定位,表达了北京长城华冠汽车的雄心,这同时也是中国新能源汽车行业的共同愿望。北京长城华冠汽车项目开发首席顾问史双桥表示,产业赢家靠的是产品创新及快速的迭代,截至目前北京长城华冠申报专利2226项,其中发明专利1056项,这是长城华冠汽车的底气。

中镁宏海科技的核心技术服务聚焦在

轻量化领域,其中包括轻量化轨道交通装备、镁合金锻造汽车轮毂,以及新能源系列轻量化产品。该公司总经理助理周国祥表示,公司的轻量化技术拥有4项发明专利,并且在轨道交通轻量化方面有多个系列产品上市,均属世界首创。

轮毂电机及其相关技术,连续四年被世界新能源汽车大会评为“前沿技术”。而天津天海轮毂电机正是这个领域里走在前沿的企业。据该公司投资管理部部长王科介绍,天津天海轮毂电机以实现低碳社会为企业使命,仅一台搭载了其产品的新能源公交车,全生命周期就可减少二氧化碳排放110吨。

“分布式移动换电系统”是山东蓝擎重工科技的一项重要创新,简单说,就是由车找电,变成电找车,换电系统由移动换电点、送电车和充储站3部分构成,车在哪里使用,移动换电点就设置到哪里。公司董事长张会说,这是基于当前电池储能技术的一种能源服务,实现了让电源无处不在。

上海融和骏玖新能源科技的代表宋世伟,介绍了上汽红岩与国电投提供车头+挂、电池(包括回收)、换电站、售后等一揽子解决方案。该模式的亮点是车电分离销售,客户可以向公司租用电池,让购车成本骤降,基本能够和燃油车价格相当,解决了电车价格贵的痛点问题。

变局源于政策、园区、技术、资本和服务的合谋

在题为《投资视角看新能源汽车产业发展》的报告中,东高科技首席策略研究员陈宇恒总结认为,新能源汽车这个产业在过去6年中的超高速增长,驱动力无非两大方面:政策驱动和资金驱动。政策驱动是导火索,资金驱动是原动力。

其实,不只是政策和资金,包括地方政府和园区,以及技术创新和服务发展,共同策动了新能源汽车的产业变局。

地方政府对于新能源汽车的热情,是新能源汽车发展的重要动力。在地方产业园区招商推介环节,合肥市庐江县招商局副局长刘春、枣庄市山亭区开发区管委会主任齐健,分别介绍了当地营商环境和发展势头方面的优势,并表示要经常参加这样有实际项目、实在效果的对接会。

新能源汽车项目理所当然受到了资本方的青睐,从2016年开始成为投资风口,新

能源汽车一直在A股的投资领域占据重要地位,一直到现在都经久不衰,投资与现实齐头并进的发展,带动相关上下游产业在A股市场的相关上市公司数量已经接近四位数,相关的投资基金也是异常火热。

对于嗅觉灵敏的资本来说,显然不能缺席新能源汽车产业精准对接会这样的秀场,它们不只要展现自身,更是要吸引到高成长的项目合作,以赚取大量的真金白银。

宝牧基金合伙人林浩介绍说,宝牧基金的优势是在“政产学研用资”协同投资孵化方面拥有成功的经验,公司致力于成为“硬科技”投资领域的新兴机构,关注科技创新领域和高成长阶段项目,重点把握国产替代、“卡脖子”、军民融合及国际化赶超技术等时代投资机遇。

宜信财富钧山母基金资深投资经理宋振

兴在演讲中强调,“碳中和”是一场科技创新竞争,钧山母基金在碳中和产业链中有广泛的布局,其中包括新能源供给与应用、动力电池、新能源汽车和能源数字化四大领域。

新能源汽车产业的火爆,也极大地带动了相关服务项目的发展。北京天和丰空间设计工程有限公司就从中觅到建立企业博物馆的商机。他们宣称,企业博物馆是企业弘扬文化和呈现产业的重要载体,是企业领导者重要的“名片”和“会客厅”。其事业部总经理李卓在会上做了相关分享,题目是《北京汽车制造厂汽车博物馆——中国汽车产业升级之路的缩影》。

《中国企业报》集团副总裁孙宝静参加了会议,《中国企业报》集团总裁(社长)助理刘海洋全程主持了对接会,参加会议的还有被特邀的相关方面代表。

聚焦新能源汽车 助力打造现代化产业体系

改制十二年以来,《中国企业报》充分发挥中央级媒体优势,认真落实为企业和企业家服务的宗旨,积极推动核心业务转型,围绕企业成长、产业创新,不断探索融合发展,我们的目标是打造一个独具特色的全媒体、全价值链、全球化的产业服务平台。

中国企业发展论坛是在中国企业联合会、中国企业家协会指导下,由《中国企业报》联合有关单位举办的全国范围的高端品牌活动,已经创办20年,在企业界、经济领域享有盛誉。为进一步提升活动质量、增强为企业服务的效果,按照惯例我们拟于明年元月举办一年一度的综合活动,还设计推出了为期五个月、专门面向产业转型升级的系列主题活动,今天的新能源汽车产业精准对接交流会,就是第一场主题活动。

为贯彻落实党的二十大精神,助力现代化产业体系打造,新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,是应对气候变化、推动绿色发展的战略选择,我们举办新能源汽车产业精准对接交流会,是为了聚集更多新能源汽车产业资源,支持产业链和园区发展,发挥标杆企业的引领作用,推动经济高质量发展。我们不仅

是媒体,更是产业服务者,也始终是政府、园区、企业的桥梁和纽带。

参与今天活动的嘉宾包括新能源汽车产业整车制造及零部件项目方,以新能源汽车作为主导产业的园区管委会负责人,为新能源汽车赛道提供投融资服务的投资机构,以及相关企业服务、投融资服务的代表,大家共聚一堂交流资源协作、分享创新项目,对地方政府和园区完善高端装备制造产业布局、引入配套的产业链企业、做好产业链强链延链补链,都是切实的支持和协同。希望通过本次对接活动,各位嘉宾能充分沟通,拓展协作空间。

新能源汽车产业是我国经济未来发展的关键,也是构建双循环格局的关键,我们要坚持电动化、网联化、智能化方向,以融合创新为重点,突破关键核心技术,提升产业基础能力,构建新型产业生态,完善基础设施体系,优化产业发展环境,加快建设汽车强国,为实现第二个百年奋斗目标作出新的更大贡献!

(节选自《中国企业报》集团董事长、社长吴昀国在“中国企业发展论坛”新能源汽车产业精准对接交流会上的致辞)

隐形力量现身 黑科技成新能源汽车造富密码

■ 本报记者 丁明豪

在新能源汽车领域,最赚钱的可能不是冲在前场的比亚迪、蔚来和理想,而是隐身在它们背后的“宁德时代”们,以及产业链更上游的锂矿企业。与技术、市场都高度成熟的燃油车相比,正在蓬勃发展的新能源汽车领域充满了变数,任何一项颠覆性领先技术的出现,都可能让其拥有者碾压其他厂商,从而成为市场上的领先者。这种惊险和刺激增加了新能源汽车市场的魅力,也让造车黑科技成为各方明争暗夺的造富密码。

5家隐形力量一起现身 抢到就是赚到

“对于这样有着明显领先优势的技术和产品,不是买贵买贱的问题,而是抢到就是赚到。”一个参加《中国企业报》“新能源汽车

产业精准对接会”的嘉宾表达了这样的观点。在其看来,产业链上游资源和技术对于企业核心竞争力十分重要。

快速盈利的财务模型,是北京长城华冠汽车突击强调的投资亮点。其于2014年开发的国内首款电动跑车K50,已经于2019年实现量产,单车毛利率高达38%,K20单车毛利率为27%。

主攻轻量化新材料技术的中镁宏海科技有限公司,实现单只轮毂比铝轮毂轻5-8公斤,使用四只镁合金轮相当于全车减重50-80公斤,单车万公里节油70-140升。

天津天海轮毂电机用直驱技术颠覆了传统驱动系统,可以省掉80%的传动部件,把能量转化效率提高到94%,车辆全生命周期成本降低25%。

山东蓝擎重工科技在雄安的一个项目的20台车,全年节约费用1180万元。相对于固定式换电,运营效率提高20%以上,减少投资50%以上。

上海融和骏玖新能源科技专门列出了一表单,强调新能源重卡的经济性,以29台车计算,每年净利润733.7万元,相比油车,运营利润比油车高327万元,油电经济性为30%。

黑科技持续迭代 拉大和竞争对手距离

从参加路演的5家企业看,中国新能源汽车产业不仅在“卡脖子”技术上有所突破,而且还有一些新技术、新发明和新的商业模式处于全球领先水平,一些企业已经意识到建立“专利池”的必要性,开始目标明确地通过持续快速迭代,抬高技术和商业壁垒,提高参与全球竞争的核心竞争力。

北京长城华冠汽车把轻量化视为颠覆产业格局的关键技术,仅在铝合金轻量化技术方面,就有292项专利;在复合材料轻量化技术方面有157项专利。其旗下的中国

第一条铝合金+复合材料生产线,整体投资下降60%,把传统汽车生产的四大工艺流程,缩减为两个,取消涂装工艺,成为全球最环保的汽车制造厂。

中镁宏海科技在镁基新材料研发领域,攻克了镁基材料不耐腐的世界性难题。其高强度镁合金超塑性精密成型技术为全球首创,已经具备产业化条件。

天津天海轮毂电机的新技术,相比于传统动力系统,减少了变速箱、传动轴、差速器等机械传动部件,同时采用CAN线控制,定位精准,系统响应延时低至40ms,最适合自动驾驶。

山东蓝擎重工科技和上海融和骏玖新能源科技,通过移动充电、快速吊装换电、电池租赁等商业模式创新,有效解决了新能源汽车使用中的痛点问题,提升了新能源汽车的使用价值,推动新能源汽车在更多场景中的应用,除掉了新能源汽车市场拓展中的绊脚石。