

用工匠精神 托举中交“路”品牌

——中交二公局起步区EA1东延工程和省道S042改造工程EPC总承包项目建设纪实

王佳豪

时光为尺,标注了筚路蓝缕、以启山林的艰辛历程;岁月为证,一座“未来之城”的拔地而起,彰显着人民为“千年大计、国家大事”不遗余力的奋斗精神。展开雄安新区的壮丽画卷,能清晰地看到在这片日新月异的沃土上,充满了建设者们为新城开拓留下的深深足迹。

作为在业内有卓越贡献的“路”品牌,中交第二公路工程局有限公司承建了雄安新区起步区EA1东延工程和省道S042改造工程EPC总承包项目。起步区EA1东延市政工程路线全长3.857公里;省道S042(荣乌高速至保静公路段)公路改造工程全长4.683公里。项目建成后,将成为雄安新区至雄县、昝岗组团间的重要联络道路,形成起步区与外围组团之间的统筹布局、联系高效的整体骨干路网系统,对区域联系和发展产生重要作用和深远影响。

以高效管理和技术创新诠释“中交速度”

2021年5月项目中标,经过2个月的勘察设计,7月份正式进场施工,这支队伍将要保证工程在12月底达到通车条件,并于2022年5月交工验收。面对工期紧、任务重、疫情防控、交叉作业等诸多不利因素,“速度”成为工程建设的关键词。项目部以组织管理提升施工效率,以技术创新突破工

程难点,本着“奋斗150天,打通安全管理最后一公里”的坚定信念,为打造品质工程迈出践行步履。

建设过程中,项目部严格落实标准化施工要求,精心策划,强化组织管理、明确目标,落实安全质量责任制,狠抓隐患排查治理。为响应雄安新区“三实三优”管理办法,项目部以科技赋能新城建设。箱梁钢筋全胎架绑扎,钢筋骨架采用整体按序吊装,预制箱梁采用液压不锈钢模板,箱梁混凝土智能喷淋养生等方面的创新性研发满足了工程建设对新工艺、新设备、新材料以及新技术的要求;项目部充分利用新一代信息技术进行多维度数据分析实现工程信息化管理;通过BIM技术对现场进行管控,在质量、进度、安全及现场文明施工等方面进行标准施工工艺展示及BIM可视化交底等工作,并在温白路路口、白沟引河大桥、预制梁场及路面施工4个工点设立了二公局企业形象及项目管理亮点,提升了施工效率,保证了工程质量。

在项目部的领导下,全体参建者战晴天、抢雨天,日夜拼搏,攻坚克难,以实干作风按时完成了各阶段节点目标,先后多次迎接中国雄安集团组织的大型检查活动,得到新区领导和业主单位的充分肯定和一致好评。

青年精锐“亮剑”保障重要节点工程

时有劲旅迎鏖战,总有赤子

显初心。在工程建设中,遭遇艰难时刻,须打硬仗的情况常会发生。

白沟引河大桥是EA1东延项目的控制性工程。作为新区的主要泄洪河道,2021年7月进入雨季主汛期后,致使白沟引河段内钢便桥及桩基无法施工,导致项目总体施工进度滞后一个多月。面对严峻局势,这个平均年龄在30岁的项目团队克服重重困难,待汛期一过,迅速组织人员设备进场,争分夺秒完成河道内钢栈桥搭设,以及桩基、承台、盖梁等施工。整个工程现场,工人们各司其职,多台机械同时开工,安全员紧盯现场每个环节,各个工序不时传来提醒安全的话语,现场技术员来回奔波,恪尽职守。一时间,施工现场各项工作如火如荼。夜幕下,参建者们披星戴月,高一脚低一脚,奋战在施工现场,汗水一次次浸透了他们的工装,上演了一幕中交版“速度与激情”。

2021年12月12日,随着白沟引河大桥最后一块箱梁架设成功,标志着大桥上部构造全部完成,为全线贯通奠定了坚实的基础,作为项目负责人的林朝与项目团队见证了这一历史性时刻。

宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。2021年,项目部荣获第三批“河北省创建智慧工地示范工程”,同时被中国雄安集团基础设施建设公司授予“基础设施建设先进施工单位”称号,项目副经理魏德存被授予“项目建设先进个人”称号。



白沟引河大桥

大党建凝心蓄力 助推工程收官

众所周知,工程建设单位本来属于流动单位,为把项目参建员工打造成一支有高度凝聚力的铁军队伍,项目党支部立足于“思想引领守初心、觉悟提升铸红心、服务中心见决心”的“三心”宗旨,积极打造家文化,不断增强员工归属感和企业认同感。

结合党史学习教育,项目党支部定期开展“我为群众办实事”人文关怀系列活动;坚持开展“夏送清凉”“冬送温暖”一线慰问活动;节假日开展丰富员工身心健康的文体活动;积极与业主单位、兄弟单位共同组织“学党史、感党恩”主题党日系列活动;积极落实疫情防控措施,每周开展全员核

酸检测,将职工群众生命健康安全放在第一位,切实做到情暖职工。

不仅如此,项目先后组织开展“大干90天”劳动竞赛和“高扬党旗建雄安,项目管理争一流”的党建主题活动,成立了党员先锋岗、青年突击队,充分发挥党员模范带头作用,用实际行动发出了“我是党员我先上”的最强音,在保质量保安全的前提下,抢工期、夺产值,为实现既定目标掀起了一轮又一轮的大干热潮。

不畏艰难险阻,敢让天堑变通途。如今,二公局项目部的建设者们仍然以“筑梦雄安”的饱满热情在建设新城的队伍中挥洒汗水,面对即将到来的收官时刻,他们誓以匠心品质打造二公局“品牌工程”,彰显“固基修道,履方致远”的“中交精神”!

扬名雪域高原的开路先锋

——中交一公局华中工程有限公司乐化高速第二项目经理部二分部建设纪实

郝明 胡自明

中交一公局集团华中工程有限公司乐化高速第二项目经理部二分部工程位于青海省海东市乐都区、化隆县境内,是规划G213国高网的一部分,是青海东部城市群“六横六纵”对外综合运输通道中“四纵”之一“天祝—乐都—化隆”公路的组成部分,是海东市乐都区南部人文生态旅游片区的主干道之一。项目工程位于海拔3100米的青藏高原东部马阴山腹地。山顶终年积雪,冬期施工长达8个月,自然环境相当恶劣,施工组织极其困难。

党建引领,超前谋划 赞誉接踵而至

乐化项目成立伊始,在局、公司党委的领导下,持续贯彻“抓党建从生产经营需要出发,抓生产经营从党建工作入手”的理念,着力推动党建工作与生产经营工作同频共振,力争树典型、当标杆,

切实发挥党支部的战斗堡垒作用。

项目通过党支部大会确立了打造“乐化高原精神,展现中交风采”的总体工作思路,以“海拔高境界更高,缺氧不缺精神”的高原奋斗精神为内涵,在西北高原上展现中交一公局集团干事创业不怕吃苦的高贵品质。

2021年度,在全体职工的共同努力下,项目荣获了青海省公路样板(标杆)工程一项,一公局集团劳动竞赛优胜集体等多项荣誉。

精准定位,突破重点,打造品质工程

乐化项目土建工程承建的东沟特大桥60米跨径钢板组合梁结构是青海省内在建的最大跨径的钢板组合桥梁,高海拔严寒的施工环境,是项目保工期路上的拦路虎,其中最高的空心薄壁墩高70米,为了确保下部施工如期完成,项目采用的空心薄壁墩滑翻一体

工艺也是青海省首次应用。这不仅保证了施工质量,也确保了工期。乐化隧道全长6公里,也是青海省内在建的特长隧道之一。施工过程中,项目经理韩建行带领党员干部冲锋在前,战严寒,斗风雪,克服了高原缺氧、冬季施工长等不利因素,狠抓标准化施工,精细化管理,面对急难险重的施工任务毫不退缩,精准定位,突破重点,确保了工程品质,也如期完成了年度施工任务。

求真务实,创新管理,打造品牌效应

在项目管理上,面对工程建设日益严峻的安全生产形势和青海省生态环保要求,根据上级单位的各项要求,项目制定了安全隐患随手拍,三违人员公示牌等安全管理措施。针对项目地处升级生态保护区,环保要求高,项目拌和站引进砂石分离机和污水处理设备,避免污染水环境;隧道采用洞内外喷淋降尘系统,最大限



项目经理韩建行(中)

度降低扬尘污染,做到了从源头控制环保工作。同时引进了“安全管家”“环保管家”等专业机构协同管理。

通过一系列的生产管理措施,项目在完成全年生产任务的同时还获得了2021年度青海省公路施工企业信用评价AA评价,青海省公路水运工程“平安工地”示范项目。

回顾2021年的工作经历,项目经理韩建行表示,随着中国基建行业的高速发展,创新管理,精细化管理已经是工程行业的大势所趋,每位参建人员都要拿出百分之百的施工热情投入到现场中。面对艰苦的高原环境,项目员工更应该展现出一公局集团铁军精神,自强不息,永争第一,让一公局品牌在奋斗中更具影响力。