

践行四航精神 以路桥筑国之“千年大计”

——记中交四航局荣乌高速新线ZT8项目

刘孟林

随着社会经济的发展,人们的生活环境从过去“竹溪村路板桥斜”的“从前慢”,变成了当下车水马龙,熙熙攘攘的喧嚣都市。路桥,无疑是城市发展不可或缺的纽带。我国的高速公路,特大桥等“交通大动脉”的兴建助推着经济的繁荣,更促进了区域间的不断融合与发展。

近年,随着雄安新区由规划阶段进入全面建设阶段,对外骨干路网成为了新区建设的先行兵。由中交四航局承建的荣乌高速公路新线项目是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分,是雄安新区以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,发挥首批交通强国建设试点先行示范作用,以高质量发展为主线,全面展现新时代高速公路建设新水平的重点项目。同时也是中交四航局对党和国家历史性战略选择的积极践行。

严谨管理——攻坚克难的支点

荣乌高速公路新线项目共设十个标段,中交四航局承建ZT8标段,包括5.7公里高架桥及雄安北服务区。其中,白沟河特大桥是荣乌高速公路新线重点控制性

工程,其建设进展一直受到河北省交通厅及各方高度关注。

工程进场后,迎面而来的就是三大难题。其一,工程规模庞大、结构复杂。全线5.7公里桥梁,白沟河特大桥主桥为大跨度变宽不平衡悬浇连续梁,最长桩基85米,基坑开挖深度14米,技术复杂。其二,冬期施工,风险极大。白沟河特大桥主桥悬浇连续梁不可避免在低温极值-20℃下进行施工,如此大规模的连续梁冬期施工在国内罕见,需要克服一系列技术、质量和风险难题。其三,有效工期短、资源投入巨大,施工组织与管控难度大。项目合同工期为17个月,受新冠肺炎疫情及冬期施工影响,实际有效工期仅11个月,平均日施工强度均创四航局近年同类项目之最。

荣乌高速作为四航局参与雄安新区建设的首个项目,能否高质量履约,成为了这支曾参与过港珠澳大桥、南海工程的团队面临的又一次考验。

针对项目超高强度施工组织的特点,项目部在项目组织机构管理模式、分包管理模式、资源组织模式等方面,有针对性进行了适用于本项目的一些创新与探索;在项目组织机构分工与责任制方面,项目部采取大部制+工区制的施工组织管理模式,减少部门间衔接工作量,将岗位工作由

专业岗向综合岗转变,结合领导分工区包保、墩长制等,进一步压实了关键工程节点的责任制;利用四航局和中交集团技术优势和优质资源,采用多军团作战,为项目的顺利完成提供了有力支撑;以项目党建为引领,以重点工程为载体,开展“党员先锋工程”“标杆党支部”及“我是党员冲在前”等形式多样的党建活动,有力助推重点工程建设。

工艺创新——技术破冰的“桥头堡”

在项目建设过程中,科技创新是争创“雄安质量”的核心。

项目部坚持推广应用四新技术、标准工艺,坚持以标准化施工,创新施工保安全、控质量、促生产、创效益;同时积极鼓励、引导全体职工参与微创新、小发明等,发明并应用了多项工艺创新、设备改造技术,在项目建设期间取得了良好的应用成效;在高空悬浇作业中的箱梁模板预热、混凝土保温、低温下孔道压浆质量控制及箱梁混凝土全时段温度监控等方面皆取得显著成效;利用先进高效的设备和创新技术,提高施工生产效率,对关键控制点进行集中攻坚攻关,如智慧防疫系统、液压纵移模板、智能钢筋加工、振动缸拌合混凝土、挂篮模板



智能加热保温养护与自动温控系统等。践行创新精神让项目部获得公路工程法1项,四航局工法2项,实用新型专利10项,广东省QC二等奖以上6项,各级期刊发表论文20余篇。丰硕的科技成果让四航品牌迎来了高光时刻。

通过全体人员的不懈努力,项目部在疫情期率先完成全线复工复产,29天梁场建成投产,全线首幅箱梁预制和架设,-20℃低温下提前35天合龙等一系列里程碑式的壮举。高峰期单日完成桩基33根,箱梁预制19幅,架设46幅,浇筑混凝土超4800方等,创造了四航局单个项目施工新纪录。

行而不辍——中交四航的“精神保障”

“大国重器”建成的背后,必

有兢兢业业的功臣。

2020年12月24日,作为项目负责人张孙文,见证了白沟河特大桥左幅顺利合龙,这标志着项目全线左幅正式贯通,在-20℃极值低温下,比原计划工期整整提前了35天,为全线提前一个月开通奠定了基础。

道阻且长,行则将至;行而不辍,未来可期。回顾建设历程,他百感交集。在项目建设最关键阶段,是他向单位和员工隐瞒了病情,他将自身健康置之度外的新时代奋斗精神,感染了每一位参建者。他带领项目团队,兢兢业业,一丝不苟,众志成城,把建设雄安新区的国之“千年大计”刻入火热的赤子之心,用坚定的意志和独运之匠心投入这场艰苦的工程鏖战,用高效和品质浇筑“雄安质量”,以汗水和坚韧打造“四航精神”。

“一带一路”人才发展项目

2021年“贸易畅通”高级研修班开班

日前,由国家发展改革委指导,国家发展改革委国际合作中心、北京陈江和公益基金会主办,华侨大学承办的“一带一路”人才发展项目2021年“贸易畅通”高级研修班举行开班仪式。共有来自印度尼西亚、马来西亚、巴基斯坦等23个国家和地区的政府高级官员、专家学者和商界精英等69名学员参加研修班。国家发展改革委国际合作中心、北京陈江和公益基金会、华侨大学有关负责人出席开班仪式。

加强食堂管理 做好后勤保障

中铁广州工程局贵南高铁项目部积极强化生活后勤管理工作,着力办好职工食堂,为后续的百日大战提供强有力的后勤保障。现进入冬季,又是施工“百日大战”之际,项目部采取以下措施加强食堂管理:一是强化食堂日常管理,将夏季凉爽可口的冷菜菜品更换为热菜,增加早餐品种。二是加强外来就餐人员防疫监管工作,凡是因业务往来到项目部食堂就餐的人员,需出示防疫码及48小时内的核酸报告后方可入内就餐。三是加强对食堂工作人员的教育培训,提升其整体素质和专项业务能力,提高饭菜质量,提高服务水平。(黄燕)

“大美寻源”诗书画展亮相北京 莫言与20位当代名家挥毫共“舞”

由北京文华书院院主办的《大美寻源 翰墨薪传——诗书画系列巡回展》日前在北京1+1艺术中心一楼展厅展出。当代文豪、中国首位诺贝尔文学奖获得者莫言也吟诗作对与20位当代书画名家“纸上共舞”。展出作品还有吴悦石、杨华山、徐里、卢禹舜、田黎明、纪连彬、刘万鸣、王德芳、董竟成、吕品田、马新林、刘罡、赵文江、袁辉、孟庆占、卫德章、韩玉臣、刘子舆、杨晓霖、周南海等国内著名艺术家佳作,共展出诗书画等作品近百件。

中铁四局合肥地区在建项目 标准化现场观摩会成功举办

11月6日,由中铁四局安徽区域指挥部组织的“中铁四局合肥地区在建项目标准化现场观摩会”在市政公司合肥四水厂迁建项目顺利举办,来自中铁四局各级单位的130余人参加了本次现场观摩会。在合肥四水厂工地,观摩组一行首先观看了工程动漫演示专题片,并实地察看了清水池和浓缩池等施工实体。最后,观摩组召开现场总结会,对项目持续提高安全质量管理水平,创新工艺、工法给予了肯定,并授予项目“安徽区域二〇二一年四季度项目标准化施工优胜单位”荣誉称号。(严红)

中铁广州局西安地铁六号线18标项目 开展立冬包饺子技能竞赛活动

11月7日恰逢农历立冬节气,中铁广州局西安地铁六号线18标项目开展了立冬包饺子技能竞赛活动,寓教于乐,为员工送去冬日里的关怀和温暖。项目部员工踊跃报名,副经理阳金星带头参加。天气虽然寒冷,却抵不住大家的热情。厨房工作人员给大家示范了包饺子过程规则,随后比赛开始了。比赛中薛娜、胡思春、任征同志包的饺子不仅快,而且形状好看,获得前三名。在比赛中薛娜、胡思春、任征等同志还主动示范,耐心指导包饺子不熟练的参赛青年员工,大家相互学习交流,气氛热烈。(巨钰)

中铁四局衢州工地“娘家人”的温暖关怀

“感谢公司工会无微不至的关怀,让我们真切地感受到了公司大家庭的温暖,真的很感动!”11月8日,中铁四局市政公司新婚职工宁远奇的爱人收到礼物后,第一时间打来感谢电话。慰问新婚职工是工会关心关爱职工的一项重要举措,为给职工送去“娘家人”的温暖,公司衢州市地下管廊项目部工会为宁远奇送上价值1500元的新婚慰问礼物,勉励他们在今后的工作生活中栉风沐雨、砥砺前行,共同迈向人生新阶段。(林旺 刘梅)

乌将铁路米泉西站、甘泉堡西站顺利开通

10月30日,由中国通号承建的乌将铁路扩能改造工程乌北至甘泉堡段临时会让站米泉西站、甘泉堡西站顺利开通,标志着乌将铁路扩能改造工程继北三台站至沙地站开通后取得了又一次阶段性胜利。在施工过程中面对工期紧张,疫情反复,物资供应紧张,营业线施工干扰严重等困难,参建项目部多措并举,抽调精干力量全力攻坚,反复优化施工方案,班组成员根据计划倒排工期,减少营业线施工干扰。短短一个月时间,新增米泉西站、甘泉堡西站圆满完成开通任务,得到了建设单位、接管单位、监理单位的一致认可与好评。(王克立 刘凤熙)

内六铁路宜宾至彝良段 GSM-R 系统工程顺利开通

11月8日上午9时,通号工程局集团承建的内六铁路宜宾至彝良段GSM-R系统工程正点顺利开通。内六铁路为单线电气化铁路线路,设计时速120km/h,线路全长215.86km,共有隧道88座。中国通号负责内六铁路宜宾至彝良段G网改造工程全线通信专业的建设任务。自工程建设以来,全体参建人员相继完成传输系统、GSM-R系统移动通信、综合网管系统等单位工程施工建设。参建人员在小关溪站至岔河站区间的施工过程中,克服了铁路沿线交通极为不便、登记战线长、时间紧迫、人员不足等困难,最终安全、顺利地完成了此次开通。(高德成 房子佳)

声明

重庆工业职院金正连在本报2021年11月9日理论版发表《江山就是人民的历史唯物主义线路图》,遗漏的基金项目为:重庆市教委重大课题:习近平新时代中国特色社会主义思想研究阐释团队,渝教宣发[2018]3号文。