

融入长三角 靖江道道全做足“链”文章

本报记者 江金骥

江苏省靖江经济技术开发区章春港路1号,是靖江粮食物流园的核心区段之一。

5月26日,《中国企业报》记者顺着这条南北贯通的大路直行观察到,路的一侧曾是一家大型知名食用油生产商,但已是人去楼空,院内杂草疯长;正对的另一侧,是正在建设中的道道全粮油靖江有限公司,项目现场人机繁忙,各种数字化的吊装和测试活动紧张有序。

近在咫尺却又迥然相异的这两家公司,正是近年来中国粮油产业“大浪淘沙也淘金”的真实写照。

“谁能扛得住市场的‘挑战’谁就是胜者;谁能经得起消费者的‘挑剔’谁就是王者。”道道全粮油靖江有限公司总经理汪传玉向《中国企业报》记者表示,作为国内粮油界知名品牌的道道全,利用行业大洗牌的机会,抓住长江经济带的机遇,为道道全的全产业链、全价值链和全供应链发展,谋定通江达海新格局。

业内新亮光

国内首家以菜籽油加工为主的上市公司道道全粮油股份有限公司,总部位于湖南岳阳,是一家集食用植物油及其油脂、油料、粮食及相关副产品生产、科研、贸易、仓储、物流于一体的综合性油脂加工企业。近几年来,随着道道全与央视、湖南卫视在《开门大吉》《向往的生活》等节目中的冠名合作,也随着菜籽油成为百姓餐桌上的新晋主打,道道全开始与金龙鱼、福临门、鲁花等列为中国食用油的一线品牌。

在强大品牌号召力和公司综合力的支撑下,道道全决定本着“优化调整、有进有退”的原则,在国内加快推动业务板块再构建、压榨产能再升级。基于此,2019年8月2日,道道全粮油股份有限公司与靖江经济技术开发区签订《项目投资协议》,对开发区沿江地区粮油板块总投资12亿元,新建道道全粮油靖江有限公司食用油加工储运项目。

道道全投资靖江的决定,对哀鸿遍野的国内粮油产业来说,无异于黑暗中的一道亮光。

众所周知,近年来,或受国外粮油巨头的挤压,或受内部流动资金的掣肘,国内油脂企业的生存环境持续恶化,仅从长江流域及其周边来看,先是一大批中小型油脂企业关门倒闭,后又有许多大型油脂企业改行、转产或破产被重组,整个油脂产业链可谓内外交困,被打得七零八落。在这种背景下,道道全不但屹立于



汪传玉总经理介绍项目进展

市场,还果敢进军长三角,带给业界极大信心。

“我们之所以选址靖江的粮食物流产业园,主要是看中这里地理位置优越,紧邻黄金水道长江,将来我们的成品食用油,就可以从这里的港口销往整个华东地区。”汪传玉告诉记者,依托长江岸线资源优势,公司就可以将岸线与腹地联动,就可以将公司的各业务单元,通过港口、仓储、制造、交易实现“四位一体”的链式开发,打通上下游产业链。

据介绍,道道全公司自2014年始就开发了华南市场,现在,在华东地区布局建设食用油加工基地,将有能力每年承担10万吨的国家食用油代加工、代储备业务,同时利用港区优势,依托国内大循环,进入国际大循环。

产业再升级

华东地区是中国食用油中转和加工最具潜力的区域,也是人口密集与经济发达地区,道道全在此建设新基地,不仅可以便捷地对接各类海外油料资源,还能有选择性地淘汰落后压榨产能,打造核心竞争力。

“道道全投资建设靖江食用油加工储运项目,有利于品牌建设、渠道建设,更有利于确保华东地区老百姓对优质食用油的消费和安全需要。”汪传玉援引刘建军董事长的话说,随着我国人口增长、生活水平提高和城镇化进程加快,我国对营养、天然、安全、美味的食用油,在总量上将继续保持刚性增长的趋势,在这个过程中,道道全将责无旁贷、发挥行业龙头作用。

据介绍,道道全粮油股份有限公司作为国家级重点农业产业化龙头企业,被中国粮食行业协会评为“全国食用油加工50强企业”及“全国放心粮油示范企业”。公司实行集团化管理运作模式,旗下设6家全资子公司、4家控股子公司,6个中心、3个部室、1所规划发展研究院,拥有国际先进的年加工

110万吨油菜籽、大豆预榨生产装置与年加工120万吨的油脂精炼深加工生产装置以及年灌装100万吨的25条中小包装全自动化生产流水线,公司还在湖南城陵矶新港区拥有一座年吞吐量300万吨的粮油专用码头。而该公司拥有的年灌装30万吨的中小包装全自动化生产线技术,将在靖江项目中充分体现。

“中小包装自动化生产线,将集中体现这个基地的数字化水平。”在施工现场,汪传玉介绍,自动化、数字化和标准化,是这个项目区别于许多同行的亮点之一。

比如,即将建成使用的中小包装自动化生产线,在这条年加工30万吨成品油的操作平台上,90%以上的工作将由机器人承担。留在现场屈指可数的操控人员“完全可以带着白手套上班”。

当然,新项目的建设,还可以充分利用周边地区原料优势。同时通过扩大规模,带动与之配套的包装、印刷、物流、油脂化工、科研、种植等行业。

对此,国粮武汉科学设计院在专题报告中表示:靖江食用油加工储运项目的建设,一方面将加快发展、提升靖江市乃至长江中下游特色食用油的自给化、精良化水平。同时,围绕油菜籽的种植、加工和科研,加大引进先进设备、生产工艺和经营理念的规模,从而打通产业链,形成价值链。

投产倒计时

按照投资规划,靖江项目主车间已于今年4月试投产,其他配套工程正在紧锣密鼓



数字化生产基地临长江而建

地进行。

“6月份必须开车生产,这是个单选项,不容再犹豫。”汪传玉介绍,目前,主体工程的启用和设备的安装调试等,都逐步转入实操化状态,其中,精炼车间、机械化平房仓基础、污水处理站、总配电房、调和罐区、小包装车间主体、立体仓库主体等工程已经100%完成,相关的设备也陆续安装到位。

在施工现场,记者看到了正在施工中的超大型自动化皮带机。据了解,自动化皮带机建成后,每小时可运输粮食2000吨,为道道全食用油加工储运项目提供相关配套服务。

“以往粮食到岸后,都是用卡车运输,不但效率低,粮食粉尘也容易对环境造成污染。”现场工程师告诉记者,自动化皮带机是全封闭运作,作业质量、作业效率都会得到很大提高。

“这个作业板块,只是项目的一个缩影。”汪传玉向记者表示,作为长三角地区一座现代化、具有国际先进水平的食用油脂加工炼制及油料储运贸易基地,靖江项目在生产过程中,全方位坚持了“工业4.0”的目标,对智能装备与信息化系统进行了全方位的引进、开发和整合,目的是将传统的粮油生产引向高端制造、智能制造与柔性制造。

据了解,这个智能化项目共分两期实施,其中,一期建设原料筒仓、预榨浸出、粕打包及筒仓、精炼及冬化、包装及立体仓库、油罐区、系统工程等;二期建设生活区设施、物流仓库、原料仓库等。在项目全面建成达产后,可实现年产值40亿—50亿元,亩均纳税预计不低于20万元。

毫无疑问,这个项目对靖江粮食产业园来说也乐见其成,对该产业园“百亿产值”目标将功不可没。

记者从《靖江粮食物流园园区发展规划》中获悉,目前,靖江已成为全国第三大粮食集散地、华东地区最重要的粮食物流集散地。靖江粮食产业园被国家确定为粮食六大通道中50个粮食物流节点之一,被评为“中国十佳粮食物流产业园”。受此产业集群的磁场效应,道道全等知名粮油品牌落户靖江,并进入投产倒计时。

存算一体,高通量算力芯片全球首发



汪福全:在发展数字经济过程中,我们非常有希望走在全球前端。

本报记者 江金骥 文/图

十年磨一剑。历经12年的艰难探索,全球首款存算一体化的高通量算力芯片,由中科院声龙科技发展(北京)有限公司,于2021年6月6日在北京正式向国内国际同步推出。

“这在五年前,还是一件让人不敢想象的事。”中科院声学所研究员、中科声龙董事长兼CEO汪福全博士向《中国企业报》记者介绍,本次发布代号为“茉莉X4—Jasminer X4”芯片和基于芯片的应用产品,在通过各种严苛测试后实现量产,这不仅为中国,也为世界带来了独具特色的芯片及其应用产品;芯片所具备的全球竞争力,不仅面对当下世界,更多的是面向未来世界。

据介绍,茉莉X4芯片是全球首款存算一体化的高通量算力芯片,“存算一体”是这款芯片的首要特征。

在此之前,所有大规模的数据处理,计算和存储是彼此分离的,二者中间只能依靠标准接口才能实现互联。而茉莉X4芯片所拥有的65MH/s的处理能力、5GBytes的存储容量、1TByte/s访存带宽以及低至23W的功耗,让其完全具备了高端显卡的处理能力,实现了普通用户的日常使用。

基于以上芯片开发,中科声龙还首发以太坊区块链算力“砖”产品,其典型特征在于无风扇,只需接上电、连上网,就可“傻瓜式”使用,既可以居家使用,也可放置办公室,每天耗电不到一度,即便在摄氏40度的环境中,算力砖也可连续工作,每天默默贡献算力,形成稳定收益。

当前的网络世界,因数据被几个巨头高度垄断,网络世界的权力也因此形成高度集中,要想打破权力垄断,只能靠算力说话,只能由区块链创造去中心化的、更加公平的网络世界。

近日,国家发展改革委、中央网信办、工业和信息化部、国家能源局联合印发了《全国一体化大数据中心协同创新体系算力枢纽实施方案》,明确提出布局全国算力网络国家枢纽节点,构建国家算力网络体系。对此,现场有专家认为,区块链算力是全球性公有区块链最可靠的基础设施,而算力的强弱,将直接决定网络世界的权力,否则,区块链系统难以承载起未来之期望。