

把敬业和使命镌刻在万里路上

——记中交一公局陶然路快速路提升改造工程项目经理柳勋

张翼

巍巍沂蒙山，滔滔沂河水，描绘的正是山东临沂这座城市。中交一公局陶然路项目部就落于临沂这片红色沃土。陶然路提升改造工程是临沂市2020年城建重点项目，该工程的建设打造了对外出行的快速通道，加强了城市东西向快速交通，拉近了启阳机场、临沂站与高速之间的密切联系，为临沂这座物流之都的发展增添了动力。

2021年1月29日，距离除夕夜还有12天，此时年味已浓，但项目职工仍然不舍昼夜的奋斗在工作一线。“无私奉献”“爱岗敬业”是沂蒙精神的标签，更是陶然路项目部全体员工奋战在革命老区的精神体现。

腊月的天气甚是寒冷，2台泵车正迎着微弱的星光将混凝土徐徐送入模，在各种机械设备的交鸣中开始了临沂陶然路快速路二标段首联现浇箱梁浇筑的进程。为了确保施工质量，作为项目经理的柳勋必须全程盯在一线。浇筑前的支架检查、设备就位、场地组织，每一个环节都得一一进行部署。

箱梁混凝土浇筑采用一次成型方式，2300方混凝土需连续浇筑。北方的风似乎有些不近人情，夹杂着潮湿的空气，拍在脸上有些刺骨。这更加剧了夜间施工的难度。“夜间视线差，不得有一丝大意！”项目经理柳勋拿着手电筒检查着每个细节说道，他没有放过一个角落。由于是市内道路，占道交通堵塞又增加了一重难度，在保证现浇正常浇筑的同时，还要指挥交通，确保车辆正常通行。项目现场隆隆的机器声，汽车鸣笛声，让本来就疲惫的施工人员的心理增加了一些焦躁。

在紧张的施工过程中，项目经理柳勋在体力大量透支的同时，还要集中精力全过程把控质量，从施工本身到周边环境全方位保障安全。这是对一个工程人员艰巨的考验！

当天空再现黄昏时，这次施工才接近尾声，许多技术员已经筋疲力尽，大家要回去休息的时候，项目经理柳勋仍然坚持在第一线，直到浇筑结束。历经30多小时的奋战，首联现浇箱梁顺利浇筑，圆满完成春节前的节点任务。疲惫不堪的他望着刚刚结束的战场，露出了质朴的笑容。

党和国家的需要，就是对项目职工的号召！因为一门心思扑在工作上，柳勋已记不得多久没回家。可是，疫情的阴霾尚未散去，他将家人的想念深埋心底，依然选择就地过年留守项目部。

春节虽然没有平时的忙碌，但柳勋每天都要去现场巡查一圈，认真的检查着需要改进和维护的地方。不仅如此，他还利用为数不多的闲暇时间进行学习，努力提高自己的业务能力。柳勋说“作为一名工程人员，在进行实践学习的同时我们还要不断修炼内功，加强新知识的学习，不仅要学习工程领域的知识还要探索其他领域，既要脚踏实地，又要有星辰大海。”

柳勋认为：苦与不苦，都只是我们的感受，要从不同角度看待。只要明确目标方向并为之不懈奋斗，就可以苦中作乐。工作无法总是晴天，若一味强调困难，便失去奋斗的动力，永远不会苦尽甘来。柳勋阳光向上的态度和坚毅的性格，不仅指引他一直前进，也激励着每一个留守项目的员工。

当新年的钟声敲响，无数人沉浸在万家灯火的节日氛围中

时，柳勋已经开始带领技术员积极投身复工备战之中。倒春寒的天气增加了施工难度，大家深知工期紧任务重，为了确保按期保质保量完成今年的施工任务，全体员工加班加点，挑灯夜战，努力打好节后第一仗。在柳勋的带领下，在全体员工的奋斗下，项目部不负众望，2月22日临沂陶然路项目如期完成了复工后的第一根墩柱。

由于整个陶然路地质比较复杂，从成孔到浇筑可能需要2—3月的时间，十多米的墩柱，高度偏差要控制在几毫米以内，墩柱垂直偏差不得超过一厘米。时间紧，任务重，在此期间，需要不断调整施工工艺。困难面前，柳勋没有退缩，而是积极寻求解决办法。那段时间，他不是带着技术员调整方案，就是联系专家提供现场指导。挑灯夜战是他的常态。终于，在各方努力下，工期大大缩短，达到了开工即高潮的效果。

在一线工作中柳勋秉承高度负责的态度和迎难而上的精神，在日常生活中，他团结各个部门，为项目凝魂聚力。他是项目施工现场中的一柄利器，并多次获得优秀青年员工的荣誉称号。



柳勋
项目经理
中共党员
毕业于内蒙古大学
土木工程专业本科学历

柳勋表示，他愿意做一匹承载事业的战马，在这个物欲横流，灯红酒绿的世界，在平凡的建设岗位上，没有鲜花也得不到掌声，甚至失去和家人团聚的机会，为海威公司的发展努力奔跑。这一切都依托于他的敬业与使命感。

中国首座企业党建公园 正式启动

3色融合 红色党建文化 / 绿色生态文化 / 蓝色科技文化

4方共赢 利党 / 利国 / 利民 / 利企

5念和美 创新 / 协调 / 绿色 / 开放 / 共享

党建引领企业强 同心共筑中国梦