

【两会专稿】

全国人大代表、江淮汽车集团重型汽车公司副总经理周福庚：

江淮汽车以技术支撑提升产品力



周福庚

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

“装备制造业承担着为国民经济各部门提供工作母机、带动相关产业发展的重任，是工业的心脏和国民经济的生命线，是支撑国家综合国力的重要基石。”3月4日，全国人大代表、江淮汽车集团重型汽车公司副总经理周福庚向媒体表示，作为传统汽车制造业的代表企业，江淮集团近年来持续突破节能技术、新能源和智能网联汽车关键核心技术，以技术支撑提升产品力。

在动力系统领域，发动机从原始的设计，包括整个工艺设计要求都特别高，江淮集团自2002

年组建专项团队进行技术攻关，到目前为止，团队接近200人，掌握了从发动机的设计到整个的验证、设置的开发能力。目前江淮集团正在开发3.5升直列四缸汽油燃气发动机，该款发动机可以通过增加单缸的排量，使发动机效能提升10%，这在全球属于首创。

在新能源领域，江淮集团开展新能源汽车技术研发已有十五年，基于与大众及高水平协同体系合作，积累了九代技术、四代产品的技术平台，在安全、寿命、智能、高效、节能领域拥有支撑大众品质的核心技术：独创蜂巢电池技术，在国内率先解决了

高比能三元锂电池热失控安全问题；百万公里长寿命技术，磷酸铁锂电池+液冷系统，真正解决了EV用于出租运营的痛点；全面应用OTA升级技术，让汽车成为移动智能数字终端；高效静音电驱动技术，加速噪音领先行业2dB，系统效率领先行业1%；经济高效的热泵空调技术，冬天采暖比普通的电动空调节能40%，解决冬季暖风耗能影响续航的痛点。

在智能网联技术领域，2020年上半年乘用车全面实现L2级智能辅助驾驶功能，2300辆搭载ADAS系统的江淮高端重卡完成交付，是ADAS系统在国内重卡

行业首次大规模商业应用；车联网3.0实现全系车型搭载，获授合肥市首批智能网联汽车道路测试牌照；L3级智能驾驶技术平台正在开发中，预计在2021年高速公路道路自动驾驶和特定场景的自动驾驶功能具备量产条件。

周福庚说，2021年，江淮集团致力在新能源、智能网联、舒适性等方面继续发力。先进节能回归先进动力的研究方向，重点聚焦油耗和排放。智能网联围绕客户驾乘体验，力争实现L3级自动驾驶产业化应用，打造智能化、类人交互、持续迭代的智能座舱平台，进一步提升智能化水平和体验。

【建言献策】

全国人大代表，淮北矿业集团朔石矿业西部井机电科高级技师、高级工程师，杨杰讲堂主任杨杰：

要让煤炭老矿区职工过上幸福生活



杨杰

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

3月3日，全国人大代表，淮北矿业集团朔石矿业西部井机电科高级技师、高级工程师，杨杰讲堂主任杨杰在《关于加大力度支持煤炭老矿区转型发展的建议》中呼吁，国家要加强煤炭老矿区转型支持力度，让煤炭老矿区职工过上幸福生活。

为此，杨杰建议：

一、认真落实国务院关于支持资源城市转型发展的相关政策措施，研究制定煤炭老矿区经济社会发展和社会产业转型升级的具体政策措施，研究建立煤炭老矿区振兴发展基金，研究化解老煤炭企业金融债务、政策性破产、统筹就业补助资金等政策措施，多渠道解决企业转型发展和职工安置的资金缺口。研究政策免除或减

免关闭煤矿银行贷款本息，帮助老矿区老煤炭企业卸下包袱，走出困境，轻装前进。

二、研究制定支持煤炭老矿区转型发展的配套政策和实施细则，在混合所有制改革、企业发行股票和公司上市、独立工矿区改造搬迁、煤化电热一体化示范项目建设、中央财政特殊转移支付支持、解决企业社会保险历史欠账等方面给予重点支持，帮助老矿区企业激活蛰伏的发展潜能。

三、加大对老矿区老煤炭企业的资源配置力度。鼓励老煤炭企业加强矿区深部及周边资源勘查，免收或减收矿产资源权益金和资源税，稳定矿区服务年限，支持矿区可持续发展；加大对老矿区老煤炭企业异地办矿项目审批力度，推动异地煤矿建设项目加快建成投产。

四、支持有条件优势企业与老矿区老煤炭企业跨行业、跨区域、跨所有制兼并重组，鼓励新建重大项目、新兴项目向老煤炭企业倾斜，推动煤炭上下游产业一体化发展，培育发展新兴产业和新能源产业。

五、深入研究减税降费政策。对于老煤炭企业给予特殊的税费优惠和支持措施，允许企业转型发展项目减免增值税、企业所得税；对于利用企业所属煤矿工业广场、已征用或租用的土地上建设的转型发展项目，给予免交土地税费等政策支持。

六、鼓励老煤炭企业组建生产性服务项目公司，成建制走出去承包煤矿；鼓励老煤炭企业与大型企业合作参与国际合作，到“一带一路”沿线国家开展产能合作和工程承包。

【资讯】

“会站家”一体化建设 实现服务“零距离”

合肥柏堰科技园工会始终坚持“工会工作触角向最基层延伸”的工作理念，以“广建会与全覆盖共推、实名制与普惠化共进、一站式与大服务共融”的工作思路，在凯邦电机、青松食品、凌达压缩机等10余家非公企业创新开展“会站家”一体化建设工作，整合服务资源、提升服务能力、激发组织活力，使基层工会“办事有人、帮扶得力、服务到位”，打通联系和服务职工的“最后一公里”，增强工会组织对职工的吸引力和凝聚力。（胡章勤 陶伟）

柏堰科技园：后备干部 选入了“扶贫兵”

2020年，2名从事扶贫工作的网格员历经笔试、社区测评和竞聘演讲等考验和考察，成绩亮眼，脱颖而出，顺利进入园区后备干部行列。合肥柏堰科技园通过后备干部的选拔，切实地做到为担当者担当，为实干者撑腰，把那些苦干、实干、真干的优秀网格员选出来、送上去。此举既调动了网格员们的工作积极性，也鼓舞了士气，提升脱贫攻坚人的斗志，推动其工作多出亮点、再创佳绩。（张书瑶 陶伟）

全国人大代表，皖能合肥发电有限公司纪委副书记、纪检室主任张宏妹：

保民生发电机组采暖季要给予政策支持



张宏妹

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

来自发电行业基层一线的全 国人大代表，皖能合肥发电有限公司纪委副书记、纪检室主任张宏妹，十分关注发电行业的发展，这次她带来的一份建议就很能说明问题。

据张宏妹的这份建议介绍，近年来，随着新能源的快速发展，火电行业年发电量和利用小时数逐年下降，加之煤炭高价，整个火电行业经营状况很困

难。2020年入冬以来，煤炭采购价格一路上涨，2021年1月份市场煤采购标煤单价达到每吨千元以上，然而，由于发电企业，特别是还担负着向居民供热的发电企业，保居民供电、保居民供热、保民生的特殊性，为了履行社会责任，生产运营带来了极大的困难，亏损严重。

另外，新能源容量占比逐年加大，电网启停深度调峰频次多，深调时间长，机组经济性、安全性较差。对于热电联产机组，为了

保障居民供暖蒸汽压力，不得不放弃深度调峰，但根据《电力辅助服务市场运营规则》却要付出分摊费用。

为了减轻发电企业负担，轻装上阵，更好地服务民生，张宏妹建议：一是国家电网在制定补偿规则上，能否考虑加大补偿以贴补整个火电机组。二是对于承担居民供热的机组，在冬季采暖季能否给予不参与电网深度调峰或者适当减免分摊费用的优惠政策。

合肥蜀山区推进企业 新型学徒制培养工作

在中国许多行当里，素来有“师傅带徒”的习俗，而今这一古老的沿袭正被注入新的活力。为贯彻落实省市关于推行企业新型学徒制文件精神，合肥市蜀山区行动迅速，积极推进。1月15日下午，首个企业新型学徒制培养班在安徽省长城物业管理有限公司顺利开班。本次培养班由蜀山区人社局联合合肥机电技师学院、安徽省长城物业管理有限公司共同举办。（徐莹 马贵）