

全国人大代表,奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃:

九项议案建议直指技术“卡脖子”



尹同跃

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

这两天,全国人大代表,奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃,一方面要忙着准备参加今年人大会议的议案建议,另一方面还要谋划解决企业在发展上的重大问题。3月4日,匆匆赶赴北京的尹同跃向《中国企业报》记者亮出了他的九项议案建议,其核心直指技术“卡脖子”问题。

本次大会,尹同跃基于对汽车产业的深度实践和调研,将提出《通过强化产业生态融合,以突破车载芯片“卡脖子”技术》《统筹推进智能网联汽车示范区测试准入互认,加快推进C-V2X技术应用》《加强稳定大型国际航运物流企业海运运价,确保中国品牌企业出口物流安全和产品核心竞争力》《加强法规政策支持,L3级以

上自动驾驶在低速场景下率先应用》等九项议案建议,希望能够解决中国汽车产业转型升级过程中所遇到的突出问题,推动中国汽车产业高质量发展。

芯片产业是一个集技术、资本与人才一体的产业生态。对此,尹同跃建议:一是制定国产车载芯片技术路线发展纲要。明确车载芯片国产化率发展目标,加大芯片产业链建设、重点扶持及知识产权保护力度。二是成立芯片创新发展平台。从标准、规范、人才、技术层面给予芯片行业、零部件行业与整车以支持。三是强化产业生态融合。在产业链生态上给予政策鼓励以及资金支持,推动芯片生态与部件生态、整车生态融合发展。

近年来,我国C-V2X得到快速发展,但由于各示范区场景、设

备、方案的不同特点,作为主机厂端推进多场景应用会付出多重的准入及通讯协议匹配投入。因此,尹同跃建议建立国家级测试示范区测试车辆上路准入结果互认机制;各国家级测试示范区使用统一的C-V2X通讯技术;国家层面推进车企上市新车具备嵌入式的蜂窝连接功能;建立芯片底层交互标准;鼓励地方建立C-V2X应用示范区,推动智能网联汽车产业发展,在政策和资金方面给予支持。

当前,国际航运系统通过收购和并购等措施,逐渐形成行业垄断,加上全球疫情影响,导致集装箱出口运价大幅上涨、众多航线爆仓缺柜以及准班率大幅降低。为保护中国企业出口,提升品牌国际竞争力,尹同跃建议:国家统筹规划分散在商务、海关、交通等部门的国际航运监管职能,

对重点航线海运价格波动、运力情况实施重点监测,及时掌握市场供需对接情况,了解企业政策诉求,指导航运企业提升经营效率、规范收费行为,及时出台精准性支持政策,防范国际海运价格上涨对冲我国稳外贸政策效果,帮助在全球产业链中有重要影响的外贸企业渡过难关,促进我国外贸平稳健康发展。

从2020年开始,各大车厂就开始启动面向L3级以上自动驾驶技术的研发,但目前L3级以上自动驾驶车路权和法规没有出台,影响和制约自动驾驶路线选择和研发。因此,尹同跃建议:L3自动驾驶在低速场景下积极探索、先行先试;开放L3自动驾驶在低速行驶下的路权;通过低速场景行驶里程,积累自动驾驶工况,为高速自动驾驶做技术储备。

全国人大代表,铜陵有色集团副总经理、党委委员丁士启:

铜陵有色向建设世界一流企业挺进



丁士启

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

如何破解环保对有色企业的制约,盈利周期性是如何形成

的,有色企业攻克这一难点需要解决哪些问题?3月4日,《中国企业报》记者带着这些问题采访了全国人大代表,铜陵有色集团副总经理、党委委员丁士启。

“环保是企业生存的基础,是推动高质量发展的前提。”丁士启说,长期以来,铜陵有色集团公司始终高度重视环保,投入了大量人力物力财力。

通过开展工艺技术升级改造,先后关闭了工艺落后的第一冶炼厂和金昌冶炼厂,上马低能耗、低污染、高附加值项目。如今,铜陵有色金冠铜业分公司,年产阴极铜60万吨,二氧化硫排放浓度每立方米60毫克,远低于国家特别排放限值,仅为《铜镍钴工业污染物排放标准》规定值

的七分之一。金隆铜业公司硫捕集率达99.99%以上,冶炼废渣全部综合利用。

铜陵有色正在推进的铼产业,将企业的废渣污染物变成与黄金同价的金属铼,减少了危废库存,增加了企业效益,是铜冶炼行业污染物治理的一个成功尝试。

丁士启说,“十四五”期间,铜陵有色仍将聚焦绿色低碳产业,进一步加大技术攻关,实现多金属回收,贡献绿色高质量发展。在具体工作中,铜陵有色将持续开展全员参与的环保主题活动,让绿色发展理念深入人心。同时聚焦环保关键环节和重点领域,多措并举查隐患、堵漏洞、促提升,未雨绸缪自查自纠。

丁士启指出,“十三五”以来,铜陵有色集团公司不断深化改革,创新发展,破除阻碍发展的体制机制障碍,逐步甩掉了背负多年的包袱,企业发展质量和竞争力有了显著提高。

丁士启说,当下,铜陵有色集团公司正在积极推进铜冠矿建公司主板上市、铜冠铜箔公司分拆上市工作,通过借力资本市场,提高企业资产证券化率,依靠资本力量,做大做强优质产业,促进集团公司快速发展。

“十四五”期间,铜陵有色将以努力建设世界一流企业为目标,持续完善现代企业制度,深化三项制度改革走深,提高资源配置效率,强化资本运作,全力提升集团公司发展的质量效益。

【资讯】

合肥蜀山区多举措 辅助失业困难群众

为充分发挥疫情期间失业保险保障作用,确保失业相关待遇应发尽发。合肥蜀山区社保中心优化业务经办流程,减少证明材料,主动对接困难失业群众和企业,加速推进“网上办”、“提速办”。截至目前,受理失业待遇申领核定1.66万人,累计发放失业保险待遇8.67万人次,发放金额9002.69万元;追回多领失业待遇332人,共计89.25万元;发放价格临时补贴共计417.39万元,确保“六稳”“六保”社会保障各项政策措施及时落到实处。(徐莹 马贵)

合肥蜀山区三管齐下 落实失业保险扩围

合肥市蜀山区为保基本民生任务,更好保障失业人员基本生活,阶段性实施失业补助金政策。简化申领手续,通过部门共享数据信息,提取劳动合同解除时间、解除原因;开展支付宝、微信、人社网站等多种申领渠道;取消失业金申领时间限制;做好失业人员兜底工作,为大龄失业人员续发失业保险待遇。(马贵)

合肥柏堰科技园 持续优化营商环境

每年度,合肥柏堰科技园结合“四送一服”工作制定工委领导包联重点企业工作方案,通过走访调研重点企业和重点项目,现场收集企业生产经营、项目建设过程中遇到的问题。目前,该园区拥有入园企业542家,占地企业99家,规模以上工业企业64家,一直以来,服务企业发展、优化营商环境是柏堰科技园常抓不懈的重点工作。2020年以来,该园区通过访企业、送要素、强宣传等举措,持续优化营商环境,保障园区经济平稳运行。(夏凤仙 张迪凡 陶伟)

全国人大代表,科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰:

与百万生态伙伴共建人工智能产业生态



刘庆峰

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

“我们一直坚定不移地认为,只有生态才能生生不息。”3月4

日,全国人大代表,科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰在接受《中国企业报》记者采访时谈道,一个企业的成功,绝不是单独成为一个帝国,做帝国注定会衰落。刘庆峰认为,“只有愿意以自己为核心,开放出自己的资源和能力,形成产业链,形成生态体系,才能够生生不息地去发展。”

科大讯飞持续通过技术、资本、产业扶持赋能,为开发者团队提供从初生到壮大的全链路服务,持续营造和谐共赢的开发者生态。

在技术方面,讯飞开放平台开放396项能力,推出14大行业专题,全面赋能行业;面向企业数字化升级需求,量身定制云服务;推出行业A.I.人才成长体系,A.I.

开发者竞赛平台,目前讯飞A.I.大学学员总量达45.6万,支撑A.I.人才培养。

在产业扶持方面,讯飞基于各地产业情况打造专属服务、定制方案,赋能城市。目前已建立青岛、苏州、天津、长春等10多个城市“双创”基地和产业加速中心,有效支持各地区的人工智能场景落地。

在资本方面,科大讯飞围绕人工智能硬科技及其在企业服务、教育、医疗、智能出行、消费升级等领域的落地,展开A.I.+ 赋能型的产业生态投资。

截至目前,讯飞人工智能生态已有超过270万生态伙伴,已扶持生态企业达3000家,平台孵化120家,战略投资近70家。

截至2021年1月31日,讯飞人工智能生态已聚集超过182万开发者团队,总应用数超过103万,累计覆盖终端用户数31亿多,以科大讯飞为中心的人工智能产业生态持续构建。

刘庆峰表示,后疫情时代,民生需求补短板越来越迫切;全民进入数字生存时代,人工智能具有前所未有的重大机遇。全球竞争博弈下国家民族对创新型企业的期望,企业数字化转型成为必然趋势。在疫情防控、人口老龄化等大的时代背景下,人工智能将是人类社会可持续发展和美好生活的根本保障,也是全球价值链重塑的最关键动力。人工智能正迎来大未来,人工智能生态建设正当时。