

扎根一线,700多个夜晚,亲手绘制34张图纸;日夜监测、排除监控系统故障及事故隐患500多起

全国劳模马黎明:当好小火星 照亮西山矿

本报记者 石岩

马黎明的工作室不大,里里外外摆放着各种仪器设备。而内屋的墙面上,大大小小的奖状奖章挂了满满登登,“全国青年岗位能手”“大国工匠”“全国劳动模范”……作为西山煤电镇城底矿通风科监控队副队长的马黎明,在2020年11月24日举行的全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,获得了“全国劳动模范”荣誉称号。

对于记者一行的探访,马黎明不善言辞。而领导同事提起他来,各个都竖起大拇指。“‘80后’的小伙子,能在枯燥无味的岗位上坚持18年,这份精神就难得”、“工作认真、喜欢钻研,有一股死磕到底的劲”……你一言、我一语,就绘制出了马黎明的工作日常。

因为热爱 苦也甘甜

马黎明出生于普通矿工家庭,初中毕业之后,就进入西山技校学习。2002年参加工作,被分配到

镇城底矿监控队当安全仪器监测工,后因工作认真、能力突出,一步步成长为监控队副队长,并获得了省级、国家级的多项荣誉。

其实,一开始马黎明从事的工作并不特殊,日常除了监视井下各类有害气体的变化情况,安装、调试安全监测系统和设备外,余下的工作就是对安全仪器进行维护和检修。事无巨细、日复一日,枯燥乏味……

马黎明则表示,18年的坚守并不觉得无聊。“我从小就喜欢捣捣无线电、电路元件的小玩意,而我的工作正好就是跟它们打交道。我这点兴趣爱好正好有地方用了。”每天上班,跟着师傅沿着长长的巷道,琢磨着各种传感器的结构、性能、工作原理、使用状况。下班后,抱着一大堆无线电书籍继续研究。短短几年时间,购买专业书籍、数字示波器、电阻电容测量仪、数字万用表等工具,自掏腰包近万元。

通过日夜积累,他对电路元件做到了“一摸准”,对主要参数

和技术性能指标做到了“一口清”,对查找和排除故障做到了“一手灵”。

绘好“原理图” 结出“试验果”

马黎明的同事都说他有一股死磕到底的劲,工作中这样的例子很多。

甲烷传感器,是井下监测监控类型传感器中的一种,这个不过手掌大小的传感器,却搭载了177个零件,集成了91个电阻,当中最小的不足半粒小米大。因为生产厂家大多不提供设备仪器的电路板设计图和技术参数,任何一个元件出现问题,都会导致设备发生故障。面对这种情况,马黎明把常用的安全仪器中每一块电路板画出来,弄清楚每一个电子元件的作用,并测量出技术参数,这样不仅能够延长传感器寿命,还能更加精确地做好监测和维护工作。

白天时间不够用,晚上他把

坏了的传感器带回家、拆开来,200来个零件就这么全部摊在他的书桌上……整整两年,他画出了34张电路图,而这些图基本涵盖了各种传感器中的电路。工友们说:“有了这34张电路图,排除故障、维修检测都变得轻松快捷。”自此以后,马黎明变得“一发不可收拾”,他的“奇思妙想”越来越多。2015年以来,省市两级工会、山西焦煤集团、西山煤电镇城底矿先后成立了“马黎明创新工作室”。多年来,创新工作室修复各类传感器1000多台,排除监控系统故障及事故隐患500多起,为企业节约费用100余万元。

服务居民“多面手” 矿山长起来的“煤亮子”

不仅工作上有创新,马黎明也注重“传帮带”。在他的带领下,监控队已有高级技师1人,技师5人,高级工17人,占全队需要参加技能鉴定总人数的65%;所带的徒弟在西山煤电公司技术比

武中取得第一名的好成绩。

对于马黎明如今的成绩,工友们都深知“功勋章有夫人一半的功劳”。马黎明妻子对记者笑谈道,马黎明“舍小家”“舍”得很彻底,一次马黎明本来要去接孩子放学,结果刚准备走时,机房信号出现故障,他立即就去了现场,忘记了接孩子的事。最后还是孩子同学家长帮忙把孩子接上的。“前期也有过误解,可看着他一心投入到工作上,最后都能释怀了。”

2020年初疫情期间,马黎明又主动请缨,加入疫情志愿服务中,挨家挨户发放通行证、逐层消毒;为了孩子们能正常上网课,免费为他们修电脑,帮助独居老人修电视……

马黎明说自己生在矿山,长在矿山,是这片土地养育了他全家老小。此次获得“全国劳模”的荣誉既是对自己的鼓励与肯定,更是鞭策与指引,自己将以此为起点,当好西山的“一盏灯”,争做新时代的“煤亮子”。

铁军豪情奏响大干“进行曲”

——中国铁建港航局小清河复航工程施工四标广饶段王道船闸建设纪实

王庆港 宗化龙

隆冬腊月,位于山东省广饶县小清河沿岸的王道船闸施工现场,仍然一派繁忙的景象。中国铁建港航局,这支驻扎在小清河畔的水工建设铁军,正用他们勤劳的双手为这座静谧安详的千年古城建设新的输运“动脉”,诉说着港航局与小清河的不解之缘。

“我们负责施工建设的王道船闸,集通航、防洪、排涝和挡潮等功能于一体,是整个小清河复航工程全线最重要的控制性工程,建成后可保证千吨级货船顺利通航。”负责承建该船闸的小清河复航工程施工四标项目三工区项目经理田野介绍说。

转“忧”为安与双“喜”临门

2020年初,疫情的到来打乱项目前期筹划的整体部署,为了确保工程进度,完成山东省委省政府下达的应急防汛任务,自2020年2月中下旬进场以来,三工区便严格按照地方政府的要求,在抓好防疫工作不放松的同时,全力推进项目建设。面对施工时间紧、征迁难度大、员工入场难等实际问题,三工区积极与地方政府、交通局等相关沟通,优化施工方案,合理配置资源,保证了施工生产高效推进。

时间紧、任务重,但圆满完成施工任务的坚定信念扎根在了每一名铁建职工的心里。“现在的王道船闸的施工进度可以说是日新月异。人员和机械设备不断增加,工程作业面不断扩大,每天都一派新气象。作为现场技术主办的我们看着这一幕既欣慰,又自豪。”刚刚完婚的

三工区船闸技术主办王荣进说道。原定于上半年结婚的他为了不耽误工程建设,毅然决然把婚期推迟,这一拖就到了10月。“工程建设的好,咱回家结婚底气也足。除了我,他也是刚结完婚,这不,接着就跑回船闸来上班了。”他笑着推了推身旁另一名技术主办李庆超。

“工程体量大,任务比较重,我们作为现场主办就得担起这个责任来。我们做的是利国利民的大工程,家人对我们的工作也非常理解和支持。”李庆超说道。两个小伙子刚刚完婚,现场的施工进度也有条不紊,对于三工区船闸施工小组来说可谓是双喜临门,施工现场也处处洋溢着喜悦的笑容。

“进行”的“进行曲”

“刘工,这个预埋件的位置你给看看。”“刘工,冷却水管的布置你再给讲讲?”刘进行刚刚赶到现场就开始跟现场的工人们讲解施工细节。如果单看外表,谁也想不到这个正对着工人侃侃而谈的技术员,才刚刚见习期转正。2020年4月,刚刚调入王道船闸的刘进行在复杂的施工工艺面前,有点手足无措。

“不懂的咱就问,不会的咱就学。”深感相关经验和知识储备不足的刘进行开始认真钻研施工图纸,不断向有经验的同事请教专业知识。与此同时,三工区对于一线技术员的培训也是一点没落下。工区紧紧围绕施工需求,开展了一系列总工讲堂、技术交流会等活动。针对职工所思所想,点对点培训,面对面授课,保证每个现场技术员都能在所在岗位上独当一面。如今的刘进行,已然

成长为船闸技术员中的骨干力量,由他负责的船闸作业面,包含了上下闸首与闸室部分,总长为368.9米,施工人员多达133名,机械设备23台,是整个王道船闸的枢纽部位。

如今的王道船闸,像刘进行这样的技术员遍布在每一处工程关键点上,他们身着“铁建蓝”,为现场施工人员解决着技术上的难题。正是这一颗又一颗蓝色的螺丝钉,与现场两百余名施工人员一道,紧紧拧住了王道船闸技术质量“阀门”,为项目的顺利建设保驾护航。

“颜值”担当与“严格”担当

如果票选谁是三工区最帅的职工,那么陈俊宇绝对榜上有名。但在船闸现场同样出名的他并不是因为颜值高,而是他认真严谨的工作态度和求真务实的工作作风。

由于三工区的小清河广饶段全线长35.85公里,点多、线长、面广,管理跨度大,安全管理形势十分严峻。其中作业种类繁多的王道船闸更是安全管理工作中的重中之重,如何做好现场监督管理,保证安全文明施工,成为了摆在安全员陈俊宇面前的难题。

“发现问题、及时整改、常态落实。”这就是他一直坚持的工作方法。每天在施工现场反复巡视督查,发现安全隐患、不文明因素及时纠正。雷厉风行的性格与一丝不苟的态度让这个二十几岁的帅小伙成为现场工人又敬又怕的人。“干了这么多年工地,就没见过比陈工还严格的安全员。”有着十几年工龄的老师傅孙义春说道。



小清河复航工程施工四标三工区王道船闸施工现场

“生命只有一次,安全为了自己。为了家庭幸福,我宣誓……”每周一的早上,陈俊宇都会在王道船闸施工现场带领所有工人进行安全宣誓,誓词声声入耳,传遍了船闸作业区的每个角落,也刻在了每名工人的心头。

除了每日的例行巡查,每月一次的联合大检查,陈俊宇还定期组织对施工现场进行深入开展专项行动“回头看”工作,重点排查遗漏、忽视的问题隐患,以标准化、规范化、系统化的方式推进安全工作开展,项目开工至今,未发生任何安全事故。“安全工作永不言好,我们要做的还有很多。”陈俊宇如是说。

小清河畔“芦苇”葱葱

对于新员工卢伟而言,这三个月的项目经历带给了他完全不同的体验。“这里给我的第一印象就是热情,整个项目从上到下都铆足了劲,充满了斗志。”

如果说港航建设者们昂扬的斗志是一团熊熊烈火,那么技能比武和劳动竞赛的开展无疑是为这团烈火又添上了一把干柴。由项目部组织开展的“大干120天”劳动竞赛与试验、测量技能大赛等活动,“以比促学,以赛促干”,坚定了全体职工建功立业的理想信念,进一步掀起了项目施工大干的热潮,吹响了大干

快上的“冲锋号”。在项目建设的同时,来自项目部与工会的关爱也一点没落下。职工书屋与职工活动室的建立,给职工们提供了工作之余的休闲场所。同时,由工会组织的各种慰问活动,为一线职工和工人送上暖心关怀的同时,更加坚定了他们为港航建设添砖加瓦的信念。

“三十功名尘与土,八千里路云和月。”此时的卢伟,正站在由他负责的王道船闸下游导航墙处,不远处的柴油打桩机正将一根根管桩嵌入地面。“咚咚咚”的打桩声伴随着呼啸而过的清风回荡在他的耳畔。为了加快项目建设,圆满完成施工任务,王道船闸的施工现场始终保持着日清日毕,24小时不间断的高速作业状态。年轻的卢伟,就在这不间断地日夜轮班作业中与王道船闸共同蜕变成长,直至郁郁葱葱。

春去秋来,季节的更迭总在不经意间悄然进行。不知不觉间,这支雄壮的队伍已然在这里驻扎了十月有余。数百日建设筚路蓝缕,盼明朝通航畅行无阻。秉持“诚信创新永恒,精品人品同在”的企业核心价值观,这群最可爱的建设者必将在小清河畔用他们的万丈豪情书写港航建设新的篇章。