

乘风破浪立潮头 竞创逐新话精英

近年来,随着经济发展,我国水利行业逐渐兴盛。经济的迅速发展带来的行业竞争的加剧。水利企业若想在市场竞争中占有一席之地,就必须要提高管理能力,重视工程管理。故而,每个项目的管理者在工程进行当中就凸显出尤为重要的作用。

不畏辛劳的一线精英

刘典忠1995年毕业于长江水利水电学校,参加工作以来,就一直辛勤耕耘在水利行业的前线。2002年6月7日加入中国共产党,现任中国水电基础局有限公司西藏分公司总经理,经历河南小浪底水电站、云南向家坝水电站、四川安谷水电站、西藏满拉水库、甲玛水库、雅鲁藏布江等14个项目,从一名普通的现场技术员做起,先后担任了部门主任、项目副总工、总工、副经理、常务副经理、项目经理等职务。通过建设部一级建造师、注册安全工程师考试、美国项目管理师(PMP)。二十四载春秋,经历14个项目,取得66项荣誉。

刘典忠具有较高的专业技术水平。在水电基础工程建设方面,他业务娴熟,技术过硬,是公司重要骨干。在工程管理方面,他有方法、有思路,是工程管理能手。2013年,他担任四川安谷水电站基础处理项目部经理,期间,

他精心组织项目管理,施工高峰期,多个作业面同时进行,800多人、200余台机械设备参与施工,各项工作有序推进,工人士气高昂,工期进展迅速,工程的质量和安全控制良好,项目部多次获得公司及业主单位表彰。

2014年,刘典忠受命担任西藏甲玛项目经理部项目经理,该工程位于海拔4100m的高原,工程量大、工期紧、高海拔施工难度大,是公司进入环保矿业的一个重点工程,施工组织难度高。刘典忠带领项目人员克服高原缺氧、队伍筹备组织规模大等困难,在管理上创新采用一级化管理模式、工序承包制、中层人员考核及成本责任制,在技术上解决了百米预埋管连接、运用价值工程改变混凝土配比从而解决材料成本等措施,在短短7个月的工期内,完成防渗墙成墙5.1万m²、预埋管制安5.1万m、基岩帷幕灌浆4.4万m,覆盖层帷幕灌浆0.8万m,完成施工产值22300万元,平均月施工产值达3200万元,为公司取得了经济、社会效益的双丰收。

创新成就 凸显行业价值

刘典忠凭借专业技艺和突出贡献荣获“全国向上向善好青年”和中国电建“十大杰出青年”荣誉称号;担任西藏分公司经理期间,

西藏分公司被评为中国水电基础局有限公司“文明单位”“四好班子”“公司2018年度业绩优秀单位”;担任雅鲁藏布江项目经理期间,雅鲁藏布江项目被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”称号。他勇于创新,以第一发明人编写的《高海拔地区沥青混凝土拌和设备》《一种沥青混凝土拌和系统》获得国家知识产权局专利;66项荣誉是对他的担当有为二十多年的褒奖回馈,更是对他继续竞技前行的鞭策鼓舞。

刘典忠具有较高的环境保护意识。作为项目部领导,他重视施工中的环保工作,尤其在海拔4100米的高原脆弱生态环境下施工。西藏甲玛项目部所处的施工现场未发生植被破坏事件,并且深入教育员工爱护当地野生动植物,不乱丢弃生活垃圾;项目部防渗墙施工产生的大量废浆经沉淀—泥浆回收—渣土晾晒后统一堆放,避免了对河流的污染。

他担任项目经理的雅鲁藏布江工程是公司承建的第一座碾压式沥青混凝土心墙沙砾石坝。然而,除了恶劣的自然环境,工程建设还面临着与地方协调困难的问题,最终项目部帮助当地老乡成立了机械设备队、运输队,将挖掘机、装载机、自卸车融入到项目建设中,与他们签订合同,在改善藏族同胞居住环境的同时为当地脱贫攻坚贡献绵薄之力。



刘典忠

淡泊名利 提携后辈人才

刘典忠的同事说,刘典忠是个“拼了命在工作的人”,就像一个“永动机”,只要一进入工作角色,就不眠不休不知疲倦,把什么都抛在了脑后。2014年甲玛基础工程处理时,初次挑战高海拔工程,他如履薄冰,白天亲自盯现场,原本白皙的脸严重灼伤、爆皮,他却淡然如故;同事早晨提前上班发现他在伏案工作,惊诧他到的如此之早,却不知他其实一夜未休在赶方案。类似的事情在刘典忠身上,多到稀松平常。2018年体检,刘典忠被查出有15项身体指标超标,家人同事建议他休长假好好调养一段时间,可他全当耳旁风,对他

来说,无工作不生活。“水利建设功在当代,利在千秋,正值全国脱贫攻坚的关键年,能够为藏区同胞脱贫攻坚出一份力我高兴。”

同事眼中的刘典忠是一个在荣誉面前不争不伸手的人,很多新闻媒体想采访宣传他,他淡然说道,“我年纪也大了,该多报道青年人,自己要向后退了。”他的作风赢得了项目上年轻人的认可,有效减少了公司青年人才的流失率,有的年轻人说:“跟着刘总干,心里踏实而温暖。”

24年,刘典忠默默奉献,处处发挥党员先锋模范作用,恪尽职守,无私奉献,爱岗敬业,勤勤恳恳,任劳任怨,以自己的言行诠释了共产党员的先进性。

(中国水电基础局有限公司西藏分公司 李育平 洛云飞)

郑州地铁4号线正式开通运营



高朋涛/文 刘鹏/摄

2020年12月26日上午11点18分,随着郑州市民涌入省体中心地铁站,由中铁电气化局集团三公司参建的郑州市轨道交通4号线工程,正式开通载客初期运营。郑州地铁3号线一期、4号线两条地铁线路50多公里同时开通运营,郑州地铁运营里程突破200公里,标志着郑州地铁进入网络化运营新时代。

郑州地铁4号线西起高新区关陈车辆段,南至管城区河西停车场,呈倒“L”形走向,线路全长29.372公里,设站27座,其中换乘站10座,平均站间距1.088公里,是郑州中心城区一条由西北至东

南的轨道交通骨干线路。2019年10月,中铁电气化局三公司郑州市轨道交通4号线供电、通信安装施工项目正式开工建设,全体参建员工贯彻“品质地铁、智慧地铁、文化地铁”发展战略,始终坚持以严抓技术管理、严把安全质量、严控施工工艺,确保了郑州地铁4号线安全、优质、高效、按期顺利开通。多次收到业主单位的贺信、贺电,得到郑州地铁集团公司的高度好评。

郑州地铁4号线以“出彩中原、缤纷郑州”为设计理念,色彩以白灰为空间的主色调,搭配“科技蓝”,首次采用空气净化系统。开通运营以后,为郑州的城市核心区与北部地区、东北部地

区、南部地区提供快捷的交通方式,促进城市合理布局的形成,改善其城市土地利用格局和城市空间结构,促进郑东新区、管城地区和经开地区的快速发展,对完善郑州市轨道交通网络、加快郑州城市发展具有重要的意义。

目前,已经开通郑州地铁1号线、2号线、3号线、4号线、5号线、14号线一期、城郊线七条地铁线路,运营里程达到206.3公里,东西南北全部联动,形成连接北部生态宜居区、金融商务中心区、科技产业园区等城市发展格局,大大缓解交通压力,市民出行更加便利,郑州地铁正式迈入网络化运营新时代。

黄大铁路全线顺利开通

闫金龙

2020年12月26日11时55分,随着17001次万吨列车缓缓驶出黄骅南站,驶向大家洼车站,标志着国家“煤运北通道”与胶济铁路的联络线基本形成。

2020年12月26日上午10时,黄大铁路通车仪式在黄骅南站隆重举行,中国中铁电气化局集团公司副总经理刘保顺,三公司党委书记刘恩惠、副总经理焦顺河、项目党工委书记柴红旗、项目经理李伟受邀出席本次仪式,并在仪式结束后,在首发车前合影留念,共享丰收喜悦,共品建设硕果。

黄骅南至大家洼线路位于河北省东部和山东省北部,北起朔(州)黄(骅港)铁路黄骅南站,纵跨河北、山东两省,经沧州、滨州、东营、潍坊4市12个区县(市),南接益羊铁路大家洼车站。线路全长216.8千米,设计行车速度250公里/每小时。中国中铁电气化局集团三公司主要负责电气化1标段,合计总长114.5公里的电力、电气化及相关配套工程,其中四电生产房屋共2187.2平方米,承力索接触线164.36条公里,电缆敷设122.1公里。

自2019年3月18日组立接触网第一杆以来,项目部始终以“工期不变、任务不减、目标不松”为目标,加大人员投入,

确保工期节点如期兑现。

为破解难题,参建员工全力以“复”保达产,项目部在2020年5月18日启动了“抗疫情、保增长,大干100天”劳动竞赛活动。围绕2020年生产经营奋斗目标,注重与工期、质量安全为依据,制定奖惩制度,将责任明确到部门专业,考核激励及时准确。

以把方向保大局保落实,创新活动载体,项目部深入开展“党旗飘扬、党徽闪光”活动,通过设置党员先锋号、青年突击队,将阵地优势转化为项目党建的“红色引擎”。尤其是2020年河北段工期紧张,一个月时间里利用站前单位施工间歇创造了1411根接触网支柱组立、68.97条公里接触线架设的“黄大速度”。

从2020年4月24日黄大铁路接触网试验段通过首件工程验收评估开始,黄大铁路公司就以“首件示范,样板引路”为引领,不断总结经验,提升施工效率;施工前组织全体参建人员进行技术、安全交底,同时严把线材质量关,及时报验,从源头控制施工质量。

黄大铁路建成后将全面提升环渤海区域综合运输能力,优化区域能源运输结构,奠定该地区煤炭等货物运输“公转铁”的铁路路网基础,对促进环渤海经济圈大交通网络的形成具有重要意义。