

通号(郑州)电气化局 深入学习贯彻党的十九届五中全会精神

王世英 刘颖慧

12月7日,按照中国铁路通信信号股份有限公司(中文简称:中国通号)党委统一部署,中国通号党委常委、副总裁黄卫中到通号(郑州)电气化局承建的郑州市中州大道立交市政管网下穿陇海铁路工程调研,为党员干部宣讲党的十九届五中全会精神,并与干部职工代表进行交流座谈。

黄卫中表示,党的十九届五中全会是在两个一百年历史交汇点上召开的一次十分重要的会议,习近平总书记在全会上的重要讲话,科学回答了关系党和国家事业发展一系列重大理论和实践问题,具有极强的政治性、思想性、战略性、指导性,是党的创新理论的最新成果,为做好“十四五”和今后相当长一段时期的工作指明了方向。面对错综复杂的国际形势、艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,特别是新冠肺炎疫情的严重冲击,以习近平同志为核心的党中央不忘初心、牢记使命,团结带领全党全国各族人民砥砺前行、开拓创新,奋发有为推进党和国家各



通号(郑州)电气化局深入学习贯彻党的十九届五中全会精神

项事业,决胜全面建成小康社会取得决定性成就。

深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,是当前和今后一个时期首要的政治任务,各级党组织和广大党员干部要认真学习、深刻领会、全面把握党的十九届五中全会精神特别是习近平总书记重要讲话精神,以深入学习贯彻党的十九届五中全会精神为契机,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统

一到党中央重大决策部署上来,科学把握新发展阶段,深入贯彻新发展理念,促进构建新发展格局,着力抓好改革发展、市场开拓、技术创新和党的建设各项工作,全力以赴完成“两个力争”,充分展示通号(郑州)电气化局作为中央企业的使命担当,为推动中国通号“十四五”高质量发展再鼓劲、再冲锋。

通号(郑州)电气化局党委副书记、总经理柳明宇主持宣讲会,并就做好全会精神的学习宣

传贯彻工作提出了明确要求。

一是认真消化吸收。要充分认识到以习近平同志为核心的党中央以大格局审视大变局,以大气魄应对大挑战,特别是沉着有力应对百年一遇的新冠肺炎疫情,广大党员干部必须更加自觉、坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,把思想和行动统一到十九届五中全会精神上来。

二是增强知行自觉。要深刻

理解把握全会精神实质和实践要求,坚决服从服务于党和国家事业大局,在构建新发展格局中找准定位、主动作为,寻求机遇、推动发展,切实增强使命感、责任感、紧迫感,不断增强通号(郑州)电气化局的竞争力、创新力、影响力、抗风险能力,圆满完成既定的各项目标任务,助推企业高质量发展,为党和国家事业行稳致远提供有力支撑。

三是抓好学用结合。要深入学习贯彻全会精神,在重大工程、民生工程等建设中彰显通号(郑州)电气化局的担当作为。同时,要以高质量党建引领高质量发展,把党的政治建设摆在首位,持之以恒加强理论武装,深入贯彻新时代党的组织路线,压紧压实“两个责任”,进一步推动学习成果转化运用、推动全会精神在企业落实落细,奋力开创企业高质量发展新局面。

宣讲会结束后,黄卫中与干部职工代表就学习党的十九届五中全会精神进行交流座谈,听取党员干部的学习心得体会,以及对通号和本企业在改革发展、市场经营、安全质量、工程管理、党建工作等方面的意见建议。

通号(郑州)电气化局 成功签约河南滑县专用铁路PPP项目

胡晓雷 王世英 刘颖慧

11月29日,通号(郑州)电气化局成功签约河南滑县专用铁路PPP项目。滑县县委书记、县长陈忠,河南铁路投资有限责任公司(以下简称:铁投公司)党委书记、董事长悦国勇,党委委员、副总经理孙伟良,通号(郑州)电气化局党委书记、董事长马红林,副总经理张立华等出席签约仪式。

滑县专用铁路PPP项目是国家交通运输部、国家发改委等九部委大气污染防治攻坚《推进运输结构调整三年行动计划》的重点项目,是国家财政部PPP重点项目,也是河南省的重点项目。不仅是河南省贯彻落实国家关于优化调整运输结构、提高资源配置效率、促进经济内循环的重要抓手,也是确保滑、浚两县供热需求,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感的重点民生工程。

陈忠在致辞中首先向滑县专用铁路PPP项目的正式签约表示祝贺,向长期以来关心、支持、真诚帮助滑县经济社会发展的铁投公司、通号(郑州)电气化局表示感谢,并对滑县概况进行了介绍。他表示,滑县县委县政府将以最大的诚意、尽最大的努力,为项目建设营造最优的环境、提供最优质的服务,确保工程加快建设顺利推进。同时,希望合作各方恪守契约精神,携手共进,互利共赢,确保项目以最高标准、最快速度,早日建



通号(郑州)电气化局成功签约河南滑县专用铁路PPP项目签约现场

成、早日运营、早日达效。

作为河南省铁路投资主体,悦国勇在签约仪式上表示,此次铁投公司参与该项目的投资、建设,希望以此合作为契机,促进铁投公司与滑县、通号(郑州)电气化局在推动“两新一重”以及其他领域开展更深入的合作。

马红林在讲话中指出,此次通号(郑州)电气化局与滑县县委县政府、铁投公司共同参与滑县专用铁路PPP项目的建设任务,不仅是企业的荣誉,更是作为国企、央企的职责所在。他表示,通号(郑州)电气化局将本着“建设为运营服务”的根本宗旨,建设好优质铁路工程,服务好地方经济发展,用实际行动为滑县县委县政府、铁投公司以及当地百姓上交

一份满意的答卷。

据悉,该项目主要位于河南省滑县境内,小部分位于河南省长垣县境内,线路大致呈南北走向,南端由牛屯镇新石线滑县南站接轨,向北主要沿大功河、G230、泥马庙干渠并行,先后与长济高速公路、S307、S306、濮卫高速公路(拟建)交叉,在城关镇大林头和唐庄村南侧设本线终点站滑县站,主要经过长垣县常村镇,滑县牛屯镇、焦虎镇、半坡店乡、老店镇、城关镇、产业集聚区等7个乡镇46个村庄,全长35.69公里。项目建成后将进一步破解滑县交通瓶颈、全面实现县域内及周边地区货物运输,重新开启滑县铁路运输的新征程。

黄大铁路 全线线索架设贯通

闫金龙

11月25日,随着贾象至海兴南区间最后一条接触线顺利架设完成,由中铁电气化局集团三公司承建的黄大铁路全线承力索、接触线、附加线全部贯通。

黄骅南至大家洼线路位于河北省东部和山东省北部,北起朔(州)黄(骅港)铁路黄骅南站,纵跨河北、山东两省,经沧州、滨州、东营、潍坊4市12个区县(市),南接益羊铁路大家洼车站,合计总长114.504公里。

自今年3月份项目部复工复产以来,黄大铁路电气化架线施工迅速展开。面对疫情防控压力大、现场交叉施工严重等问题,项目部多措并举,精心谋划施工方案,强化施工安全质量卡控,积极与站前单位密切沟通协商,大力推进工程进度。

从2019年12月23日首条承力索架设开始,黄大项目部就以“首件示范、样板引路”为引领,不断总结经验,提升施工效率;施工前组织全体参建人员进行技术、安全交底,同时严把线材质量关,从源头控制施工质量;施工中明确人员分工,今年更是以“抗疫情,保增长”劳动竞赛为契机,迅速掀起线索架设大干施工高潮,仅用28天就完成了支柱组立957根、腕臂安装1203套、附加线架设89.09条公里、承力索架设68.97条公里,不断创造“黄大速度”。

此次黄大铁路全线线索贯通,为黄大铁路年底开通的工期目标打下坚实基础。建成后,将联络朔黄铁路与胶济铁路,促进“海上山东”建设和环渤海经济圈大交通网络的形成。