

坚定改革信心 提升发展质量

河南省国资委党委书记胡广坤到河南能源鹤煤公司调研

周利

11月26日下午,河南省政府国资委党委书记胡广坤到河南能源鹤煤公司开展专题调研,宣传贯彻党的十九届五中全会精神,并与企业干部职工座谈,强调要坚定不移贯彻新发展理念,构建新发展格局、推动高质量发展,实现企业改革发展取得新成效。

在座谈会上,胡广坤认真听取了相关工作汇报,并对河南能源和鹤煤公司深化改革攻坚采取的举措给予肯定。就做好下一步工作,胡广坤强调,面对当前严峻形势,一定要把理论武装工作摆在重要位置,把贯彻党的十九届五中全会精神与实施国企改革三

年行动结合起来,用五中全会精神武装头脑,以党的建设引领各项工作,统筹抓改革、促发展与防风险的关系,完善风险防控机制,锻造诚实守信企业精神,不断增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力,为构建新发展格局提供有力支撑。

一要统一思想认识,坚定改革信心。要切实认清企业面临的形势,既要看到已经取得的成效,又要正视工作中遇到的困难,从思想上积极主动应对。要客观辩证地看待当前问题,进一步提振发展信心,明确努力方向,找准突破点,持续深入推进“三项制度”改革。要切实加强领导班子建设,精诚团

结,发扬斗争精神,秉承国企好传统、好作风,让领导班子在困难关键时刻真正成为干部职工的主心骨。要抓实基层基础,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。要加强员工队伍思想政治工作,深入开展形势任务教育,凝聚改革攻坚的精神动力。要强化纪律建设和党风廉政建设,营造风清气正的政治生态,为改革攻坚提供坚强的纪律保障。

二要强化改革意识,全面深化企业改革。要认真落实中央出台的相关文件精神,在已有改革成效的基础上,进一步细化具体措施,通过深入实施契约化任期制管理、持续开展“总部机关

化、职级行政化”专项治理等改革举措,使企业体制更活、效率更高,确保实现系统集成、协同高效,充分激发企业机制活力,真正调动广大员工的积极性。

三要树立底线思维,扎实防范各类风险。要树立强烈的红线意识,重视问题和不足,抓住关键逐一解决。尤其是当前形势下,企业所面临的风险更多,要始终坚持问题导向,提前研判风险点,牢牢把握工作的主动权。

四要立足长远健康发展,抓好产业布局优化和结构转型升级。尽管疫情防控对企业带来很大影响,但是国家出台了“六稳”“六保”等一系列支持性政策,省委、省政府也相继实施

了一系列配套措施。要切实牢固树立新发展理念,坚持高质量发展主题和供给侧结构性改革主线,积极利用政策支持,主动应对风险挑战,抢抓改革发展机遇,确保各项工作落实到位。

五要发扬企地合作优良传统,推动企业高质量发展。鹤壁因煤建市、因煤而兴,鹤煤公司和鹤壁市企地关系融洽,鹤壁市委、市政府为鹤煤公司提供了良好的改革发展平台,给予了许多支持和帮助。在当前形势下,鹤煤公司要立足自身优势,发扬企地合作优良传统,主动承担起改革发展的主体责任,履行好政治责任和社会责任,实现国有资产的保值、增值,推动企业高质量发展。

河南省国资委党委书记长三角考察归来谈收获:

凭海临风 奋楫前行

周利

登高才能望远,凭海才能临风。近期,河南省委、省政府组织高规格的党政代表团赴沪苏浙学习考察,深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,一路走、一路学,看到长三角发达地区国资国企改革面貌,代表团成员深感震撼,同时倍感压力。

作为代表团的成员之一,河南省政府国资委党委书记胡广坤感慨很深,他说,长三角发达地区善于谋势借势,在积极融入重大国家战略中提升发展优势;他们

主动服务社会发展大局,彰显国资国企“硬核力量”;他们深化改革开放,在高水平先行先试中增创发展动能;他们搭建平台畅通资本循环,成为国资运营“行家里手”;他们解放思想激发企业活力,打造国有企业“改革尖兵”……

胡广坤认为,近年来,河南省国资国企改革工作虽然取得了一些成效,部分领域的改革在全国形成了一些经验,但对照沪苏浙三地,无论是发展的理念,还是推进改革开放的手段和魄力,都存在不小的差距。面对差距,

唯有奋楫前行。河南省新一轮国企改革蓄势待发,全省国资国企系统将时不我待、只争朝夕的精神加压奋进,坚决贯彻新发展理念,紧紧围绕构建新发展格局,大力实施国企改革三年行动,以提升自主创新能力增强新发展动能、以深化国资国企改革激发新发展活力、以高水平对外开放打造竞争新优势,为中原更加出彩贡献新的力量。

据胡广坤介绍,他们将聚焦改革目标,围绕重点做好以下三个方面工作:一是全力以赴稳住经济基本盘。贯彻中央“六稳”

“六保”要求,落实省委“保、稳、进、蓄”四字方针,全力以赴稳运行。对传统产业坚持对内挖潜,精益管理,大力推进降本增效。实施一批战略性新兴产业培育发展项目,培育新的经济增长点。

二是凝心聚力深化改革再出发。认真学习三地解放思想、更新观念的先进理念,深入对接促进中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略以及河南省“五区联动”“四路协同”等重大部署,积极履行国资国企使命展现担当。加快先进制造、物流、粮食、能源化工、建工等

产业板块专业化整合、战略性重组,推动省属国有资本向先进制造业、现代服务业、5G网络等新型基础设施建设、公共服务以及部分战略性新兴产业领域集中布局。

三是站位全局提升企业技术创新能力。支持有条件的企业在北上广深等地设立研发基地,鼓励国有企业联合各类创新主体建设重大创新平台,借助郑洛新国家自主创新示范区带动作用,发展一批科创“飞地”,促进基础研究、应用研究和技术创新融合发展。

“把旅途变旅游,班线的客流又回来了”

——郑州交运集团客运三公司班线转型记

陈艳辉

“我们不敢说‘打败了高铁’,但至少在和高铁的正面交锋当中,这条线路活下来了,而且活得还不错”。郑州交运集团客运三公司经理张连祥提起的这条线路正是郑州至周口的班线。

而今年年初以来,这条线路却是让郑州交运集团客运三公司作难的一条线路。

黄金线路 受多重打击

2019年12月,以国家“八纵八横”高速铁路网络为基础,以郑州为核心的“米”字形高速铁路网络正式成型,郑合(郑州—合肥)高速铁路、郑万(郑州—重庆万州)高速铁路的郑州至襄阳段双双开通,事实上,自2008年国内首条高速铁路开通至今,关于“高铁开通一条,道路客运班线就停一条”的说法就一直存在。再加上2020年春节突如其来的新冠肺炎疫情,这些因素让郑州交运集团客运三公司的业务受到前所未有的巨大冲击。

据了解,高铁开通之前,郑州到周口、南阳两个地市的道路客运

班线客流量一直都比较可观,是郑州交运集团客运三公司的黄金业务。但郑合、郑万这两条高铁开通以后,与客运班线基本上呈平行状态,且高铁班次密集,高峰时期5分钟左右就有一趟发出,运行时间只要1个小时,线路上的很多乘客都开始倾向于高铁出行。

此外,受疫情影响,人们出行需求被压缩,出行意愿持续低迷,加上私家车的普及,城际网约车等互联网新业态的冲击,道路客运业务遭遇市场多重重击。以郑州到周口的班线为例,郑州交运集团统计数据显示,今年8月份,线路单月的整体经营惨淡。

紧跟市场发展趋势 以改革求突破

如何根据形势变化“求变”,是道路客运企业共同面临的问题。

针对当下道路客运生存状况,中国道路运输协会会长王丽梅曾表示,道路运输行业现在的历史关头是双重大山。一方面是各种运输方式的竞争,再一个是大山是互联网新业态的竞争。历史行进到现在,道路客运需求已经发生根本性改变,未来道路客运

除了满足基层乡镇的简单运输需求外,就城市群和大城市而言,更多的将是旅游运输。未来的道路客运定位,将由旅客的需求偏好决定。

郑州交运集团今年专门召开“以改革求突破于变局开新局”的专题会议,提振创新发展信心,凝聚发展动能,全力支持各客运公司的发展;同时,根据道路客运业的发展,提出差异化服务、定制服务、做精做优市域班线、综合开发等四方面要求,力求客运业务转型提质。

这无疑,走在了市场的前列。

双管齐下 乘客回流

郑州交运集团客运三公司积极响应交运集团改革创新号召,专门组织开展了旅客需求调研项目,“从调研结果来看,疫情进入新常态阶段后,旅客对出行的舒适性、安全健康和方便性的要求大幅提升”。基于此,郑州交运集团客运三公司确立了“大换小”、“小促大”、“大小循环”的经营转型思路,并且采购了6台宇通CL7高档商旅客车,投放在“郑州—周口”班线进行尝试,这一举措得到郑州交运



郑州交运集团客运三公司开往周口、南阳等地更换后的车型

集团总公司的大力支持。

“从市场对比情况来看,宇通CL7客车的舒适性比之前线路上的大巴车提升是非常明显的”。张连祥表示,宇通CL7的内部空间布置非常宽敞,座位间距设计恰到好处,“坐起来非常舒服”;与此同时,车厢底部的独立行李舱设计,不仅让乘客放置行李更加方便,也抬高了车身,让旅客坐在车里的视野感受非常好,可以尽览沿途自然风光与璀璨人文,“旅途变成了旅游,给旅客更好的出行体验”。

根据“郑州—周口”线路的实际运行测算结果,郑州交运集团客运三公司将这批新上线的宇通CL7票价定为40元,“跟原来的普

通大巴车相比,贵了11元,但是与高铁86元的票价相比,便宜了一半还多”;从运行时间来看,宇通CL7的单边行程约需2.5个小时,“高铁虽然只要1个小时,但加上转运和候车时间,基本相差无几,而且现在绝大部分旅客都会选择网络购票,可以掐着时间点出门,所以在方便性上还是有一定优势的。”

车辆上线以后,很快就在旅客群体中引起巨大反响,很多高铁乘客又开始回流到班线上了。“据新车上线后的实际统计,9月份以来,‘郑州—周口’班线的月整体经营收入已经稳定在15万元以上,还在不断往上提升”。张连祥说。