

锐意进取谋发展 开拓创新树品牌

——记中交三公路二公司甜永项目经理雷强

马柏雷 于凌浩

锐意进取谋发展,未雨绸缪抓东风

十五载风雨兼程,从技术员、工区主任、技术负责人、副经理、项目书记到项目经理,雷强始终坚守在施工一线,坚持以经济效益为导向,以精细化管理为抓手,不断钻研经营管理模式,铸就了一个又一个精品工程;十五载披星戴月,他始终立足本职职责,主动担当作为,树立目标笃定前行,自2016年担任平甘公路路基、路面项目经理以来,他围绕“狠抓经营管理,提质增效促进度”为中心,不断创新经营管理模式,平甘公路在路基施工时遇张掖地区环境大治理,短短几个月时间原有的11家碎石生产厂家关停至仅剩1家,原有的24家卵石破碎厂关停至仅剩6家,他在路基施工时便未雨绸缪,当机立断采用自加工碎石保障路面项目材料供应,同时准确地抓住了张掖市黑河滩河道清理的“东风”,在路基标开工伊始便通过众多渠道成功的签订了卵石母材采购合同并开始碎石加工厂建设,为路面项目的顺利完工及超额完成公司指标奠定了坚实的基础。

逆风扬帆辟航道,百舸争流勇创先

甜永项目是三公路二公司单体体量最大的路面施工项目,项目位处甘肃省陇东湿陷性黄土地区,交通不便,施工难度大,有效施工期短,并且沿线村庄多靠近高速公路,征拆及协调难度大。面对种种难题,雷强身先士卒、勇于担当,采取多举措保障项目顺利进行,针对当地交通不便及治超政策严格的情况,项目在建设伊始便征地112亩用于中转料场,降低了原材料运输及备料成本,同时提前锁定优质原材料厂家签订供应合同,保证了原材料的数量与质量,在开工前水稳备料已达10万吨,材料的充盈有效保障了甜永项目的施工生产进度,于全线8个路面标中率先完成路面主体施工任务,得到了业主等各级单位的一致好评,为中交三公路在甘肃市场树立了良好的企业形象。

技术创新引生产,科技驱动争一流

技术保障是第一生产力,在项目管理中雷强积极探索新材料及新技术的应用,在施工过程中结合现场实际情况积极探索新工艺、新课题,其中平甘公路两项QC成果

《白改黑路面提高下承层平整度控制》《提高现浇路肩平整度优良率》分别获2018年、2019年中交三公路优秀QC成果二等奖,2018年北京市政工程建设协会优秀QC成果二等奖,“白改黑”施工技术获2018年中交三公路科技进步奖二等奖并收录为局级施工工法。在甜永项目建设中,在面对业主对临建工期紧、标准化要求高、施工时间短的情况下,他提出采用钢波纹板料仓隔墙、水泥毯硬化及高分子PE膜蓄水池等“五小创新”技术,在极大地缩短了临建施工时间的同时节约了建设成本,同时获得了业主单位的好评并推广至相邻标段使用。

知人善用有作为,为人师表树榜样

雷强特别重视对项目部青年一代的培养,细心浇筑企业的青年人才,他知人善用,针对项目部管理人员年轻化的情况,他注重观察每位员工的性格特点,技能水平和特长,根据个人情况给他们压担子,帮助他们迅速成长;他为人师表,身体力行的为项目部每一位员工树立标杆,用自己的一言一行影响着身边人,让大家凝心聚力,朝着共同目标砥砺前行。

扶贫攻坚重落实,社会责任勇担当

在甜永项目进场后,正值标段内山城乡政府脱贫攻坚关键时期,乡政府在乡容乡貌治理与脱贫攻坚工作上面临着严峻的形势,雷强同志在勘探现场时了解到了这个情况,在施工中,他要求项目要积极配合山城乡政府,施工中项目组织雇佣山城乡机械与劳动力参与施工,为山城乡脱贫工作给予了充分的支持。同时在山城乡遇到困难时组织人力、物力伸出援助之手无偿帮助,获得了山城乡人民政府的一致认可。“感谢中交三公路为我们山城乡带来这由‘里’到‘面’的变化,让我们守住了绿水青山,守住了依山傍水的生态美,让老百姓收获了实实在在的幸福”,一封来自山城的感谢信是对项目的认可,也是对雷强同志勇于担当社会责任最好的诠释。

百舸争流,奋楫者先;千帆竞发,勇进者胜。十五年来,雷强时刻以高标准严格要求自己,锐意进取,善于把握关键信息开拓创新,风吹日晒,寒来暑往,他十五年如一日,以一份对本职工作和企业的拳拳挚爱之情,在施工一线的工作岗位上拼搏着、奉献着,自担任项



雷强,中共党员,2006年进入中交路建,2014年加入中交三公路二公司,先后任职于泉三高速、泗宿高速、兰渝铁路、漳永高速、老谷高速、船广高速、平甘公路、滁天高速等项目,现任甜永项目项目经理。

目经理以来,他负责的平甘公路路基路面项目被业主及公司评为2017年、2018年度“先进单位”,局2017年度“物资管理优秀项目”,甜永项目获业主2019年度“先进单位”,同时其个人2016年、2017年、2018年连续三年获公司“优秀共产党员”、2017年度局“先进个人”、2018年、2019年度公司“十大突出贡献人物”等奖励及荣誉称号,荣誉是对雷强同志的肯定与鞭策,项目全体员工也在他的影响下不断努力,时刻不忘初心使命,在各自的岗位上奋勇前行。

匠心铸就品质工程 使命助力北京冬奥

——中交一公路集团延崇高速河北段Y3合同项目建设纪实

鲁泽建

中交一公路集团承建的延庆至崇礼高速公路河北段延伸线工程在崇礼的崇山峻岭和千沟万壑之间。该工程全长17公里,共分4个合同段,其中Y3合同段全长4.2公里,是北京2022年冬奥会的交通配套设施工程之一。

目前,该项目已经完成桥梁、路基工程合同施工任务,其关键控制工程长城岭特长隧道,已于11月24日完成右线贯通,11月30日完成全面贯通,比工期计划提前四个月,为延崇高速公路全线按时通车,发挥工程效能、服务2022年北京冬奥会奠定了坚实的基础和必胜的条件。

党建引领、高度融合,确保项目生产目标全面实现

延崇Y3项目工期紧、质量要求高。为提振职工建设热情,发挥党的基层组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,经上级党委批准,于2019年4月成立了延崇Y3项目党支部。

身为共产党员的项目部生产副经理李闯下沉基层,在一线的工作中,李闯努力学习先进管理经验,发扬党性,处处树榜样、做模范、带好头。

延崇Y3项目党支部还加大了建立健全各项制度建设的工作力度,制定了党风廉政建设责任制“一岗双责”实施办法、“三会一课”制度和宣传工作制度等,在制度建设层面为提升党支部标准化和规范化水平奠定了坚实基础。

今年9月,延崇Y3项目开展了一堂特殊的党课——安全生产公开课暨安全生产再教育培训活动。

项目部以安全生产公开课的形式,以加强安全生产教育为重点,以安全讲堂为阵地,以“一岗双责”为标尺,对项目职工安全管理理念全面贯彻延续,培养全员“红线”意识,促进安全形势持续稳定发展。

项目副经理鲁泽建通过实际事件案例组织展开全员讨论,项目人员纷纷表示今后将结合自身本职工作,进一步强化“一岗双责”的工作意识,积极做好安全生产工作,为项目顺利完成生产任务目标提供安全保障、保驾护航。

抗疫复工、两手齐抓,疫情面前生产指标毫不放松

今年3月,延崇Y3项目部收到了来自河北省高速公路延崇筹建处关于项目疫情期间复工迅速的表彰函。在表彰函的背后是延崇Y3项目部的不懈努力。

今年大年初六,项目部接到上级部门暂缓开工、人员暂缓进场的通知。为保障项目建设及疫情防控,项目经理通过网络对项目员工和协作队伍人员开展疫情防控、安全生产、岗前技术教育培训和各项交底,科学确定复工工艺顺序。同时,项目部领导班子成员和职工也纷纷赶回项目驻地。

春节留守工地的鲁泽建刚刚踏上回家探亲的路,便接到了中交一公路集团下达了在抓好疫情防控工作和科学复工的命令。

延崇Y3项目部立刻行动,分

工明确,项目书记抓防疫、项目经理抓复工,成立了由项目副书记和项目经理双组长的疫情防控体系,严格遵守疫情防控属地管理规定。

何凡提前联系协作队伍,根据区域风险等级选定班组返岗人员,并根据复工工艺流程顺序方案等制定人员分批进场计划,为早日复工充足准备。

立即返回项目的鲁泽建立即组织项目全体党员、团员,成立党员先锋队与青年突击队,开展疫情防控和复工准备工作。

2月23日,延崇Y3项目成为崇礼区众多涉奥项目中首个获得疫情期间复工方案批准的项目。

在得到崇礼区政府疫情期间复工批准后,延崇Y3项目部立刻按照之前制定的复工工艺顺序组织施工人员分批进场隔离观察,并主动对接国家核酸检测机构,对全部进场人员进行两次核酸测、一次抗体检测。施工人员分批进场既保证了各工序有效复工,又降低了同期隔离人员数量,降低了防疫风险。

为了消除疫情带来的工期影响,该项目部加大资源投入力度,确保迅速复工达产,有力地保障了全年生产计划的实现。

绿色品质、契约精神,匠心铸就冬奥优质交通工程

该项目自2019年4月份开始进洞施工以来,克服征地困难、电力供应迟缓、材料供应紧张、有效工期短、围岩地质条件差等困难,各项工作都得到了有效的进展。



尤其是今年新冠肺炎疫情爆发以来,延崇Y3项目全体建设者一手抓防疫、一手抓生产,加大资源投入力度、优化施工工艺、开展班组间竞赛活动等大幅提高工效,将疫情对项目建设的负面影响降到最低。

与此同时,今年复工复产以来,延崇Y3项目优化了施工流程,增加了等班奖。将原来隧道施工中不同工序转换时会出现的空闲时间利用起来。

最终,在此次劳动竞赛活动中,延崇Y3项目获得了延伸线、支线第二名,延伸线各标段中第一的好成绩。

在建设过程中,延崇Y3项目部在隧道进出口设置了绿色廊道。

“绿色廊道可以为冬季运输物资增加安全保障。同时,廊道可以减少车辆运输物资时带起的粉尘对周边环境的污染。”鲁泽建介绍。

项目部在长城岭特长隧道洞口两洞之间和边仰坡裸露岩石山体喷射混凝土面采用了土工格

室+铁丝网+客土喷播等新工艺全面绿化,使洞口洞门以上全部绿化,打破了以往边仰坡喷射混凝土面裸露的惯例,与周围环境植被浑然一体,使隧道洞口成为一道绿色屏障和亮丽的风景线。

延崇Y3项目在建设施工过程中严格落实安全生产和施工工艺标准化,保证工程生产安全和工程实体质量,全面贯彻“品质”工程理念,确保建设工程内实外美。在工程质量控制方面,项目部强化质量控制,建立“质检小组”,确保工程质量水平的更好、更优。

“自强不息、永争第一”,作为映入中交一公路集团每位员工灵魂的企业精神,在延崇高速河北段Y3合同段得到了体现,不但做到了第一个进洞施工,也创造了延崇高速延伸线特长隧道首个贯通的成绩,且提前合同工期计划4个多月,从安全、质量、进度等方面,都圆满达到甚至超越了合同标准要求,体现了可贵的契约精神,获得了良好的企业信誉。