

“巴蜀玉叶”促白茶行业发展 产业助力区域经济前行

——四川竹海玉叶生态农业开发有限公司品牌发展纪实

卜勇

清明前,四川省大竹县内,茶叶到了最佳采摘期。四川竹海玉叶生态农业开发有限公司选取长在云雾缭绕山脉上的茶树萌芽,依托其盆地独特的地理环境和原生态绿色的种茶、制茶理念,打造了高品质、知名品牌大竹白茶——巴蜀玉叶。

据了解,竹海玉叶农业公司是四川省级农业产业化重点龙头企业。早在2017年公司通过大面积扩大白茶种植,在大竹县内的团坝、黄滩、清水等乡镇种植白茶面积约6300亩,带动农户1120余户,修建环山公路67公里。产品已经销往全国各地,年产值过亿元。

可以说,“巴蜀玉叶”正引领着白茶行业取得长足发展,带动着当地区域经济前行。

高品质 引领行业发展

经过9年的发展,公司在大竹县当地形成了产、供、销为一体的农业产业化经营模式。据四川竹海玉叶生态农业开发有限公司董事长、企业创始人卫平介绍,“巴蜀玉叶”最大的愿景是将大竹白

茶打造成为“茶中奇葩,璞中美玉”,用一片叶子带动一方经济。“多年来,公司沿着高品质、精服务的路线和理念稳步前行,坚持为消费者提供高品质的产品和服务,从种植茶树、采摘鲜叶、精加工、包装成品茶、产品销售各个环节进行严格监管,从而生产出可溯源、品质无瑕疵的精品大竹白茶。”卫平表示,打造高品质白茶,将是他毕生的情怀和追求。

其实,大竹县发展白茶氛围浓厚、渊源颇深。

新中国建国初期,大竹县就有零星分散茶园300亩,1955年“知青上山下乡”时期全县有2个大型国营茶场、132个村联办茶场。

自1990年以后,随着改革开放大量的青壮劳力外出,茶山被大面积荒废,茶叶种植处于停滞状态。上世纪90年代末,大竹县才开始从浙江安吉引进白茶苗进行小规模试种。

2011年,浙江种茶能人卫平经招商引资来到大竹县,在对当地气候环境进行调研后他发现,大竹县是白茶最佳“宜居”地。

据卫平介绍,从地理位置上看浙江安吉与四川大竹两地基本在同一个纬度线上,都盛产经济作物竹子,可谓“竹多(白)茶更香”。

同时,大竹县还具有五个优越的自然条件,一是有适宜白茶种植的海拔高度500—800米;二是有独特的气候条件,盆地丘陵多雾温暖湿润,散射光充足;三是有适宜的土壤条件,尤其是黄泥质地沙壤,PH值适中4.5—6.5,落叶遇湿润空气而腐化,有机质含量高;四是有良好的生态条件,植被丰富,竹多且大;五是有产业基础,当地有比较成熟的种植和管理技术,采取林茶相间种植可形成共生系统。同时,大竹县当地还有很多渴望通过茶叶种植脱贫致富的乡亲们,这些促使卫平下定决心要在在大竹县干一番撼天动地的事业。

品牌效应 带动区域经济发展

四川竹海玉叶生态农业开发有限公司成立之后,在当地政府的协助下在团坝镇进行开山修路,修整茶园,建设茶加工厂,培育发展本地特色的白茶,开启了大竹县白茶产业的发展之路。

2012年,公司种植的大竹白茶喜获丰收,独特的环境使得精心栽培的茶树提前发芽,茶叶高含量的游离氨基酸味道也更加鲜美,卫平精心培育造就了大竹白

茶三个显著特点:一是上市时间早,大竹白茶比安吉白茶可以提前十余天采摘;二是品质更优,大竹白茶外形挺直秀丽、鹅黄隐翠、白毫显露,茶汤嫩绿明亮,香气清香持久,滋味鲜爽甘醇,其中游离氨基酸含量高达8—12%;三是价格更高,大竹白茶每斤平均售价为千元以上且逐年递增。大竹白茶的品质提升,使得大竹白茶产业迅速得到了恢复,同时,也为走向市场打下了坚实的基础。

在巴蜀玉叶品牌大竹白茶进入市场之后,先后揽获川茶博会、中国茶博会金奖和“中茶杯”“中绿杯”特等奖。2019年8月巴蜀玉叶品牌白茶获得“中茶杯”第九届国际鼎承茶王赛茶王奖。成为第一个将四川大竹县茶产业叫响全国的知名品牌。

在公司逐渐发展壮大之后,为了弘扬中华传统文化兴建了3800平方米的白茶文化馆,内有茶文化雕塑、白茶起源等文学书法藏品,将厚重的茶文化塑化于形,让社会公众品尝高品质“巴蜀玉叶”白茶的同时学习和了解中国历史悠久的茶文化和大竹白茶产业的发展历程。

2016年中共四川省委农村工作领导小组授予四川竹海玉叶

生态农业开发有限公司为“农业产业化省级重点龙头企业”,2017年四川省人民政府授予四川竹海玉叶生态农业开发有限公司生产的“巴蜀玉叶”牌茶叶为“四川名牌产品”称号。

在“巴蜀玉叶”品牌效应带动下,大竹当地群众纷纷加入白茶产业,截至目前,全县白茶面积达5.3万亩,其中高产茶园3万亩,成立茶叶种植专业合作社22个(其中,省级示范农民专业合作社1个,市级示范农民专业合作社1个)、茶叶公司11个(农业产业化省级重点龙头企业2个),新建或改建加工厂房11个,新增茶叶加工生产线2条,涉茶乡镇13个,年产鲜茶135万公斤,折成干茶约27万公斤,产值约6.5亿元。这些变化都是被巴蜀玉叶这片叶子带动的,一片叶子撬动了一方经济,带动了大竹县经济的繁荣发展。

据卫平介绍,公司还计划促进“大竹白茶”产旅融合发展。充分利用茶产业横跨第一、二、三产业的的优势,建设白茶主题公园,吸引游客到茶园休闲观光、体验采摘,促进茶旅发展,真正把“绿水青山”变成“金山银山”,创建一条由白茶品牌引领,带动全县人民脱贫致富奔小康的致富新路。

论坛

第九届中国环境院所长论坛在成都举行

10月17日,由中国环境科学学会与教育部高等学校环境科学与工程类专业教学指导委员会联合主办的第九届中国环境院所长论坛于在四川省成都市举行。论坛以“‘十四五’生态环境科技创新行动与创新型人才培养”为主题。清华大学贺克斌院士、哈尔滨工业大学任南琪院士、生态环境部科技与财务司朱广庆巡视员、四川大学许唯临副校长、四川省生态环境厅彭勇副厅长、科技部科技成果转化与区域创新司朱星华处长、教育部高等学校环境科学与工程类专业教学指导委员会副主任朱彤教授及鞠美庭教授等领导和嘉宾出席会议。大会开幕式由中国环境科学学会李春红秘书长主持。

铸就品牌内涵 河南封丘 获封“中国道地金银花之乡”

10月18日—20日,中国·封丘第六届道地金银花产业发展大会暨中医药守正创新助推县域经济振兴发展高峰论坛在河南封丘隆重举行。本次大会由中国中药协会、中国中医药信息学会主办。来自中国医学科学院、中国中医科学院、北京中医药大学、河南大学、河南师范大学、河南中医药大学等科研院所的40多位长期致力于金银花栽培、种植和产业发展研究的专家学者在论坛上作了精彩讲座和会议报告。

科技创新

以科技创新守护“大国粮仓”

10月18日,以“科技赋能 爱粮节粮”为主题的中储粮集团第三届公众开放日活动在中储粮北京顺义直属库启动。在接下来的一周内,中储粮集团各分(子)公司共140家直属库将集中向公众开放,让社会各界近距离体验中储粮强化科技创新的成果,见证现代科技在“大国粮仓”中的运用,关注粮食事业,珍惜粮食资源,共同为国家粮食安全贡献一份力量。

工程建设

中铁五局机械化公司常益长铁路项目白竹仑隧道顺利贯通

10月22日,中铁五局机械化公司施工的国家重点工程——常益长高铁白竹仑隧道顺利贯通。这是继10月8日青锋村隧道贯通后,全线工程建设取得的又一重大突破。白竹仑隧道位于湖南省常德市汉寿县崔家桥镇大桥村附近,全长675.5米。项目部经多次现场调查研究,决定

从中部明洞分别向隧道进、出口端开挖掘进,并就近利用山体沟谷作为隧道弃渣场。常益长高速铁路常德段总长66公里,其中汉寿县46公里,建设总工期48个月,计划2023年5月建成通车。

(李湘章 张仑)

中铁九局四公司甘乌高速甘其毛都至海流图段PPP项目开工建设

10月18日,中铁九局四公司承建的甘乌高速甘其毛都至海流图段PPP项目开工仪式在省道212线甘其毛都收费站北侧举行,标志着该工程正式开工建设。甘乌高速甘其毛都至海流图段PPP项目位于内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特中旗北部,路线全长131.119公里,线路经甘其毛都口

岸、巴音杭盖、川井镇至海流图镇。该项目的建设,对完善自治区、巴彦淖尔市公路基础设施条件,对推动“中蒙俄经济走廊”建设,对改进沿线各族人民群众出行条件,促进各民族团结和进步具有十分重要的意义。

(吴可越)

刚果(金)卡莫亚一期尾矿坝加高扩容工程进行时

2020年10月19日,在疫情防控的同时,中铁七局海外公司承建的卡莫亚矿建项目一期尾矿坝加高扩容工程正在如火如荼地抢进度。临近刚果(金)的雨季,受两场雨水影响,施工进度缓慢,面对其复杂多变的天气,卡莫亚矿建项目全体员工迎难而上,卡莫亚一期尾矿坝所有

单位参建人员凝心聚力、紧密配合。在各方积极配合和共同努力下,施工现场增加了三个取料点,实行24小时筑坝作业来避免压车、堵车,并对雨水天气做好充足的准备,尽一切努力保证一天完成15000立方米筑坝材料,确保工程施工质量。

(韩世琦 王烁)

中铁五局机械化公司常益长铁路项目金宝坪隧道顺利贯通

10月23日,中铁五局机械化公司常益长铁路项目金宝坪隧道顺利贯通,这是本月以来第三座隧道顺利贯通。金宝坪隧道位于湖南省常德市崔家桥镇苏家山村附近,隧道全长256.6米,地势起伏较大,施工安全风险高。为优质高效地建设好金宝坪隧道,项目建设者坚持强化过程控制和

各道工序的衔接,确保隧道开挖安全有序、平稳推进。截至目前,标段内已顺利完成4座隧道贯通任务,剩余2座隧道开挖掘进工作正在紧张有序地推进,预计将在年底前陆续贯通。

(李湘章 常效忠)

成昆铁路扩能改建站后工程西昌西站站房基础正式开工

10月22日,中铁九局大连分公司成昆铁路峨眉至米易段扩能改建工程站后工程西昌西站站房基础正式开工。该工程位于四川省西昌市裕隆乡境内,开始里程DK432+042,结束里程为DK432+592,共涉及站台雨棚基础、无柱雨棚基础、侧式站房基础及高架站房基础。基础工程主要包含钻

孔桩及承台施工,钻孔桩共计586根(9119延米),混凝土用量为3879立方米;承台共计361座,其中垫层混凝土为203立方米,承台混凝土为2376立方米。工程计划开工日期2020年10月20日,计划竣工日期2021年2月7日,总工期为111天。

(梁梅莲)