

新川贸投委成功典范： 海特新加坡飞安已培训飞行员上万人次

■ 本报记者 龚友国

9月5日,四川省副省长李云泽在海特集团新加坡飞安飞行员训练中心调研时表示,航空产业的投资回报期比较长,海特多年来能够扎扎实实的发展,非常难能可贵。海特新加坡飞安是新川贸易与投资委员会近23年来的成功典范项目,充分体现了四川和新加坡双方开放交流的态势。新加坡是东南亚区域的交通枢纽,是亚洲的贸易中心、金融中心以及经济中心之一,航空产业的发展至关重要,新加坡飞安成功落地并取得了长足的发展,充分地说明了产业的发展潜力,也祝愿新加坡飞安能够发展得越来越好。

海特集团董事长李颺介绍了海特集团近年来的业务发展情况。海特集团投资设立全资子公司新加坡飞安飞行员训练中心,其目的是打造一个技术、文化的交流平台,让中国和东南亚的飞行员能够拥有一个良好的交流中心,2018年就获得由中国民航局授予的CCAR-142部资质证书,可以开展空客A320和波音B737系列飞机飞行员初始改装、转机型、升级、差异、重获资格、熟练检查以及复训等各种飞行员培训,为航空公司服务的能力取得突



李云泽(左)在李颺陪同下参观新加坡飞安的模拟机大厅

破性进展,海特将以新加坡的产业为支点,辐射至整个东南亚。

新加坡方参与调研的经济发展局、裕廊集团以及大华银行等均表示非常支持海特在新加坡的发展,新加坡飞安在本地的势头良好,未来将加大对海特新加坡项目的支持力度,助力海特在区域内的产业发展。

海特集团新加坡飞安从

2015年4月正式开业以来,已经有超过10000人次的飞行员在新加坡飞安接受训练,并根据客户需要有针对性的引进新模拟培训设备,2019年2月,一架全新的空客A320neo模拟机已投入训练;2020年1月一台波音B737 MAX飞行模拟机也将投入运行。后续将陆续增加涵盖窄体机、宽体机和公务机等各种机型的模拟培训设备,进一步完善自身实力,充分为

区域内客户提供高质量、高水平的航空培训服务。

四川省商务厅厅长刘欣、四川外事办公室副主任张涛,四川经济合作局副局长易畅,新加坡经济发展局(EDB)运输工程署长林志勇,裕廊集团(JTC)航空、海事与洁净科技群署长黄思慧,大华银行执行总监叶艺新,企发局中国司华西区主任庄耿俊等也参加了调研。

玉磨铁路项目部实行“路地共建 精准扶贫”

近日,在国家“一带一路”重点工程中,中铁上海局玉磨铁路项目部驻地,云南省景洪市普文镇政府领导携当地村干部,专程为项目部送上一面“政企合作共建,发展美丽乡村”的锦旗,特此感谢中铁上海局玉磨铁路项目部对当地经济发展作出的贡献。

自中铁上海局玉磨铁路项目部入场以来,就高度重视与当地村镇、老百姓维护良好路地关系,并在平时力所能及地进行帮扶,助力当地政府脱贫攻坚攻坚。项目部管段跨越一村一寨,村寨人员以少数民族为主。项目部多次与当地政府一道帮助村民修缮房屋、慰问困难家庭、吸纳当地青壮年劳动力到项目务工等,帮助他们脱贫致富,协助政府完成精准扶贫目标。

项目部所在的丫口寨村位于祖国西南边陲西双版纳原始山林的深处,海拔1000米左右,一片生机盎然、天青水绿的美好景象。但当地交通条件十分不便,给当地的老百姓造成了诸多阻碍,上好的有机农产品运不出去,外面的东西进不来。项目部入场后,为保障物资材料供应,拓宽维护了这条长达二十公里的盘山土路,并在困难危险地段加固围挡,修坡排水,保证当地村民雨季安全通行。同时,在施工管段的村寨之间修建了一条平坦宽敞的水泥便道,极大改善了老百姓出门难的问题,这条路也被当地村民戏称为“丫口寨高速”。

(韩来峰 周末华)

大山深处治亏创效的领路人

——记剑榕六标项目经理蔺鑫磊

■ 王银春 李雪

投身路桥事业的12年里,他一直奔波在施工一线,不曾停歇。新征程上他怀揣梦想,始终以一个践行者的姿态,耕耘在大山深处,发挥着表率作用。他就是剑榕六标项目经理蔺鑫磊。

凭着不屈不挠的韧劲,蔺鑫磊带领一批年轻员工常年驻扎在山区施工一线,内外兼顾、两手齐抓,在充满荆棘的大山深处开辟着“创效之路”。

重策划,便道优化多举措

位于贵州省剑榕县的剑榕六标工程主要线路绝大部分处于国家级原始森林保护区内,初来项目踏勘时,蔺鑫磊意识到,工程便道修筑将是一场绕不开的恶战。

为尽早打开施工局面,在公司的帮扶下,项目使用无人机拍摄全线地形地貌制作二维地图,初步确定了便道线形。然而正如蔺鑫磊料想的那样,山区施工的现状,决定了便道修筑比预想的要艰难,不光要考虑工期内全周期的正常通行,减少施工运维成

本,同时还要考虑林地占用、征地拆迁等因素。

根据二维地图,蔺鑫磊召集技术人员,结合项目实际论证多种便道选线方案,深化前期策划细节。项目九虎中桥位于峡谷沟壑深处,垂直高差达40余米,考虑便道修筑难度及成本投入大等诸多因素,项目最终决定待两端隧道贯通后再组织桥梁施工,这样既提高了资源配置效率,又优化了便道建设里程700多米,还节约了成本。

控成本,减耗降本提质效

剑榕六标项目共有隧道17个,桥隧比高达80%,施工重心主要在隧道。蔺鑫磊要求,隧道技术人员们每天都要通过钉钉软件汇报工程进度及物材消耗量。

通过查看数据对比发现,隧道湿喷超耗系数有偏高的趋势,蔺鑫磊立即组织召开现场会,就隧道开挖、布眼、装药等细微施工环节进行了深入探讨,展开头脑风暴,提出可行的改进措施。他指出,根据不同的围岩等级,采用不同的施作方法,在施工工艺上

狠下功夫,实现隧道湿喷材料控制。

“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”,他带领项目成立“提高沙质板岩隧道控制爆破超欠挖精度”QC兴趣课题小组,在随后连续半个月的时间里,深入一线,亲自监督开挖断面数据采集,并和技术员、工人们一起分析工效,总结施工工艺。

通过对人员施工经验、技术掌握程度及工艺参数等因素进行调查,小组确定了对隧道超欠挖产生影响的主要因素,制定解决方案,并在过程中进行微调、勤调。随后,经过2个月的摸索改进,隧道超欠挖得到有效控制,初支混凝土损耗大大减少,材料降本成效显著。

强组织,凝心聚力谋发展

2018年,受国家宏观调控影响,投资类项目资金紧缺,加上生态环保新政压力,工程推进困难重重。山间环境恶劣,地质灾害频发,交通经常受阻。面对材料供应不足、价格奇高等难题,如不采取有效措施,“降本增效”只能



蔺鑫磊

是一句挂在嘴边的空口号。

为了寻求有效的降本增效途径,打开项目建设新局面,蔺鑫磊及时组织领导班子及协作单位负责人共同探讨解决办法,最终决定自建料场,自给自足。

方向有了,说干就干,蔺鑫磊立即组织经营、物设人员制定方案。起初,方案因为选址环保原因被否决,项目及时查找环评不足之处,重新细化方案,解决问题。功夫不负有心人,3个月的坚持,几经周折的自建料场正式投产,效益可观,为项目治亏创效工作打下坚实的基础。

“人心齐,泰山移”。蔺鑫磊

深知,项目管理工作中,人才是第一要义。在施工生产和生活条件都异常艰苦的山区项目里,“留人”是一场攻坚战。在他的带领下,定期召开职工座谈会和长效开展“金点子悬赏令”活动,既拉近了与职工的距离,打破隔阂,又杜绝了管理漏洞,消除管理盲点,有效提高了项目管理效能,促进项目生产的稳健发展。

浩渺行无极,扬帆但信风。新时代、新使命、新理念、新征程。在走向未来的路上,蔺鑫磊将带领他的团队坚守“自强不息,永争第一”的企业精神,大胆创新,勇于实践,用匠心创造辉煌。