

财政部下发152亿专项资金 清洁供暖迎来发展契机

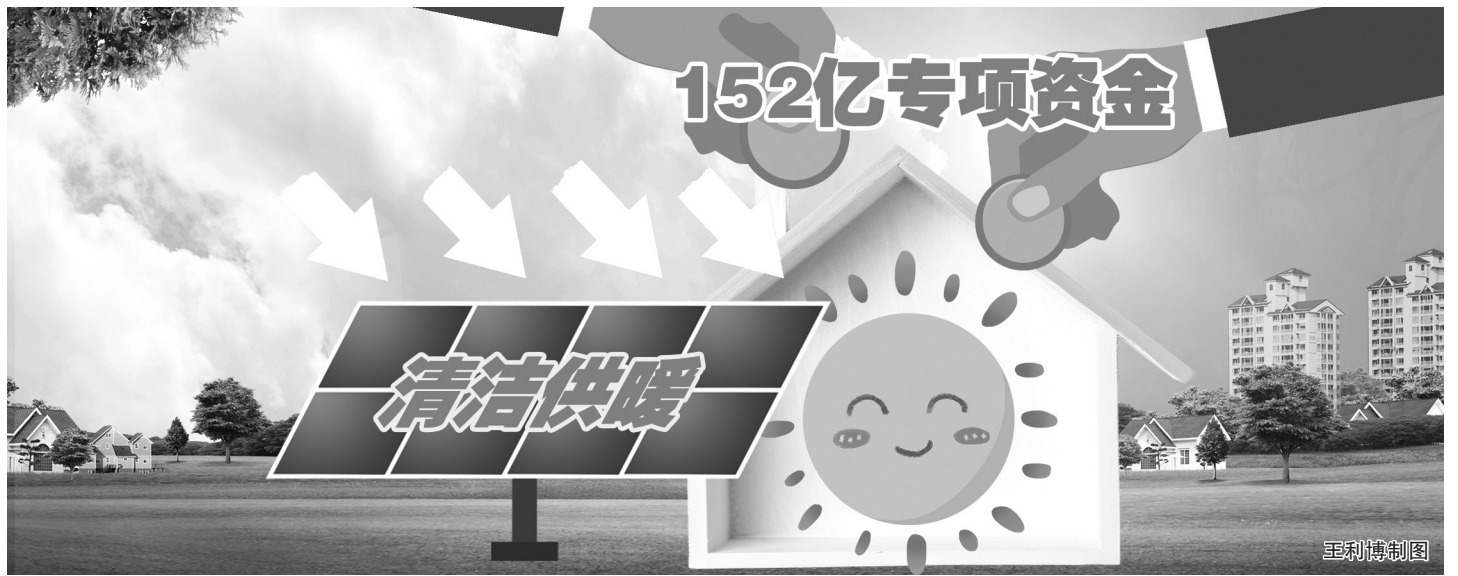
近日,国家能源局发布了征求《关于解决“煤改气”“煤改电”等清洁供暖推进过程中有关问题的通知》的意见函,提出建立和完善清洁取暖协调议事机制,明确牵头部门和任务分工,根据工作需要定期或不定期召开专题会议,研究有关事项,提出措施建议,并加强跟踪督促,推动相关单位密切配合,相互支持,主动作为,形成合力,妥善解决好“煤改气”“煤改电”等清洁供暖项目推进过程中的各类问题,确保重点项目按期投运。

意见函第六条提出要求:因地制宜拓展多种清洁供暖方式,保障清洁供暖均衡发展。在城镇地区,重点发展清洁燃煤集中供暖,提升城镇及周边地区的清洁燃煤集中供暖面积。在农村地区,重点发展生物质能供暖,同时解决大量农林废弃物直接燃烧引起的环境问题。

在新的清洁供暖设施落实能源供应、安全稳定运行之前,决不允许拆除原有供暖设施,对仍需使用煤炭采暖的用户,切实做好洁净煤供应保障工作。对于偏远山区等暂不能通过清洁供暖替代散煤供暖的,重点利用洁净煤+节能环保灶具等方式替代散烧煤。

意见函还要求建立完善清洁取暖长效支持机制,让普通居民能够用得起清洁采暖。此外,规定在招标过程中,严把质量关,避免使用质量不合格、存在安全隐患的产品,保障用户取暖安全和效果。

业内人士分析认为,“富煤、贫



油、少气”是我国能源结构最突出的特点,“去煤化”对于改善能源结构现状益处不大,提升煤炭能源转化效率尤为重要。由于我国北方冬季燃煤有着悠久的历史,在国家因地制宜拓展多种供暖方式的背景下,煤炭清洁燃烧供暖技术或将成为未来发展大方向。

通过超低排放技术,通过末端治理,煤炭发电中的颗粒物可以降低到最低,清洁高效利用的煤炭也应该算清洁能源。数据显示,2021年清洁燃煤供暖面积将达到110亿平方米,复合增速达26%。在政策导向发生转变的情况下,清洁燃煤供暖市场或将持续扩大。

为了实现能源革命,业内人士提出,一方面要配合政策做好煤炭

清洁高效利用,另一方面则是要提升清洁能源比重。清洁供热是指供热全程清洁化,热源组成多元化,能源利用高效化,供热管理智能化,室内环境宜居化。推动清洁供热产业的发展,不仅可以满足居民对室内舒适温度的需要,还能减少污染物排放,助力蓝天保卫战,提高能源利用效率、减少二氧化碳排放,树立我国积极应对气候变化的负责任大国形象。

根据《中国清洁供热产业发展报告(2019)》估算,2017年至2021年,北方地区清洁供热将增加面积91亿平方米,2021年将达到约180亿平方米,清洁供热率达到70%。如果按照每平方米100元计算,2017年至2021年清洁供热

市场规模为9100亿元,即达到万亿元市场。

不久前,财政部发布了《关于下达2019年度大气污染防治资金预算的通知》,共计250亿元,其中2019年北方地区冬季清洁取暖试点资金152亿元。在中央财政的大力支持下,配合清洁能源供暖政策的密集出台,清洁能源产业发展已经规划出一个广阔的市场前景。

在国家新能源发展战略的推动以及“雾霾天气”的发酵下,清洁能源供暖代替传统供暖已经是大势所趋,生物质取暖、光热、光伏取暖等清洁供暖方式迎来最佳发展契机。

(来源:国家能源局网站、OFweek环保网)

国家能源局综合司

国家能源局综合司征求《关于解决“煤改气”“煤改电”等清洁供暖推进过程中有关问题的通知》意见的函

财政部、生态环境部、住房城乡建设部办公厅,天津市、河北省、山西省、内蒙古自治区、辽宁省、吉林省、黑龙江省、山东省、陕西省、甘肃省、青海省、宁夏回族自治区、新疆维吾尔自治区、河南省、新疆生产建设兵团发展改革委(能源局)、北京市城市管理委员会、国家能源局华北、东北、西北监管局,国家能源局山西、山东、甘肃、新疆、河南监管办,中国石油天然气集团有限公司、中国石油化工集团有限公司、中国海洋石油集团有限公司、国家电网有限公司,中国电力企业联合会、中国城市燃气协会,各有关单位:

为全面落实习近平总书记关于推进北方地区冬季清洁取暖的重要指示,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照党中央、国务院决策部署,

前沿

风能是否将成为对抗碳排放的先锋卫士?

前段时间,风能人自己的圈子开始纪念一个年轻却充满活力的主题节日——全球风能日。这个节日由欧洲风能协会(EWEA)和全球风能理事会(GWEC)组织发起,定在每年6月15日,业界借此机会庆祝风能技术,促进信息共享,并向公众宣传风力发电的环境效益。今年,我们已经迎来了第十个全球风能日。10年风能技术迅速发展和应用的背后,我们也不禁思考,面对日益严峻的气候变暖和环境恶化,风能的力量究竟如何?

未来可再生能源电力将占据主导地位

自2015年以来,全球已经连续四年刷新最热年份的记录。二氧化碳排放量持续上升,从2010年的331亿吨增加到2018年的371亿吨。371亿吨,让人惊讶却又似乎无可奈何的数据。尽管科学证据如此翔实,却仍有许多人对气候变化持怀疑态度。2015年,《巴黎

气候协定》签订,这项具有法律约束力的协议旨在将全球变暖幅度控制在1.5℃—2℃之间,也让整个世界为应对气候变暖做好准备。

尽管如此,人类行为还是完全不在控制之内。要真正实现减排,我们需要寻求包括能源供应、工业、交通、住房、粮食、农业等各个领域的清洁发展之路。

仅从电力行业而言,我们已经取得了实质性的进展。根据DNV GL发布的《2018能源转型展望(ETO)》报告,未来可再生能源(主要指光伏和风能)将继续保持快速增长趋势,并且到2050年在电力结构中占据主导地位。到2050年,太阳能光伏发电将占40%,风电占29%。尽管陆上风电会占主导地位,但海上风电的贡献力也将在本世纪中叶显著增加,达到风电总发电量的20%左右。该报告还特别提到,目前海上风电发电量占全球发电量的0.3%,陆上风电则占4.2%。然而,按照预测趋势发展,到2050年,海上风电占有率将达到6%,陆上风

电达到23%。这意味着风能技术的应用显著增加。

多股力量驱动风电持续增长

那么,在风能持续增长的趋势背后,是一股怎样的力量呢?

首先,在过去几年,风电行业的成本大幅下降。2015年至2018年,海上风电的成本几乎腰斩,零补贴竞拍在欧洲变得越来越常见。技术方面的推动,譬如风机容量的增大,也使风电场项目能够用更少的机组发出更多的电力。另外,运维技能和系统的优化也让风电场表现更好,如数字孪生体(digital twins),既提高了能效,又提升了回报率。

其次,技能和经验在风电行业的持续性发展过程中也扮演了重要角色。自从1975年第一个现代化的风电场在加州建设以来,业界一直致力于探索风电场全生命周期中的技术改进和专业积累。过去近50年里,这一驱动

力让风电行业取得了成功,并达到了一个历史新高。

然而,这还远远不够。众所周知,道路运输是全球众多城市空气污染的主要原因之一,因为交通工具产生了大量的温室气体排放。已经面世的新技术,如电动汽车,很有潜力与风电成为最佳搭档。我们知道,风电机组一天24小时都能发电,而用电高峰通常发生在白天,这意味着夜间发出的电力没有得到充分利用。不过,电动汽车的出现可以平衡这一情况,因为电动汽车可以在夜间充电,使用之前用不上任何能源。这种方法将有助于交通运输行业实现零排放。据预测,2030年至2035年,混合动力通勤飞机的飞行里程将达到1000公里,这将使风能在推动交通可持续发展上发挥核心作用。

多年来,公众对风电行业的看法也发生了变化。在风电发展早期,反对开发风电场的情况不在少数。但今昔不同往日,如今,能源行业、政府机构和普通民众

都已经充分意识到风能在应对气候变化方面带来的环境效益。

低碳减排,步履不停

向低碳的未来迈进,这是一场与时间的赛跑。对抗碳排放不断上升的问题,人类有许多清洁能源技术可以驾驭,包括能效提高、生物质能、水电和太阳能,而风能将继续作为这些能源转型队伍中的先锋卫士。凭借其标志性的设计形象、振兴当地社区和驱动经济的能力,它正迅速成为清洁、可再生的低碳未来“标准”。

如今,风电不仅是新一代高性价比的可再生能源技术,而且在很多情况下,当你将其能源成本与传统化石能源进行比较时,你会发现风电也是新一代能源选项中最具性价比的。因此,适逢全球风能日10周年之际,我们应该感谢和拥抱过去10年风能界所取得的所有成绩,也期待未来风能有更精彩的成绩。

(来源:DNVGL能源)