

成都高新区以企业为中心聚焦商事制度改革

■ 本报记者 龚友国

近日,成都高新区市场监管局对外发布《关于深化营商环境综合改革的实施意见》(简称《意见》),以提升企业开办便利度为重点,全面深化商事制度改革,营造公平公正的市场环境,力促产业高质量发展。

该区市场监管局相关负责人接受《中国企业报》记者采访时表示,《意见》以企业为中心,以市场为导向,以服务为抓手,聚焦商事制度改革、政务服务、市场监管、

专业化服务等领域,努力打造“材料更简、流程更优、环节更少、服务更好”的市场准入环境和“办事不求人、办事不找人”的政务服务环境。

合作街道企业登记注册的“就近办”,是成都高新区今年启动的“全域通办”服务的一个缩影。为方便申请人就近申办和领取营业执照,今年5月起,成都高新区在7个街道级政务服务大厅增设13个注册登记综合服务窗口,市场主体可就近选择服务网点,办理设立、变更、注销等注册登记业务。截至5月底,“全域通办”已覆

盖成都高新区各街道。

创新企业登记方式,实行“一网通办、即时秒批”,2019年100%实现企业登记事项通过自助端、手机端、电脑端办理。深化“全域通办”“就近办理”,2019年100%实现企业登记事项在各街道、产业功能区、银行营业网点办理。推进“一窗式”综合服务,2020年100%实现市场监管部门审批业务在任意窗口“一窗办理”。

作为西部首个国家自主创新示范区,成都高新区市场主体发展保持持续增长活力。数据显示,今年上半年,成都高新

区新增市场主体共计21018户(注册资本1136.71亿元),其中新增企业13834户(注册资本1130.87亿元),累计市场主体量达179993户(注册资本16012.52亿元),企业存量总数近14万户。

成都高新区相关负责人表示,营商环境是企业等市场主体发展的土壤,成都高新区将不断推动建设国际化、市场化、法治化、便利化的营商环境,进一步增强成都高新区参与全球竞争与合作的综合实力,加快建设国家高质量发展示范区和世界一流高科技园区。

中国二十冶:南浔頔塘项目“智慧党建”尝试

■ 柏桂香 陈秋红

坚持党的领导、加强党的建设,是国有企业的的光荣传统,也是国有企业的独特优势,更是国有企业的“根”和“魂”。新时代,党建工作如何与信息化技术有机结合?由中国二十冶集团有限公司承包的南浔頔塘南岸旧城改造项目就是这类“智慧党建”的典型样本。

2019年6月30日,中国中冶“不忘初心,牢记使命”主题特色党课走进中国二十冶浙江南浔頔塘南岸旧城改造项目。

项目以《弘扬伟大长征精神,走好今天的长征路》为分主题特色党课,一幅幅长征场景,一张张珍贵照片,一件件历史物件,一场场音乐党课,一段段舞蹈表演,通过参观红色教育基地、倾听老红军抗战故事、观看“半条被子”长征故事、快闪《七律·长征》、情景剧党课《忆长征》、音乐党课《红歌

联唱》、三句半《歌颂红军》、独舞《不忘初心》、京剧表演《沙家浜》“智斗”选段等丰富多彩的各种文艺形式党课,使党员身临其境地感受到一部浓缩的红军长征史,擦亮了二十冶红色文化品牌,讴歌中国二十冶在“一个核心五个引领”优秀党建经验引领下取得的伟大成就,向社会展现央企形象魅力,提升了品牌美誉度和影响力。

南浔頔塘南岸旧城改造工程在保护历史文化遗产的同时进一步展现城市形象,塑造南浔新形象。作为世界500强——中国冶金科工集团有限公司旗下重要骨干企业,中国二十冶集团正用信息化手段革新生产流程,拥抱湖州,助力浙江高质量发展。

南浔頔塘南岸旧城改造项目位于湖州市南浔区。目前,这里是中国二十冶集团在湖州“智慧党建”的典型样本,同时也正在成为中国二十冶民生建筑的年轻党员技

术人才培养和输出基地。

项目部以党建为引领,通过开展特色党群工作调动各方资源,把党建工作与项目工程紧密结合在一起,探索效益党建的新路子。南浔项目初期,项目经理惠小军就着手成立联合党组织,在各单位党支部领导下,将甲方、监理、分包管理人员吸纳进来,成立党小组,以党小组为单位,根据项目部流动性大、区域分散、党员分布不均衡等特点,有重点地结合项目的中心工作开展活动。在工地上设立党员示范岗,增强了大家对党员身份的认同,也激励了党员发挥先锋模范作用,带动大家加油干,保质保量完成工作任务。

通过本民生工程和“智慧党建”模式,中国二十冶集团在南浔頔塘南岸旧城改造项目实施前期就对工程进行全程策划和风险控制,选择优质工程材料供应商,加强设计管理,把先进的建筑理念和技术手段充分运用到旧城改造民生工程建设中。

中铁五局沪昆线接触网大修项目工程主体顺利完工

日前,由中铁五局电务城通公司电气化分公司承担施工的沪昆线接触网大修项目主体工作量基本完成,进入最后阶段平推调整,标志着沪昆线接触网大修工程主体施工完成。据悉,沪昆铁路是一条连接上海市和云南省昆明市的东西向铁路干线,全长为2633公里,全线为国家I级双线电气化铁路。该线接触网设备运行至今已12年,载流吊弦已达寿命控制周期,此次大修从沪昆线曲靖站(含)至昆明东站(不含),工程完工后,将大大提高该管段行车安全性,完善区域路网建设。(陈凯 江琴)

中铁五局昆明地铁4号线3标青年突击队获荣誉称号

近日,由中央企业团工委下发的《关于命名2017年—2018年度中央企业青年文明号、表彰2017—2018年度中央企业青年岗位能手的决定》中,中铁五局电务城通公司昆明地铁4号线3标青年突击队荣获“2017—2018年度中央企业青年文明号”荣誉称号。该项目部领导非常重视“青年文明号”的创建工作,在团员青年开展群团活动的组织、策划、资金等方面给予大力支持,为项目团组织活动的开展创造了良好环境和条件,为创建活动奠定组织基础。(陈凯 张振鹏)

中铁五局京广大秦项目部开展党建活动助力施工生产

日前,中铁五局电务城通公司京广大秦铁路电气化改造工程大秦项目部党工委举行了“勇担当·强作为·当先锋”和党员“创岗建区”党建主题活动启动暨授牌仪式。项目部全体党员、干部、职工共35人参加了活动。中铁五局电务城通公司副总经理赵松明出席活动仪式并作了讲话,重点阐述了“创岗建区”活动的三个现实意义并对抓好四个阶段工作作出了具体要求。赵松明还为党员责任区颁发了责任区牌,为党员责任岗颁发了责任岗桌牌。(陈凯 王远斌)

中铁五局江门机电项目江门大道单位工程一次性通过验收

近日,从粤港澳大湾区的中心节点江门传来喜讯,由中铁五局电务城通公司施工的江门大道含下穿公路隧道单位工程一次性通过政府正式竣工验收。此次验收由江门市住建局新会区安全质量监督站监督、珠西枢纽江门站建管局建设单位牵头,珠西投资公司、北京中咨总监办、铁四院江门EPC总承包方、政府专家组、铁四院勘测设计方、中铁五局电务城通等单位参加。据悉,此次竣工验收顺利一次性通过,标志着江门大道主道含下穿隧道的单位工程已全部提前实现了通车条件,为后续施工奠定了坚实基础。(陈凯 张振鹏)

中铁广州局港航公司经营开发持续发力6月连中三元

在6月丰收的季节里,中铁广州工程局港航公司连续中标防城港钢铁基地项目(一期)系列码头工程、魏家崙露天煤矿2019年生产剥离工程、湛江港30万吨级航道改扩建工程,中标金额达到9.67亿元。今年以来,港航公司按照集团公司整体经营战略部署规划,坚持经营开发龙头地位不动摇,夯实经营基础,锚定重点区域,以市场发展为导向,以客户需求为目标,整合资源、整合市场、整合渠道,形成横向到面、纵向到底的立体经营格局,实现新突破,取得新成效。(张勇 刘小锋)

昆明地铁4号线小一火区间右线盾构顺利下穿既有2号线

近日,由中铁五局电务城通公司承建的昆明地铁4号线3标小菜园站—火车北站右线区间盾构机隧道顺利穿越既有2号线I级风险源,实现了盾构施工安全平稳掘进,标志着该标段小一火区间施工取得重要节点胜利,为后续施工积累了重要经验。中铁五局承建的昆明地铁4号线3标包括三站(金鼎山站、苏家塘站、小菜园站)三区间(金鼎山站—苏家塘站—小菜园站—火车北站盾构区间),区间总长度为3414.3米,主要位于学府路和米轨下方,均采用盾构施工,是中国中铁重点关注科研项目之一。(陈凯 张振鹏)

中铁九局福州项目管幕施工正式开启

由中国中铁九局承建的福州市工业北路延伸线工程南段施工难点——管幕工程施工正式开始。这是迄今为止全国首例90米管幕,也是国内最长的单向管幕施工。因隧道上方是梅峰山公园景观水池及二看营房隧道,又是超浅埋、小径距、大跨度,为了施工安全,减小沉降,故采用管幕施工。福州市工业北路延伸线工程管幕施工正式拉开序幕,这意味着工业北路项目已打响全线施工生产的攻坚战,掀起了大干热潮,为隧道贯通迈出坚实一步。(李帅 刘佳欣)

中铁九局西南分公司安全生产月取得实效

6月份,中铁九局西南分公司以安全月为契机,开展一个月的系列活动,促进安全生产意识深入人心,公司安全生产形式持续稳定。一是成立了“安全生产月”领导小组。二是组织204名员工进行了安全质量宣誓,开展了主题宣讲、“安全生产公开课”、“安全宣传咨询日”等活动,发放书籍348套。三是组织302人参加了消防培训。四是开展了安全质量自查自纠活动,共消除隐患问题46项。(李莹 李聪毅)

中铁四局一公司高新制梁场荣获全国质量管理QC成果交流会II类成果奖

7月6日,从全国工程建设质量管理小组活动成果交流会现场获悉,由中铁四局一公司高新制梁场发表的QC科研课题《提高接触网预埋件一次安装合格率》从众多科研成果中脱颖而出,荣获全国QC质量管理活动II类成果奖。该梁场通过创新接触网预埋件定位工艺,使用水晶板使接触网胎具保持水平,并利用检测定位工装对锚栓进行固定,同时采用预埋钢化塑料卡具对预埋钢板进行调平,将接触网预埋件定位工装固定于模板上,有效解决了混凝土浇筑时接触网支柱基础因振捣而发生的偏位问题。通过此工艺的创新运用,该梁场预埋件安装合格率由原先的78%提升至96.2%。(赵荒胜)

国道310西安过境公路泾河大桥沥青路面施工完毕

6月30日,随着最后一车沥青混合料的摊铺碾压成型,标志着中铁七局路桥公司承建的国道310西安过境公路泾河大桥沥青路面摊铺施工完毕,为8月底该项目整体建成通车提供了有力保证。泾河桥全长520.4米,桥宽15米,路面沥青上面层采用“自融雪路面技术”,施工现场采用双机联铺,管理人员严格把控沥青混合料的出机温度、到场温度、摊铺温度和碾压温度以及现场摊铺的厚度、平整度及压实度等,高标准、严要求地完成了沥青面层的摊铺施工。(丁佳原)