

不忘初心 践行四正三同理念 牢记使命 缔造区域行业典范

——记中建八局华北公司中国普天项目党支部

贾晓东 谢永稳 高云

中建八局华北公司承建的普天天津创新产业园项目是作为国家创新型高科技技术骨干企业——中国普天集团直接管理,在津打造双创平台的首个重点项目,建成后将成为全国创新示范标杆园区。

2017年5月,中建八局华北公司中国普天项目党支部与项目部同步建立,现有正式党员4人、预备党员1人、发展对象1人、积极分子8人,党员占项目员工总数的25%。党支部立足实际情况,探索打造“四正三同”管理模式,助力项目实现完美履约。

悟初心,汲取理想信念之力

项目成立初期,面临京津冀地区环保高标准、主要管理人员调动以及经济成本高压等诸多因素,项目几乎处于“停滞”状态,项目团队显露出较明显的心态波动。同时,项目党员仅有3人,28岁以下人员占比70%,社招新员工占比40%,是一支文化观念、价值观念多元化的团队。如何正确引导员工思想,为推动项目高质量发展注入强大动力,成为当务

之急。

新到任的项目经理兼党支部书记贾晓东在摸排员工情况后,发现支部党员全部为“老”员工,思想坚定、业务熟练、作风过硬,但经验传授方式有所欠缺;“新”员工以年轻人为主,有冲劲、韧劲,想做实事、做成事,具有较强可塑性,但现场管理经验又有限。

为确保工程优质、团队优秀,贾晓东书记带领员工紧扣不忘初心牢记使命主题思想,通过深入宣讲、学习、讨论,探索打造“正心、正德、正位、正行”和“同心、同向、同行”的“四正三同”管理理念。

守初心,夯实基层党建之基

正心:“所谓修身在正其心者”,工作中心不正则会心不在焉、视而不见、听而不闻。项目党支部利用党建阵地开展思想教育,引导全员凝聚共识、振奋精神、昂扬斗志,使人心归向于项目,使员工的知、情、意与环境融合,也自然与自己面前的工作融合。

正德:“正德者,自正其德,居上位者正己以治民。”国无德不兴,人无德不立。知敬畏、存戒

惧、守底线是党员的品德之基,也是做廉洁工程的基础。党支部邀请天津市书法协会到项目开展“清风送廉”活动,项目员工与书法家共同创作廉政主题书法作品;组织党员参加“检企共筑防线 双万双服促发展”主题活动,营造廉洁氛围。

正位:“君子以正位凝命”,每个人都应该摆正位置,凝聚力量,完成使命。党支部将基层党建与安全管理、技术质量、创新创效等指标结合,大力开展党员示范岗、党员先锋号创建等工作,使支部战斗堡垒作用得到更好的发挥。

正行:“夫修身正行,不可以不慎。”谋虑关键的事情,策划组织施工需要谨慎细密。党支部精细考虑各方要素,及早筹划设计履约体系,深入开展全生命周期考核工作,加强项目总进度控制,建立与项目相适应的党员积分管理和优秀员工评选制度,通过“小积分”管理“大队伍”,激发支部活力。

践初心,形成“面上开花”之势

同心:就是勠力同心落实工作。2017年冬,人防底板验收前夜,天津飘起漫天大雪,项目部以



中国普天项目鸟瞰图

雪为令,所有管理人员冒着零下十几度的低温,与劳务人员一起苦盖直至凌晨3点。次日验收,专家对施工现场保护措施赞不绝口,连夸“铁军”好风范。项目在岁末完成人防工程施工验收,为年后施工争取两个月工期。

同向:就是目标上的高度契合。在天津市质量安全文明施工观摩工地创建工作中,项目部打破原有模式,将支部党建活动融入观摩工地创建的全过程,创新做法引得天津市质安总队称赞“中建八局是首个将党建融入质量安全文明施工观摩工地的单位,要以此为标杆,广泛推广学习”。

同行:就是为了达到最大范围的认可。项目部踊跃参与生态文明建设,自觉引进全套扬尘防治设备,践行绿色生产方式,助力打赢“蓝天保卫战”。业主单位将华北公司普天项目作为安全文明

标准化示范工地,组织集团各项目负责人到现场观摩学习,华北公司以此为契机与中国普天集团签署战略合作协议,实现了工程履约与市场开拓“双赢”。

在“四正三同”团队文化的引领下,项目部发力技术攻关,形成关键技术、工法、专利、论文20余项,荣获中质协四星管理认证、天津市质量安全文明施工观摩工地、天津市市级文明工地等近20项各级荣誉,并作为天津市本埠标杆在滨海新区国资系统做党建经验交流,塑造了良好的企业形象。

党建领航全局,实干创造未来。中建八局中国普天项目党支部将坚决贯彻“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,锤炼牢记使命、忠诚担当的政治品格,发扬拼搏奋进、勇于创新的奋斗精神,以高质量党建引领高质量发展,为集团“创建世界一流示范企业”做出更大贡献。

伶仃洋上立新功

——记港珠澳大桥交通工程项目经理、优秀共产党员蔡俊福

禹新

“所幸,不辱使命!”蔡俊福感慨。

2018年10月23日,蔡俊福和其他港珠澳大桥建设者代表在东人工岛受到国家领导人的亲切接见,并赞扬“你们功不可没、劳苦功高”时,蔡俊福内心的幸福感无法用语言形容。这是国家领导人对他们工作的褒奖,更是他们的至高荣誉。

蔡俊福,中国铁建电气化局集团副总工程师,港珠澳大桥交通工程项目经理兼书记。有30多年铁路四电建设经验的蔡俊福,始终保持着高度的敬业精神、工匠精神和钻研精神,已建

成部(省)级优质工程五项,国优工程一项。面对荣誉,他功成不居,2014年率队建设港珠澳大桥交通工程,成功把中国高铁四电系统集成技术跨界运用到高速公路工程建设,并因成绩突出,被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖章”,被港珠澳大桥管理局评为“十大领军人物”,被国资委党委评为“中央企业优秀共产党员”。

自毕业后就奋战在铁路第一线的蔡俊福,一向以“高铁人”而自豪。他,并没有想到有一天自己成为“筑桥者”。

在很多人眼里,蔡俊福是参战港珠澳大桥这项超级工程的不二人选。但很多人疑惑的是,已

经年逾五十的他,会接受这项挑战吗?没有半句推脱,身为党员的蔡俊福接到这项任务后,就挑起了这个重担,率团奔赴珠海成为港珠澳大桥的“造魂者”。

进场后,挑战接踵而至,他发现困难远比想象的多得多。“相当于一脚跨界到了桥梁界的珠穆朗玛峰上,心里还是有很多担心的。”蔡俊福说。

“港珠澳大桥是国内公路系统集成度最高的项目,一次性将这么多系统集成在一起,没有先例。第一项工作是联合设计,庞大的工程有很多小细节,十几个子系统需要一一核对。”

在接下来的6个月内,根据设计理念,蔡俊福率领他的团队几乎重新将图纸画了一遍,“14册26本联合设计图,6550多张,摞在一起有1米多高”,并创造性地在岛隧工程内部设计了一套国内独有的消防报警系统——喷淋系统。联合设计小组成绩卓越,被中华总工会授予“全国工人先锋号”称号。

“有四年没有回家过年了。”蔡俊福自己年过半百,家里的老人已近耄耋之年,“大桥建设期间,我没能陪老人过一个春节,对老人没能尽孝,在孩子学习的重要节点也没有尽责。”蔡俊福惭愧



地说,“但是,接受这个使命就要勇于扛起这份担当,我自己的事小、企业的事大,国家的事更大!”

港珠澳大桥交通工程系统中应用了诸多新材料、新技术,多项课题填补了国内空白,申报专利数十项。首次采用了兼容粤港澳三地两种制式的收费系统,首次研发了桥梁翼缘下侧给排水管道安装作业平台车,首次采用了基于BIM架构的全寿命周期系统集成技术,首次研发了横向水平位移电缆伸缩装置,首次采用了锂电池大型应急电源系统,首次采用了桥梁超大伸缩缝供水管道伸缩方案。多项课题填补了国内空白,申报专利数十项。

2017年,60年一遇的台风“天鸽”正面袭击港珠澳大桥,随

后10天之内工程接连经受了台风“帕卡”“玛娃”的严峻考验。2018年9月16日,台风“山竹”登陆,下午4时,港珠澳大桥管理局通过交通工程监控设备向全球直播了16级台风中岿然不动的港珠澳大桥。下午4点半,管理局局长朱永灵打来电话对蔡俊福说:“大桥顶住了,老蔡。当初选择你们这支队伍果然没错,你们安装的灯杆,一根也没歪!”“山竹”过境后的大桥电力系统一切正常,控制系统完好如初,照明系统全部点亮,监控系统运行良好,港珠澳大桥通过了大自然的验收。

当问到建设港珠澳大桥的建设体会时,蔡俊福说:“港珠澳大桥是中国实力、中国形象和中国水平的集中体现。作为一名中国工程师,我——很自豪!”

