

晟宸发展： 助力打造河北廊坊高新技术产业开发区

史晓萌

晟宸城市建设发展有限公司于2017年2月7日成立,注册资本为16000万元人民币,该公司是一家与廊坊高新技术产业开发区合作的招商平台。遵照廊坊市委、市政府精神,充分利用廊坊市

区位、交通和投资环境优势,遵循“政府引导、市场主导、合作共建”主基调,坚持“高端、低碳、低水”高标准设计理念,着力推进以节能环保、电子信息、高端装备制造、新能源、新材料和新兴服务业

为主导产业发展方向的项目在廊坊高新技术产业开发区落地。

该公司是中国高科技产业化研究会军民两用技术创新工作委员会的“副主任”单位。



【战略合作项目】

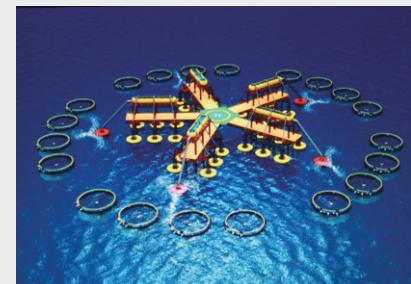
(1) 北斗大数据

北斗大数据应用中心,包含体验中心、研发中心、双创中心、应用中心等功能区,将逐步构建以大数据为核心的特色产业体系,助力大数据产业建设发展。大数据创新应用中心将集聚相关企业,吸引京津冀区域人才,打造具有竞争力的京津冀地区大数据应用与服务承载平台。坚持军民融合发展战略,致力于发展卫星应用、信息技术、新能源与新材料、航天特种技术应用、空间生物等应用产业。



(2) 海洋牧场

党的十八大以来,中央更加重视生态文明建设,海洋牧场迎来发展的黄金期。国务院对海洋渔业发展定位在“生态优先”,提出“发展海洋牧场”的方针。“海洋牧场”项目是指在一定海域内,采用规模化渔业设施和系统化管理体制,利用自然的海洋生态环境,将人工放流的经济海洋生物聚集起来,像在陆地放牧牛羊一样,对鱼、虾、贝、藻等海洋资源进行有计划和有目的的海上放养。同时,海洋牧场养殖设备直接连接至海底,可有效的建立海底防线,防止它国入侵,保障国防安全。由此可见海洋牧场是一个军民融合的项目。



高新区凸显四大优势



区位优势

高新区位于河北省廊坊市区南20公里,京津冀协同发展中心腹地,距北京、天津、规划建设的雄安新区中心区各60公里。周边环绕京台、廊沧、京沪、津保4条高速和津保、津保城际、京沪高铁3条高标铁路干线。

京台高速在高新区北部设置了两个出口,使高新区与京津时空距离缩短到黄金40分钟以内。高新区距首都机场、天津机场各60公里,距在建的北京大兴国际机场仅40公里,150公里半径内拥有天津、唐山、沧州、秦皇岛4座海港,形成了发达的海陆空立体交通网络。未来天津至北京大兴国际机场城际联络线将在高新区设置高铁站。

行政服务

高新区管理委员会下设党政办公室、经济发展局、行政审批局、规划建设局、国土分局、环保局、财政局、安监局、农村工作服务中心、纪检监察局,为入园企业提供一站式服务。

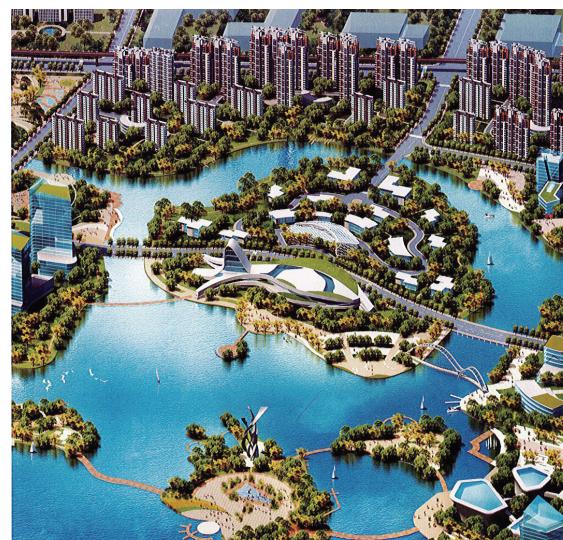
基础设施

高新区累计完成基础设施投资40亿元。龙脊、凤祥两条主框架道路、龙章等七条道路,连接市区与高新区的专用通道——廊坊第三大南通道已全线竣工通车,路网通车里程超过60公里。雨水、污水、燃气、热力、电力、通讯等市政管线全面铺设完成。

产业定位

高新区坚持以高标准规划为引领,由上海同济城市规划设计研究院规划高新区的总体布局。

以高性能碳纤维为主的新材料、智能制造、新一代信息技术、节能环保、现代服务业等五大产业为主要产业发



展方向。

智能制造方面,重点发展高端通用装备、智能装备、轨道交通装备、航空装备;节能环保方面,重点发展工业节能设备、环保除尘设备、大气污染治理设备、水处理设备、检测设备;现代服务业方面,重点发展以高新区为依托,服务京津、雄安新区的现代服务业。

