

广汽传祺618年中钜惠犒劳“梦想家”

临近618年中购物节,广汽传祺全系轿车钜惠来袭,传祺GA4或传祺GA6超低首付,传祺GA8超值补贴,全系超长质保,犒赏每一位拼搏的“梦想家”。

品质魅力家轿传祺GA4拥有4692mm长车身、1060mm同级最宽前排空间,950mm最大头部空间,车内空间宽阔舒适,内饰采用高质感真皮柔软座椅,还配有后排出风口/USB、自动恒温空调、同级最强空气净化系统,让驾乘更舒适清新。传祺GA4特别搭载了广汽传祺智联互联娱乐系统In-

Joy,辅以8英寸液晶中控大屏,轻松实现中控大屏与智能手机连接。传祺GA4拥有德国博世9.1版ESP、TPMS直接式智能胎压监测系统、360°全景泊车影像、传祺第二代200T发动机、爱信6速手自一体变速箱、扎实平稳的底盘等十项全能安全科技。特别搭载了德国博世9.1版ESP,能够主动应对和消除驾驶安全隐患,时时刻刻保驾护航;360°全景泊车影像,实时显示车辆周围360°环境的鸟瞰图,方便进行可视化泊车、并线等。

型动派风尚座驾传祺GA6从亚洲人群体态与用车习惯出发,采用360°悬浮环抱式航天驾驶舱,配备了多媒体中控系统,并以高级材质与匠心工艺精心打造超舒适座舱空间,对于驾驶过程中动辄几个小时的“超长待机”也不怕。车内还有专属空调出风口、折叠式中央扶手、专属阅读灯、衣帽架、内藏纸巾盒等人性化细节设计,让传祺GA6更像一个便捷移动的卧室。传祺GA6搭载传祺第二代235T涡轮增压发动机,具备着低惯量E-Turbo增压、博世

BOSCH发动机控制等众多领先技术,1450转即可迸发235N·m超强扭矩,强劲动力势不可挡,而且兼具大扭矩、低油耗与噪音小三大技术优势。而且有着同级最多挡位与同级独有赛车式极速换挡拨片,0.2秒的快速换挡响应瞬间激发无限驾趣,带来前所未有的驾控激情。

传祺GA8座椅采用NAPPA全粒面菱形绗缝顶级真皮包饰,兼之尊贵的三段蝴蝶式包覆头枕,带来极佳的头部包裹感。至尊版座椅更配备后排独立电动滑移、智能

按摩通风加热、腰部疲劳缓解等功能,让每一次乘坐都尽是享受。传祺GA8可实现360°全方位超静谧车内空间,怠速噪音低至35.6dB,车内零振感达到同级最佳水平。豪华的外观下是不凡的驾控实力,搭载了Ti POWER传祺第二代320T/280T涡轮增压发动机,在1600-4500转的转速范围内,即可分别输出300N·m/280N·m的峰值扭矩,动力强劲,油耗更低。同时,传祺GA8搭配国际领先的6速手自一体变速箱,换挡极致平顺,应对不同路况游刃有余。

“主动式油藏导航技术研究与应用”实现地质导向技术革命性进步

钻头追着油层跑

在国家科学技术奖励工作办公室日前公布的2019年度国家科学技术进步奖提名项目中,中国石化胜利石油工程公司完成的“主动式油藏导航技术研究与应用”项目赫然在列。

这标志着以提高采收率为目标的钻井地质导向技术实现革命性进步——从过去的几何导向,也就是让钻头在地下沿着设计好的地图找油层,到现在的根据导航系统,长了眼睛的钻头根据位置图,不仅可以绕过路障,还能优化路径准确找到油层。

钻井导向技术是根据油田的

开发状况不断发展的。到了开发中后期,老油田挖潜方向转向薄差层、油砂体,具有地层类型和走向变化复杂、储层位置不确定等特点。在钻井过程中,由于地质目标探测手段单一、井眼轨迹控制难度大,难以及时准确跟踪目标油层,导致储量钻遇率低,复杂油气藏不能高效开发。

不仅如此,经过多年的注水开发,大部分油井进入高含水阶段。地下油层水淹后,只有薄薄一层油漂在水面上,俗称为“水上漂”,也像一层头皮。如何让靶心正中这层头皮,实现高效开发,同

样需要一项全新的钻井技术。

20年前,胜利油田就着手研发这一技术,并不断取得进展。2006年,依托国家863项目正式立项,3年后,一个与此相关的科研项目获得中国石化一等奖,该技术被列为中国石化重大科研项目。之后,中国石化胜利石油工程公司随钻测控技术中心持续攻关,通过理论方法创新、仪器自主研发、系统集成创新应用,最终形成了主动式油藏导航技术。

一段介绍该技术的短视频显示,钻头在地下仿佛长了眼睛,向着目标储层毫不犹豫钻进,进入

储层后距离储层边界只有两米时,不假思索立即转向沿着储层水平方向前进,在遇到前方有新储层时,稍作迟疑后继续前进,直至进入新储层。

从被动找油层,到仿佛听到油层的呼唤主动找寻,如此神奇的背后,基于一项自主创新的复杂油气藏靶区目标三维超视距探测方法,是该项目的核心技术,让钻头具备了肉眼、望远镜和显微镜功能,轨迹控制横向纵向误差均在0.5米以内,显著降低了地质目标探测盲区,储层钻遇率达到98%。

截至目前,“主动式油藏导航技术研究与应用”项目累计获得国家发明专利授权14项,获中国石化技术发明一等奖一项和山东省技术发明二等奖一项,建立了2项行业标准,建成了山东省随钻测控技术基地。

该项目的应用形成了复杂油气藏井工厂高效开发模式,成功应用于256口井,投产成功率100%,初期单井日产比同区块油井提高3到10倍,为东部老油田持续稳产、西部新区高效开发提供了先进的技术解决方案。

(管京伟 庞世乾 张晓林)

安全展雄风 铸钢铁军魂

——中铁城建集团内蒙古部冰上运动训练中心二期工程项目部纪实

张翔 高云

“安全第一,预防为主”、“生命宝贵,安全第一”、“打工安全,为了自己”,走进中铁城建集团内蒙古冰上运动训练中心二期工程项目施工现场,远远就能看到醒目的安全警示语悬挂在工地四周及施工作业物上,即使工地施工任务重、建设忙,但是项目的建设者始终将安全管理放在首位。

项目部根据房建施工特点,全体员工积极转变思路,寻找管理突破,提出以“高起点、高标准、高质量”为思路,加强安全质量管理,打造品质工程成为项目的建设准则。实现了既定安全、环境、职业健康等工作指标,保持了安全生产的稳定局面。

严把施工过程 提高施工质量

安全大于天,责任重于山。安全生产是个“易碎品”,稍有不慎就会在瞬间发生逆转,事故条件随时可能形成。

面对新领域的项目,安全成了项目成败的关键,最主要是员工的管理理念要新。项目部从大处着眼、小处入手,抓好安全

质量管理。施工过程中始终以安全、质量、进度同步进行为主,充分发挥强有力的现场管理,不断强化现场的施工组织,设置专人对重点工序和关键部位进行重点监督检查,严格保障施工工艺,狠抓施工质量,不断推进项目标准化的管理。项目部的试验检测人员对安全网、钢筋、混凝土、模板、玻璃幕墙、方木模板等认真检查,对检验不合格的材料,进行退场处理,确保施工现场所用的材料合格率达到100%。

牢固树立服务意识与危机意识。加强与协作队伍对口部门的沟通与协调工作,做到现场指挥靠前,技术支持靠前,后勤保障靠前。以“服务现场、指导现场”的理念,多到现场,多看多问,协助抓好工序作业时间及人员的落实,缩短施工前的各项准备时间,帮助他们加快施工进度,搞好安全质量工作,分担协作队伍的施工压力,减少浪费,增加效益。

加强安全教育 提高安全意识

一支过硬的队伍,不仅是企业管理的宝贵财富,还是持续推进安全管理工作的根本。内蒙

古冰上运动二期项目持续加强员工队伍安全培训力度,让员工在认、知、行中达到和谐统一。

做好隐患排查 强化项目管控

安全无小事,防微杜渐是关键。

项目部积极组织实施安全管理单元,按照生产工序和作业空间相对独立、施工范围相对固定以及具有明显的区域界限的原则,从特种设备、临时用电、高空作业、物体打击等多个单元,对安全管理部位进行划分。

所有人员时刻紧绷安全这根弦,项目领导在安全质量管理方面更是眼里容不得沙子,对所有人都非常严格。每天安全员巡视工地时,都会特别注意高空作业的人员,尤其是外架搭设以及吊篮施工的人员,时刻提醒他们系好安全带,哪怕慢一点,也要保证安全。同时水电工每日巡查施工现场内所有的配电箱,并做好记录。现场安全员每天根据不同施工工点,在微信平台上汇报安全隐患排查情况,发现隐患,及时跟踪处理。项目管理人员还经常带领安全员、群安员和班组长对高空作业和吊装检查,



中铁城建集团内蒙古部冰上运动训练中心二期工程项目部

营造了人人抓安全的施工氛围。

项目部从提高工人的质量安全意识、专业知识和操作技能做起,严格规范技术培训和岗位技能考核。严格执行周日例行安全检查、班前安全讲话、测量双检制及复核制等制度,全面确保安全、质量受控;坚持每周二晚召开安全质量通报会,针对查找中出现的安全、质量隐患,制定切实可行的整改措施,责任到人,限期整改,并跟踪复查,及时反馈。

按照“安全第一,预防为主,综合治理”的安全生产方针,项目在建设伊始就咬定施工质量安全红线管理不放松。严格落

实国家行业规范、标准,严格管控施工程序和施工现场,提前制定专项施工方案,及时下达技术、质量交底,技术人员坚守现场,全程指导、监督,严把质量关,确保工程安全有序可控、质量全面创优。

安全生产工作没有完成时,只有进行时。内蒙古冰上运动二期项目部通过各种强有力的措施全方位保证施工生产的顺利进行,自开工以来,一直保持“零事故”的良好局面。站在新的征程上,项目部全员将把握新形势下安全工作特点,不断织密筑牢安全防护网,全力维护项目良好安全生产态势。