

通用航空业盈利难,未来将飞向何方?

白新鑫

在民航发展进入快车道、通用航空的发展似乎遇到了一些问题。

通航圈里一直流传着这样一句话：“能发得出工资来的通航企业就是好企业。”先不说这句话描述的准确与否，眼下很多通航企业的确面临着各种各样的困局。

盈利点并不少 但飞机利用率低

我国通航起步较晚，目前发展仍落后于欧美。通航飞机、通航飞行员、通航机场仅仅为美国的1%、0.5%和1.5%，同时也明显落后于巴西、南非等新兴发展中国家，严重滞后于我国运输航空的发展，成为行业发展短板。发展慢，盈利就难，而入不敷出的现状也同样阻碍了通航的发展。

盈利难，到底难在哪？

据了解，山东通用航空服务股份有限公司是山东省第一家获得民航批准资质的通用航空企业。但这家通航企业去年仅上半年就亏损800余万元。

低空旅游、航拍、空中救援、农民作业、海洋监控……记者查看山东通用航空服务股份有限公司官网发现，它的服务项目有几十项，拥有各类机型飞机20余架。其实通航的盈利点还并不少，但为什么还是难以盈利？

据了解，山东通用航空服务



股份有限公司2018年上半年通过融资租赁新增4架飞机，运营成本进一步增加，而盈利能力却没有随着飞机的引进而增加。

记者发现，这家通航企业注册时间是2006年8月，2007年7月获民航华东管理局经营许可证和商业非运输运营人运行合格证。其官网显示，这家通航企业目前执行国家科技实验项目飞行近5000小时；参加抢险、救灾飞行任务近2000小时；开展飞行员飞行培训任务近5000小时；飞行表演、黄河流域飞行旅游1200小时。

12年的时间里总计13800小时，平均一年飞行不到1200小时，一个月飞不到100小时，每天3个多小时。然而把这3小时左右的飞行时间平均到20多架飞机上，其盈利能力可想而知。

客户认知度不足 一般企业难介入

盈利难的根本原因，在于通航发展模式带来的阻碍。

首先是制度原因。“上天难”、“落地难”这是全国通航都存在的问题。低空空域开放进程、通用机场规划建设进度，直接影响通用航空的发展。

想要飞一次需要严格的申请程序，虽然现在已经相对简化、省去了不少流程，但与国外自由度相比，国内通航的道路还是过于阻塞。

此外，目标客户对国内通航企业的认知度不高。

拿目前比较火的低空跳伞项目来说，记者在网搜索发现，山东省具备低空跳伞资质的只有济

南莱芜雪野的一家通航企业，双人3000米跳伞价格为2980元，而这一项目在国外很多国家随处可见，价格也与国内差别不大。“很多人可能都不知道国内可以跳伞，甚至有人为了跳伞请年假到国外去；即便知道国内可以跳伞，在价格没有太大竞争优势的情况下，人们更愿意去国外跳。”一位从事多年通航工作的业内人士表示。

而在通航盈利的主要作业方式中，像航空物理勘探、电力巡线、油气管路巡线等这些业务专业性较强，而且是资源性业务。其中，像电力巡线这样的业务一般的通航企业很难介入，大多由专业性强的通航企业覆盖，航空摄影业务主要掌握在测绘公司手中，通航公司议价能力较差，这一业务的利润空间也被严重挤压。

利好政策接踵而来 企业应抱团取暖

令人欣慰的是，寒冬即将过去，通航发展的春天越来越近了。今年政府工作报告中，明确提出“加大民用和通用航空等基础设施投资力度”，对促进通用航空发展提出了明确要求。

其实，近年来国家相继出台了一系列促进通航发展的法规文件。从国家层面重视并推动通用航空的发展。“现在通航的准入门槛比以前低了不少。”有业内人士指出，目前针对通航取消了通用航空经营许可原有的筹建认可环节，充分简化经营许可程序，维护企业自主决策权；对通用航空企业自有航空器的限制条件放宽；允许通用航空企业选择与自身航空器相适应的“起降机场”作为基地机场等。这一系列举措，都是国家在积极的发展通航的信号。

民航局副局长李健在近日举行的首届通航发展大会上表示，近3年来，我国通用航空管理体制日益完善、法规体系日益健全、监管体系日益精准、发展活力日益凸显。2018年，我国通用航空机场数量、通用航空飞行小时数、通用航空企业数量、通用航空器在册数量较2016年，分别增长211%、22.5%、31.9%、19%，通航改革创新成效显著，进一步坚定了促进通用航空发展的行业自信。

其实，不管是通航企业还是机场，最重要的是资源共享，抱团取暖的发展模式才是通航企业的最好出路。选好适合企业发展的方向，合适的才是最好的，通航的同行不是冤家，如何将现有资源最大化才是通航最应该攻克的难题。

(来源:通航在线)

中国五冶举办 “‘童’筑中国梦”企业开放日活动

王楠楠 本报记者 龚友国

5月30日，20名来自石鼓乡明德小学、凉水井中学、思坡中心小学等学校品学兼优的贫困学生，身穿“我们一起传递爱”的文化衫，走进新落成的四川轻化工大学(宜宾校区)校园，感受大学城的学习和生活脉搏。

这是中国五冶集团在学校举办企业开放日之“六一”主题扶贫扶智主题活动，活动通过爱心帮扶，激励同学们树立爱科学、爱祖国、爱学习的理想信念，从而用知识改变自身命运。宜宾市副市长张平、中国五冶集团副总经理谭兴山以及四川轻化工大学、宜宾市翠屏区、临港区等相关部门负责人，青年志愿者、社会媒体共计约150人参加活动。

在“大手牵小手‘童’筑中国梦”捐赠仪式上，中国五冶向贫困学生捐

赠了由广大职工自发组织募集的爱心助学金，同时向他们赠送了学习用品，来自宗场镇的凌小雅同学代表受助学生发言说：“叔叔阿姨们的关爱，让我不再孤独，我要好好读书，将来为社会做贡献，把爱的接力棒接过来，传下去，去帮助和关爱更多人。”

仪式结束后，四川轻化工大学的志愿者们带领贫困学生们先后参观了图书馆，来自石鼓乡明德小学五年级1班的彭颖说“我从来没有进过这么大的图书馆，原来大学图书馆里的藏书有这么多，我将来要像哥哥姐姐们一样考上大学。”彭颖的父母都在浙江务工，她与妹妹由奶奶照看，虽然父母不在身边，但她勤奋好学，成绩在班上一直名列前茅。

“这是我第一次看到显微镜！”刘炜是来自宜宾市翠屏区思坡镇的小学生，参观酿酒生物技术及应用实验室

让他非常“兴奋”。在实验室里，各式各样的实验仪器让他大开眼界。“希望以后我也能像哥哥姐姐一样，穿着白大褂在实验室里做实验。”

“我认为整个参观活动充实而富有意义，教育意义甚远，通过这次参观活动，同学们了解了大学的学习与生活，亲身感受大学校园的氛围，既开阔了同学的视野，又增长了知识，真是受益匪浅。当然我们还要感谢中国五冶集团为我们建设了这么美丽的大学，我们师生们才有这么优越的学习、工作和生活条件。”四川轻化工大学(宜宾校区)教师李雪说。

据悉，由中国五冶集团承建的四川轻化工大学(宜宾校区)，是宜宾市“双城建设”重点项目，也是宜宾市“双城”建设中占地面积和体量最大、难度最高、单体建筑栋数最多的项目。

中铁武汉电气化局集团城市建设分公司 梅汕项目部首件定标圆满完成

5月23日，中铁武汉电气化局城市建设分公司承建的梅汕铁路站后电力、牵引供电工程首件定标顺利通过，并获得业主、设计、监理等单位的一致赞赏。电力、牵引供电、接触网工程首件评估由深圳工程建设指挥部组织，中国铁路广州局集团供电部等单位代表共同组成验收评审组，在经过近4个小时的现场验收评估，最终经会议综合评审，评估组成员一致认为梅汕客站后电力、牵引供电首件工程施工质量安全优质，关键工序卡控严格，符合细部设计和工艺质量标准。

(李艳玲 钱程)

中铁四局五公司“安全月” 加强盾构施工防汛保安全

5月29日，中铁四局五公司盾构分公司为认真做好今年汛期工作，针对深圳、厦门、武汉和南宁地铁施工防汛工作制定8条措施。该公司认真落实防汛应急领导小组要求，扎实开展班组安全培训和应急预案演练；安排专人及时关注当地政府、气象、业主等部门通知或预警；做好防汛应急大功率水泵等物资储备；加高车站或始发井口防水墙，防止大雨时雨水灌入盾构隧道内将盾构机淹没；加强人员安全教育、应急救援和危险逃生知识培训；做好日常机械设备以及防汛应急物资准备工作，做好巡查落实到位。(陈国平)