

传祺GM6 超低首付助力开启幸福生活

当下,在家用MPV细分市场,各大厂家间的较量异常激烈。在MPV阵营众多车型中,传祺GM6算是一个成功突围者——在前有奥德赛、GL6合力围攻,后有吉利嘉际强势追击下,上市百天,累计销量快速破万。传祺GM6不仅销量斐然,更成为了家用MPV细分市场不可小觑的中坚力量。这款MPV究竟拥有怎样的魅力,得以脱颖而出?

作为一款专为中产大家庭而设计的中端MPV精品,传祺GM6拥有“空间宽敞舒适、外观大气时尚、配置丰富有趣、驾驶更为平

顺”四大亮点,能全方位满足家庭用车需求,其中最吸引消费者关注的当属空间优势。

传祺GM6拥有越级宽享空间——同级领先的1860mm宽车身加之2810mm超长轴距,带给家人更宽敞舒适的用车体验。此外,传祺GM6采用2+2+3的座椅布局,在兼顾第二排与第三排乘客舒展乘坐的基础上,还拥有190mm的超宽通道。后备箱储物能力也让人颇为惊喜,它配备灵活多变的第三排座椅,七座情况下仍有324L行李容积,将第三排座椅翻转至地板之下时,则可

腾挪出1100L超大行李箱空间。

除了舒适宽享的空间,传祺GM6大气的外观、多样丰富的智能配置、平稳的动力都是它的重磅武器。

传祺GM6的外观时尚大气,它采用全新凌云翼3.0家族设计,大面积横幅中网,配合展翼型LED日行灯,时尚有型。侧面悬浮式车身设计,简约而稳重。此外,还拥有同级唯一的贯穿式LED后尾灯,集成230颗LED发光粒子,时尚大气。

在内饰科技方面,传祺GM6给人带来舒适温馨有质感的车

内氛围。座椅用料上乘,设计更贴合人体工学,舒适感高。而仪表盘配置双12.3英寸横向一体化全彩液晶中控大屏,很显档次。整车还搭载祺云AI智慧互联系统,具备语音识别、在线音乐、应用程序扩展等多重功能,更智能,更便利。

在动力方面,传祺GM6搭载1.5T直列四缸涡轮增压发动机,匹配6速手动或爱信6速手自一体变速箱。在保证行驶平顺性的同时,还能兼顾燃油经济性。而竞争对手嘉际搭载的是1.5T三缸涡轮增压发动机,虽然动力表现不错,但从物理上来讲,三缸发动

机由于两边放置的气缸数量不均等,更容易产生震动,影响驾乘舒适性和车内空间的静谧性。在这个三缸机还未得到充分验证的年代,传祺GM6搭载的四缸发动机更容易被消费者所接受。

传祺GM6外观、配置、动力表现俱佳,售价仅为10.98万—15.98万元。目前,传祺GM6新一轮优惠已经来袭:现购买传祺GM6,即可享受首付低至1万元,2年零利率最高享5000元金融贴息和5000元焕新补贴的优惠政策。广汽传祺推出诚意满满的金融政策,为消费者带来全新“驾值”。

成昆铁路首次混凝土构件预制厂观摩会成功举办

5月9日,由成昆铁路有限责任公司组织、中铁九局集团成昆铁路项目经理部承办的标准化混凝土小型构件预制厂观摩会在西昌成功举办。成昆铁路峨米段16家建设单位、1家设计单位、8家监理单位的经理和总工程师等100多人参加观摩会。中铁九局成昆铁路12标小型预制构件厂占地约6200平方米。项目经理部通过提质增效,提高了工效、保障了质量、降低了成本。截至目前,项目经理部累计完成产值14.5亿元,在峨米段16家参建单位中产值最高、进度最快。

(张震鑫)

中铁上海局安九铁路安徽段项目迎来观摩团

近日,南沿江城际铁路建设指挥部率设计单位、施工单位、监理单位等近百人到中铁上海局安九铁路安徽段项目跨县道041特大桥、潜山制梁场、小型预制构件厂进行标准化观摩,并召开南沿江城际铁路开工标准化座谈会。宁安铁路公司总经理金武介绍了安九铁路建设管理经验。南沿江城际铁路建设指挥部常务副指挥何志超表示南沿江铁路建设要认真学习中铁上海局安九铁路建设管理经验,扎实推进精品南沿江高铁建设。(胡静波 曹俊松 郑凯)

中兰客专甘肃段七标举行授旗仪式 吹响施工大干号角

4月19日,中兰客专甘肃段七标参建单位中铁七局路桥公司在山城右线特大桥15号墩附近举行创建星级样板党支部暨“三面旗帜”进班组主题实践活动授旗仪式。自施工开始以来,参建单位中铁七局路桥公司跑步进场,快速完成项目驻地及施工设施建设。在这个关键施工节点,参建单位举办这次活动,以党建助推项目施工生产,充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,加快推进中兰客专甘肃段七标形成全面施工建设高潮。

(王红伟 丁佳原)

深圳市轨道交通四期工程首台盾构顺利始发

5月6日,中国中铁五局“匠心一号”盾构刀盘缓缓转动,身着“红妆”的盾构机整体缓缓向前掘进,深圳市轨道交通四期工程首台盾构顺利始发。这标志着深圳市首条无人驾驶地铁首台盾构顺利始发,工程正式进入隧道区间盾构施工阶段。与会领导亲自为五大央企参建单位党员突击队员、工人先锋号代表和青年突击队员授旗,动员参建各方以时不我待的精神状态、高质量、高标准、高效率打造绿色、环保、科技、品质化轨道交通四期工程。(谢永彬)

中铁五局多项技术创新成果获国家发明专利

近期,从国家知识产权局传来好消息,中铁五局六公司申报的“一种地铁轨道板基座施工装备”、“一种铺轨机自动刹车铁鞋”、“一种铁路路基预铺底砟中线凹槽型装置”、“一种铁路移动式起道标高尺”等四项技术创新成果顺利通过国家知识产权局的实质性审查,获得国家发明专利授权并获颁发明专利证书。这次获得发明专利的四项技术成果在铁路铺架施工领域内均具有极高的实用价值,为提高施工效率和安全质量提供了强有力的技术支撑,成为六公司搏击市场的核心竞争力。(谢永彬 蒋方槐 周琴)

中铁五局壮佳铁路首座大坡度桥梁完成架设

近日,随着一孔重达900吨的箱梁稳稳落放到壮佳铁路林口县榆树村2号特大桥第19号墩至20号墩台上,标志着中铁五局铁路壮佳项目首座20%大下坡桥梁顺利完成架设。面对施工技术复杂、施工难度大、安全风险高等困难,项目部精心策划,为大坡度架梁做足充分准备,顺利完成了榆树村2号特大桥箱梁架设任务。为后期3座20%的大坡度架梁积累了宝贵的施工经验。

(谢永彬 蒋方槐 田璠)

中铁广州局三公司常州地铁开展施工培训

5月5日,中铁广州局三公司常州地铁项目部开展地铁铺轨施工组织专项培训。此次培训从施工组织的适应性、组织实例、铺轨施工组织及技术等方面出发,重点围绕现场施工环境、工程特点、重难点、施工布置、资源配置、施工工艺标准、安全管控等进行培训。在培训过程中,项目部结合自身学习及引进人员铺轨施工经验,穿插典型案例,采用幽默生动的讲解方式,收到了良好效果。参会人员认真学习并就有关问题进行了讨论。

(黄志彬)

中铁五局成都轨道交通9号线末台直径“6980MM”盾构机始发

5月15日,在成都轨道交通心岛站施工现场,由中铁五局集团电务城通公司承担施工的成都轨道交通9号线心岛站—孵化园站区间左线盾构机“奋进号”开始掘进,这标志着成都轨道交通9号线一期工程末台直径“6980mm”盾构机顺利始发。成都轨道交通9号线作为成都市城市轨道交通中的首条全自动无人驾驶交通线路,是位于成都市三、四环之间的一条环形线路。全长22.18km,全线均为地下线,共设13座地下车站,其中换乘站达11座,换乘站比例超过85%。

(陈凯 李小菲 陈佳)

中铁五局成渝线朱杨溪站联锁设备改造工程顺利开通

5月16日,经过近4个小时信号设备倒替施工及联锁试验,由中铁五局电务城通公司联锁改造项目承担施工的成都铁路局集团成渝线朱杨溪站联锁设备改造工程提前5分钟顺利开通,标志换装信号设备以及通信、电力等配套专业设备正式投入使用。据悉,此次开通施工得到成都铁路局集团电务处、建设处等单位的现场指导,并要求项目部继续发扬工匠精神,在保障安全的前提下,顺利完成各站施工开通任务。

(陈凯 张振鹏 黄桢瑜 黄志毅)

中铁五局昆明地铁4号线苏小区间盾构井小菜园站右线盾构始发

5月16日,由中铁五局承建的昆明地铁4号线3标苏小区间盾构井小菜园站右线盾构在苏小区间盾构井顺利完成始发。中铁五局承建的昆明地铁4号线3标包括三站(金鼎山站、苏家塘站、小菜园站)三区间(金鼎山站—苏家塘站—小菜园站—火车北站盾构区间),区间总长度为3414.3米,主要位于学府路和米轨下方,均采用盾构施工。此次盾构始发的苏—小区间右线全长485.9米,区间范围内管线主要分布在民院路两侧,施工难度大、风险性高。

(陈凯 张振鹏)

中铁五局2019年度轨道交通信号工员工技能大赛圆满落幕

4月26日,由贵州省人社厅和中国中铁五局联合主办的中铁五局2019年轨道交通信号工员工技能大赛,在中铁五局电务城通公司通号分公司落下帷幕。此次技能大赛为期三天,比赛内容包括理论和实操两个部分,涵盖了信号工理论知识、方向盒电缆成端及配线、高柱信号工安装及调试、室外设备故障处理操作等内容。近年来,中铁五局高度重视专业技能人才培养工作,依托各类青年技能大赛平台,以赛促教,以赛促学,大力培养储备各专业高技能人才。

(陈凯 朱莎莎)

中铁五局北京地铁17号线次渠北站完成主体土方开挖

5月15日,随着最后一台挖掘机吊出次渠北车站基坑,标志着中铁五局电务城通公司北京地铁17号线17标项目部施工的两个车站主体土方全部开挖完成。由中铁五局电务城通公司施工的北京地铁17号线17标段包含北神树站、次渠北站、次渠北站—北神树站区间,其中次渠北站为地下两层岛式车站,车站总长290m,共设置4个乘客出入口,1个安全出口,2组风亭,冷却塔1处,土方开挖约10万方,最大挖深19.7m。

(陈凯 张振鹏 徐彬 陈礼聪)

中铁五局电务城通公司开展全员执行力建设培训

5月16日,中铁五局电务城通公司在长沙机关本部开展了一期全员执行力建设培训,培训特邀湖南大学周晖教授主讲。该公司部分领导、机关本部、盾构事业部等单位110余人参加现场培训。其他各分公司、项目部1000余人通过网络直播形式参加了培训。此次全员执行力建设培训旨在使公司员工掌握团队建设的方法,提升自身领导力、沟通水平,提升团队及自身执行力技能,形成有令必行、有禁必止的执行力文化。

(陈凯 张振鹏)

中铁五局长沙地铁4号线机电5标通过单位工程验收

近日,中铁五局长沙地铁4号线机电5标项目部顺利通过由长沙轨道集团组织的单位工程竣工验收,市质监站、安监站等单位参加验收。长沙地铁4号线机电5标段工程范围含树木岭站、圭塘站、沙湾公园站、粟塘站共4个车站及车站前后相邻各半个区间的机电设备安装及设备区建筑装饰工程。项目部进场开工以来,统筹兼顾,精心谋划,克服了工期紧、交叉作业多等困难,确保了日常安全、质量、进度等各项工作完成到位。

(陈凯 张振鹏)

中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司资产处置公告

中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司(以下简称“我分公司”)依据相关协议对坐落在海淀区西直门外索家坟31号楼的产权证编号为京房权证海字第00009号(证载信息:建筑面积616平方米,所有权人为北京华融国际招商公司)的房屋享有权益,我分公司已提起诉讼并经北京市西城区人民法院2019年3月12日作出的(2018)京0102民初22307号民事判决书确认,判决北京华融国际招商公司协助我分公司办理房屋的所有权变更登记手续。该判决采取公告送达的形式,公告日为2019年3月28日,公告期为60天,公告期满之日起15日内为上诉期。

我分公司拟公开转让上述权益,现予以公告。

交易条件为:要求买受人信誉良好,资金来源合法合规,可承担购买上述权益所带来的风险。

对交易对象的要求为:具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人,且以下人员不得购买:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司的工作人员、国有企业债务人管理人员以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构或关联人,或者上述关联人参与的非金融机构法人,以及参与权益转让的金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人或者受托资产评估机构负责人等有直系亲属关系的人员。

公告有效期限:自2019年5月21日起至2019年6月3日止;公告期内受理上述资产处置有关事项的咨询,有意向者请在截止日前提交书面意向书。

受理公示事项联系人:梁先生、秦先生

联系电话:010-66060006转4123 联系地址:北京市西城区阜成门内大街293号

公告期内受理该资产处置有关异议和咨询,受理邮箱:拒接征询或异议的举报电话:010-66060006转3101

中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司

二〇一九年五月二十一日