

新月惠正式上线

4月10日,新月惠平台上线发布会在北京隆重召开,大会邀请了众多政府领导、投资名人、知名企业家等重要人物参加,共同见证这历史性的时刻。利用“互联网+共享服务”模式,新月惠为共享经济打开了下半场的角逐,通过“互联网+共享服务”为企业和个人建立起新的桥梁,平台通过电子商务的方式服务于每一个电商企业或电子商务经营者个人。在会上,新月惠创始人王静发表了致辞,对新月惠能够带来的便利进行了细致的解答。

马来西亚吉隆坡地铁工程围护结构施工完成

3月27日,由中铁九局四公司承建的马来西亚吉隆坡MRT2期大马城南站工程地下连续墙全部浇筑完成,标志着该工程正式进入土方全面开挖施工阶段。该站为地下二层岛式站台车站,采用半明挖半暗挖法施工,全长290米,宽26米,高20.6米,结构形式为矩形。(邹兆董 刘有)

“职工业校”课堂助力昌赣精品建设

由中铁电气化局三公司第二项目分公司网四队负责施工的昌赣客专二工区峡江至吉水区间,近日进入电连接安装阶段。网四队始终坚持高质量建好昌赣精品工程的初心,作业队技术、安质负责人利用“职工业校”课堂,进一步加强施工人员的技术标准学习,通过观看视频、直面授课的形式,让员工们对课程简单易懂。4月9日晚上,网四队的“职工业校”课堂上,技术、安质负责人分别对接触网专业工程的施工技术规范进行宣讲,重点对电连接的压接与安装施工技术标准交底,让员工加深对施工规范的记忆。(姜少华)

中铁三局五公司承建太原自行车赛道项目沥青路面摊铺施工告竣

近日,中铁三局五公司承建的太原自行车赛道项目沥青路面施工全部完成。太原自行车赛道是举办第二届全国青运会的重点建设项目,全长136公里。自2018年8月进场以来,项目经理朱玉玺与班子成员一道团结带领能征善战的团队,克服了诸多困难,不断优化施工方案,有序加快工程建设。沥青路面摊铺施工开始后,通过人员合理配置、物资科学运转,领导现场带班和原材料严格把关,配合比严格控制等管控措施的实施,确保了沥青摊铺任务圆满完成。(李志勇 李海宾 任婉抒)

中铁四局五公司开展“智慧女性”主题活动为幸福企业加油

近日,中铁四局五公司女工委在70多个项目中开展了“智慧女性幸福人生”主题系列活动,通过开展形式多样、内容丰富的特色活动,引导广大女职工立足岗位建功、打造和谐家庭,建设幸福文化,有效促进和发挥女职工“半边天”的作用。该公司工会女工委举办了百名女工“幸福密码”第二届智慧女性论坛,全面启动主题活动贯穿全年。7名女嘉宾结合自身的经历,分别就幸福生活的感悟、幸福项目部的创建、子女的教育等问题进行了分享,在盾构女职工中引起了对幸福的启迪和思考。(陈国平)

中铁五局二公司广汕铁路筹备会议顺利召开

近日,由中铁五局二公司负责施工的广汕铁路2标一工区前期筹备会议召开。公司总经理张连生、总工程师宋作栋、副总经理彭建军和易雨锋出席会议。会议通报了项目工程概况、施工调查和人员配置情况。会议指出,一是要求测量、实验仪器尽快到位,着手开展导线点测量工作,确认红线范围;二是积极获取最新铁路验收规范标准,掌握相关规定和要求;三是确认驻地住址,达到一周内入住条件;四是建议设立两个作业队;五是要求公司相关职能部门、专业化分公司抓紧开展前期筹备帮扶工作。(李黎阳 刘合林 韦玲玲)

中铁九局二公司党委组织开展解放思想大讨论活动

为深入贯彻股份公司、局系列会议精神,中铁九局二公司党委从年初开始组织开展解放思想大讨论活动。活动聚焦破除“五种思想”、树立“五种观念”,围绕对照新形势新要求,查找思想认识上不合时宜的思维、观念、方法;对照高质量发展的要求,查找思想障碍、观念束缚;对照建设一流企业的目标,深入查找突出问题、突出短板、突出矛盾;对照职工群众期盼企业健康持续发展,员工幸福安康的要求,查找职工群众不满意、不满足的地方;对照局内外先进企业,查找自身存在的问题、不足、差距。(王维仁)

中铁九局二公司玉楚高速公路高难度施工便道顺利完成

4月5日,中铁九局二公司承建的玉楚高速公路施工难度最大的摆依寨隧道施工便道,历时35天施工顺利完成,为下一步隧道施工提供了有利条件。摆依寨隧道便道总长度1840米,利用既有乡道300米,拓宽修整既有山道800米,新开山道740米,累计挖方1.9万立方米、填方7400立方米,弃土外运11400立方米。便道地处高山险地,施工难度极大。施工中,在整修原有道路和开拓新路段基础上,增设200米错车道,在转弯处局部硬化、设置平坡道、加设安全防护桩等措施保证车辆通过的安全。(王维仁 王文超)

中铁九局四公司南宁地铁3号线青竹立交站顺利通过验收

3月22日,由中铁九局四公司承建的南宁地铁3号线青竹立交站工程在南宁市建管中心、业主等10家单位的共同验收中,顺利通过验收,为全线开通运营提供了必备条件。工程自开工以来,项目部相继破解了既有泄洪渠迁改过渡、周边建筑物距离基坑近及基坑开挖防涌砂加固等制约工期进度难题,最终确定了“快速开挖、快速封闭”的总体施工方案。项目部建立了信息共享机制、对监测数据进行公示。项目部实现了业主要求的各类节点工期目标,工程施工质量获得了业主等单位的一致好评。(金鑫 刘有)

中铁九局四公司深圳地铁项目部为雨季施工安全“把脉”

为确保工程施工顺利度过雨季,中铁九局四公司深圳地铁项目部采取措施,为雨季施工安全“把脉”。把准“技术”脉。项目部组织管理人员学习雨季施工规范标准、施工方案和进行雨季施工安全技术交底,做足技术准备。把准“施工”脉。项目部对现场道路进行了硬化处理,对钢筋堆放和各类施工机具进行了加高处理。把准“安全”脉。项目部制定了安全规章制度,并严格落实周检、月检和定期通报制度,对现场施工机械、照明灯等供电设施进行了地毯式检查,及时更换了相关设备和老化线路。(刘有)

中铁九局七公司食堂再“升级”提高员工幸福指数

“操作规范食为先,环境舒适我点赞,伙食混搭营养多,特色菜肴味道鲜。”这表达了中铁九局七公司职工对食堂管理的高度称赞。食堂“放心菜”,员工的“健康食谱”。为了让员工吃得放心、舒心,公司在食材上入手,为员工采购绿色无公害蔬菜;新增自制酸奶、自制果汁和新鲜水果,做到每周菜品、饮品、水果不重样。提倡饮食节约,倡导“空盘行动”。员工根据自己喜好自助选餐、多吃多打,倡导节约粮食。每天由各部门上报用餐人数,形成了自助选餐、倡导节约、文明就餐的良好用餐文化。(梁佳静)

中铁九局七公司党委集中整治形式主义、官僚主义

中铁九局七公司党委精准施策,聚焦重点领域,集中整治形式主义、官僚主义。一是提高政治站位。将集中整治形式主义、官僚主义工作纳入全年重点工作,使上级的各项决策部署不折不扣落到实处。二是开展调研排查。在公司机关开展自查自纠工作,强化对集中整治工作的督促检查。三是突出工作重点。在排查问题、整改纠正等环节,将集中整治工作纳入民主生活会和组织生活会议题。四是加强作风建设。下发七公司机关文明礼仪行为规范,严肃机关纪律,提高机关工作效能。(孙凌云)

中铁七局舞水大桥项目3#主塔爬模首次爬升完成

3月26日,中铁七局舞水大桥项目3#主塔爬模首次爬升完成,标志着主塔进入爬模施工进入快速推进阶段。怀化市高堰西路舞水大桥为独塔双索面自锚式悬索桥,是怀化至芷江快速路的控制性工程,建成后将成为怀化市地标之一。为确保安全顺利施工,项目部从索塔专项施工方案编制、审批、专家论证、方案交底、安全技术交底、现场实施各环节严格层层把关,保证了塔柱爬模首次爬升的安全及质量。主塔首次爬模爬升顺利完成,为后续爬模施工奠定了坚实的基础。(车春兰 徐亮)

中铁七局电务公司承建的西安站改四电项目斜口线路所计算机联锁换装顺利开通

4月1日,由中铁七局电务公司承建的西安站改四电项目斜口线路所计算机联锁换装顺利开通。本次施工涉及窑村站、临潼北站、临潼站三座既有车站,施工技术难度大、要点作业时间短、影响涉及范围广。为确保此次开通顺利完成,项目部在施工前进行安全教育培训5次,组织召开施工方案研讨会15次,要点调查摸底5次,层层进行技术交底,充分预想施工过程中可能出现的难题。(王从 钟毓)

中铁七局成都地铁9号线项目部武青车辆段4号综合楼单体成功封顶

3月31日,随着最后一方混凝土浇筑完毕,标志着由中铁七局武汉公司成都地铁9号线项目部承建的武青车辆段4号综合楼单体成功封顶,顺利完成业主定下的节点任务。2019年,该项目部任务依然艰巨。为实现“5·30”通电、“7·30”通车的重要节点目标,项目部迅速梳理计划方案,加大劳力物资配置,完善技术保障体系,全面落实监督及后勤保障工作。在年后复工的一个多月时间里,项目全员挑灯夜战、两班作业,最终顺利完成4号综合楼单体封顶的重要节点任务。(戴荣涛)

中铁七局清云项目部榄坑大桥安全架设完成

近日,由中铁七局清云项目部承建的榄坑大桥安全优质完成左右幅架梁任务。榄坑大桥共有16跨,桥长480米,桥面宽度为26米。施工难度大。为安全顺利架设好榄坑大桥,项目部紧紧围绕工期进度节点目标、施工安全质量控制标准和要求,科学优化施工方案,精心组织,狠抓“双标”管理及施工工艺流程控制;积极开展旱季大干劳动竞赛等活动,并严格按照设计及规范要求,制定安全可靠的基坑开挖支护防护措施,确保了村民房屋安全及榄坑大桥左右幅的顺利完工和贯通。(林玲玲 韩傲)

中铁上海工程局集团西安地铁五号线4标项目提前完成节点目标受业主表扬

近日,中铁上海工程局集团七公司西安地铁五号线一期TJSG-4标项目收到业主和监理单位的贺信以及表扬信。据了解,该项目部承建的汉城南路站交通繁忙,地下管线错综复杂,协调难度大、安全风险高。为做好封顶工作,项目部召开动员部署大会,下达节点任务,签署军令状,二十四小时不间断作业,主要管理人员吃住在一一线,项目领导带班作业,靠前督战;每日召开碰头会,部署单班工作任务,严格控制,盯控到位,最终比业主下达节点工期提前三天完成。(张祺)

郑万铁路南阳南站站线铺轨开始施工

4月6日郑万铁路南阳南站开始站线铺轨,河南段站线铺轨已完成60%。中铁四局八分公司郑万铁路铺架分部主要承担郑万铁路河南段Ⅱ标530.67公里长轨铺设(站线铺轨28公里)等施工任务。该分部在施工现场经对施工现场进行全面安全检查,符合安全生产,确保施工的安全。根据工期安排和节点目标,周密计划,精心组织,科学制定铺轨作业等施工方案;形成了装车、运输、铺轨、移动焊轨统筹协调的快速推进的轨道工程作业体系,为铺轨工作的迅速展开提供了强有力支撑。(代春报)