

克服发展瓶颈 氢能源产业前景可期

■ 范捷

氢能源是一种优秀的清洁可再生能源,能够与电能实现高效的相互转换,被视作是最具前景的能源之一,有望成为能源使用的终极形式。在新能源汽车领域,氢燃料电池汽车具有零排放、燃料加注快、续航里程强的优势。可与纯电动汽车形成良好的互补,分别覆盖长途重载和短途轻载的使用场景。

各国纷纷布局,抢占氢能产业发展先机

氢能开发与利用已成为发达国家能源体系中的重要组成部分。近几年来,多国政府都已出台氢能及燃料电池发展战略路线图,美国、日本、德国等发达国家更是将氢能规划上升到国家能源战略高度。

例如,目前欧美日等发达国家已开发出多款氢燃料电池汽车,并配套建设加氢站。就在2017年,宝马、奔驰、通用等公司都开始商业化发售氢燃料电池汽车。

在发展氢燃料电池汽车方面,我国具备一定的先天优势和基础,同时已经积累了丰富新能源汽车研发和推广经验,在加氢站建设和燃料电池汽车产销方面均在全球占据重要位置。随着制氢、储氢、输氢工业的快速发展,我国氢燃料电池汽车行业有望以最快的速度前进。分析人士认为,氢燃料电池汽车预计2020年在商用车领域将实现万辆产销规模,氢能产业也将进入一个爆发期。

同济大学校长助理、智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平表示,“我国在氢燃料电池汽车领域起步很早,尤其是在北京奥运会和上海世博会期间,可谓站在全球第一阵营。虽然前几年行业整体减少了这一领域的研发和投入,走了一段时间的‘下坡

路’,但我们依然‘咬紧’国际先进水平。背靠较为成熟和完善的新能源汽车产业基础,只要氢能作为能源的战略确定,我们会‘跑’得比任何国家都快。”

相关政策频发,支持氢能产业发展

科技部原部长万钢曾表示,氢具有来源广泛、大规模稳定储存、持续供应、远距离运输、快速补充等特点,在未来车用能源中,氢燃料与电力将并存互补,共同支撑新能源汽车产业发展,必须加强协同创新,加快推动氢能燃料电池产业全面发展。

自2011年以来,我国政府有关部门从战略、产业结构、科技、财政等方面相继发布了一系列政策,引导并鼓励包括氢燃料电池和相关产业在内的氢能产业发展。

在今年短短几个月中,氢能及燃料电池产业也多次被国家发改委“官宣”:

2月,国家发改委官网发布“国家发展改革委、商务部关于《鼓励外商投资产业目录(征求意见稿)》公开征求意见的公告”。其中直接涉及氢能和燃料电池领域的目录共计6条,涵盖氢燃料制取、储运及相关设备,燃料电池关键零部件,燃料电池车核心部件,氢能基础设施等全产业链类目。

3月,国家发改委连同工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部、人民银行、国家能源局等有关部门,制定并发布了《绿色产业指导目录(2019年版)》。其中,新能源汽车关键零部件制造和产业化,充电、换电及加氢设施制造,燃料电池装备制造,氢能利用设施建设和运营被列入目录。

4月,国家发改委会同有关部门对《产业结构调整指导目录(2011年本)(修正)》进行了修订,形成了《产业结构调整指导目录(2019年本)(征求意见

见稿)》,并在官网上发布向社会公开征求意见,氢能及燃料电池产业被列入鼓励类发展。

产业成熟度欠缺,氢燃料汽车仍在艰难前行

氢燃料电池汽车作为未来发展的一个重要技术路线,并且由于其在排放、续航里程、使用便利等方面的优势,被认为是新能源汽车发展的终极目标。

然而,从目前情况来看氢燃料电池车仍存在一些劣势,它还有很艰难的路要走。

氢燃料电池汽车的产业成熟度远远落后于电动汽车,整个氢能产业链不管是氢的制造与运输,燃料电池系统和加氢站应用,都是大众所不熟悉的。据了解,氢燃料电池汽车的整个产业链制造成本居高不下,是影响其普及的一个重要原因。

一方面,氢燃料电池的运行催化剂是铂金,全球年产量约为两百吨。铂金极易受到周边空气质量的影响,空气中有有害气体过多就会影响金属铂的使用效率,从而影响电池性能的可持续性。

另一方面,加氢站的投资成本要远远超过加油站或者充电站。虽然加氢速度可以比拟加汽油,但是加氢气需要高压处理,而不是汽油的常压。同时,高压氢的储存、运输和加注过程,包括汽车在运行过程中可能遭遇碰撞时存在的安全问题也是一大隐患。

因此,业内人士表示,虽然氢能未来前景看好,但氢能产业发展仍存在着诸多瓶颈,需加强协同创新和顶层设计,扩大氢燃料电池的应用范围,同时加强技术攻关,支持龙头企业加大投入,充分利用国内外优势资源,培育并形成具有自主核心技术的产业化能力。

从主要省市看燃料电池汽车能拿多少补贴

国家补贴是影响新能源汽车发展的重要因素之一,作为发展重点的燃料电池汽车,国家部委及各地也颁布了一系列相关补贴政策。

国家部委

2018年2月13日,财政部、工信部、科技部、国家发改委联合发布了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,通知明确了燃料电池汽车的补贴标准。

燃料电池乘用车按照搭载燃料电池系统的额定功率进行补贴,燃料电池客车、货车采取定额补贴。其中乘用车补贴标准为6000元/kW,补贴上限为20万元/辆;轻型客车和货车的补贴上限为30万元/辆;大中型客车和中重型货车的补贴上限为50万元/辆。

四部委于2019年3月26日发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期,过渡期间销售上牌的燃料电池汽车按2018年对应标准的0.8倍补贴。过渡期结束后的燃料电池汽车补贴政策另行公布。

北京

2018年7月,北京市财政局、北京市科学技术委员会、北京市经济和信息化委员会联合发布了《关于调整完善北京市新能源汽车推广应用财政补助政策的通知》。通知中提到,对新能源汽车(纯电动汽车、燃料电池汽车)按照中央与地方1:0.5比例安排市级补助。

上海

2018年5月21日,上海市科学技术委员会、上海市发展和改革委员会、上海市经济和信息化委员会、上海市财政局联合发布了《上海市燃料电池汽车推广应用财政补助方案》,按照中央财政补助1:0.5给予上海市财政补助。燃料电池系统达到额定功率,不低于驱动电机额定功率的50%,或不少于60kW的,按照中央财政补助1:1给予上海市财政补助。

重庆

重庆市财政局于2018年6月20日发布了《重庆市2018年度新能源汽车推广应用财政补贴政策》,政策显示,燃料电池汽车约按照同期国家标准的40%进行补贴。

广东

2018年1月25日,广东发布了《关于做好广东省新能源汽车推广应用地方财政补贴工作的通知》。通知提到,燃料电池汽车地方补贴不超过国家补贴,各市根据本地实际情况确定本地区具体补贴标准,且各级财政补贴资金单车的补贴总额(国家补贴加地方补贴),最高不超过车辆销售价格(国家补贴+地方补贴+消费者支付金额)的60%。

海南

2018年4月3日,海南省转发四部委发布的《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,同时表示,海南新能源汽车车辆购置地方财政补贴标准继续按中央财政同期补贴标准的1:0.5执行,其中,省、市县两级财政各承担50%。

云南

2018年9月5日,云南省人民政府发布了《云南省加快新能源汽车推广应用工作方案》,方案表示,云南省财政按照中央财政同期补贴标准,对省内上牌的新能源汽车配套补贴25%,州、市财政再配套补贴25%。

广州

2018年6月5日,广州市新能源汽车发展工作领导小组办公室发布《广州市推动新能源汽车发展若干政策》,政策提到,燃料电池汽车按照不超过国补1:1的比例给予地补。

深圳

2018年8月27日,深圳市财政委员会发布了《深圳市2018年新能源汽车推广应用财政支持政策》,政策表示燃料电池汽车按照财建[2018]18号文对应标准的1倍补贴,燃料电池乘用车20万元/辆,燃料电池轻型客车、货车30万元/辆,燃料电池大中型客车、中重型货车50万元/辆。

2019年新能源汽车国补政策已经发布,各地级市的补贴可能会在过渡期进行适当调整,或是相应地推出新的政策。过渡期结束后,国家对燃料电池汽车的补贴会做出怎样的改变,我们仍未可知。但目前氢燃料电池汽车是国家新能源汽车发展的重点方向,相信补贴不会一刀砍断。燃料电池汽车在补贴新政之下,又会有怎样的发展态势,我们且看且期待。(来源:电车资源)

广汽传祺推营销“组合拳”

■ 李邈

一年之计在于春,座驾焕新正当时。为感恩车主倾情支持、回馈广大购车用户,同时积极响应国家“汽车下乡”的号召,广汽传祺重磅推出全系汽车下乡、购置税全免等惠民政策。

一万元超低首付,惠民贴息超给力

进入4月,广汽传祺汽车下乡优惠政策进行了四大升级,大大降低购车门槛,正式开启“春暖万元购车季”。金融大升级,首付低至1万元,至高3年0利息;保养大升级,免费送5年10次基础保养;补贴大升级,免费赠送购置税;质保大升级,享5年16万公里超长质保。另外还有灵活的申请政策、高效率的办理流程,借此帮助用户安

心提车。

以传祺轿车为例,首付1万元就能拥有品质魅力家轿GA4或型动派风尚座驾GA6,而且还有2年0利率最高享5000元惠民贴息优惠。

传祺GA8优惠政策同样不俗,2年0利率的基础上,还优惠5000元换新补贴,让用户可以用更划算的价格购置爱车。

从轿车到SUV,再到MPV,从低端到旗舰,从新品到热销,传祺全系车,款款可享多重优惠。

品质魅力兼具,传祺GS4、GS3免购置税

不仅享有汽车下乡优惠,凡购买传祺GS4、GS3者,还可尊享免购置税优惠。

自2015年上市以来,传祺GS4快

速成长为10万级国民SUV热门车型。如今,全新传祺GS4仅仅用了41个月的时间,累计销量就突破100万辆,成为最快达到这一成绩的中国品牌SUV。不止于此,它在J.D. Power中国新车质量研究(IQS)报告中,曾连续两年夺得中国品牌紧凑型SUV新车质量第一名。今年年初,更是一举斩获了中国品牌紧凑型SUV保值率第一的称号。

现在,首付一万即可入手传祺GS4,并享受3年0利率,以及最高8000元的惠民贴息,轻松将爱车收入囊中。

广汽传祺针对传祺GS3也推出了万元低首付,2年0利率最高贴息4000元的金融服务与购置税全免的补贴政策,让用户分分钟购车无压力。

多重优惠叠加,广汽传祺诚意满满,势将引领春暖春促狂欢季。