



全国人大代表、宿迁市委书记张爱军：

“四抓四促” 打赢脱贫攻坚战



张爱军

本报记者 梁隽好

全面小康目标能否如期实现，关键取决于脱贫攻坚战能否打赢。全国人大代表、江苏省宿迁市委书记张爱军在接受《中国企业报》记者采访时表示，宿迁是革命老区，同时还是东部地区脱贫攻坚的样本地区，也是国家扶贫办改革试验区。对照江苏省高水平全面建成小康社会监测评价指标，宿迁市尚有22万多人口处于监测指标线以下，属于经济发达省份的欠发达地区，脱贫攻坚任务艰巨。

张爱军说，一直以来，习近平总书记高度重视脱贫攻坚工作，提出了一系列新思想新观点新战略。在参加甘肃代表团审议时，着重强调了脱贫攻坚问题，提出要“尽

锐出战、迎难而上”“不获全胜、决不收兵”，这些都充分体现了习近平总书记深厚真挚的为民情怀，表明了党中央打赢脱贫攻坚战的坚定决心。习近平总书记的讲话告诫我们，必须咬定脱贫攻坚目标不动摇，牢牢把握脱贫标准，坚决扛起脱贫攻坚的政治责任，既不脱离实际、拔高标准、吊高胃口，也不虚假脱贫、降低标准、影响成色，坚决杜绝形式主义、官僚主义现象，一步一个脚印、扎实实地提高困难群众收入，切实做到脱真贫、真脱贫。

具体工作中，宿迁将做到“四抓四促”。抓产业促脱贫，大力实施产业扶贫，深入实施千亿级产业培育计划，加快打造六大百亿级特色农业产业，让贫困群众在产业发展中持续增收致富。抓搬迁促脱贫，坚持把搬迁扶贫作为牵引性、龙头性工程，深入推进改善农民群众住房条件工作，努力让农民群众早日过上与时代同步的现代生活。抓保障促脱贫，建立健全病残学灾老“五位一体”支出型贫困制度保障体系，落实农村低保标准和特困人员救助供养标准稳定增长机制，确保“应扶尽扶”“应保尽保”。抓党建促脱贫，深入实施“基层党建提升年”活动，完善和落实抓党建促脱贫攻坚制度机制，扎实推进软弱涣散基层党组织整顿提升，充分发挥基层党组织在脱贫攻坚中的战斗堡垒作用。

张爱军表示，2020年，江苏省高水平全面实现小康目标，是省委作出的重大战略决策，是省委毫不动摇的工作目标。

全国人大代表、昭通市市长郭大进：

推进基础设施建设 凝聚各界脱贫合力



郭大进

本报记者 梁隽好

去年全国两会，全国人大代表、云南省昭通市市长郭大进由于在代表通道上“推销”昭通苹果一下子变得出名了。一年的时间过去了，昭通脱贫攻坚、乡村振兴取得了怎样的成绩？

郭大进介绍说，2018年昭通实现195个贫困村和34.64万贫困群众脱贫出列，贫困发生率从19.61%下降到12.49%；2019年，昭通发展的目标是GDP增长9%左右、投资增长18%左右，实现7个县区脱贫摘帽、624个贫困村出列、40.07万贫困人口脱

贫，开展一大批基础设施、产业项目建设。

脱贫攻坚，产业是基础；乡村振兴，生活富裕是目标。郭大进进一步介绍说，2018年昭通苹果上市期间每公斤同比上涨2元左右，增幅达25%，11.8万户41.3万户农户均增收3.4万元。

“目前，我们正在实施苹果产业发展三年行动计划，到2020年种植规模将达到100万亩、产量400万吨左右。强化品质保护、加强品牌培育、加大宣传推介、积极开拓市场，是昭通苹果的发力方向。”郭大进说道。

针对2019年全国两会期间的关注话题，郭大进表示，国家在促进实体经济发展、财税、金融等方面的宏观政策走向将深刻影响地方发展，将对脱贫攻坚工作产生重要的促进作用。“此外，我还带来了关于加快金沙江黄金水道建设服务和支持长江经济带战略等建议。”

郭大进表示：“希望下一步中央能够对我们这些深度贫困地区加大在基础设施、产业扶贫以及生态保护投入方面的力度，这样我们会结合起来把脱贫攻坚抓得更实。我们有信心能够打好打赢脱贫攻坚战。昭通市还将继续加快推进基础设施网络建设，进一步凝聚社会各界脱贫攻坚合力、增强自我发展能力，为长期稳定脱贫打下坚实基础。”

全国人大代表、安顺市市长陈训华：

“组组通”公路建设 助力脱贫攻坚



陈训华

本报记者 梁隽好

今年全国两会期间，全国人大代表，贵州省安顺市委副书记、市长陈训华接受《中国企业报》记者采访时介绍了安顺市“组组通”公路建设有关情况。

陈训华介绍，安顺地处贵州省中部，有一个深度贫困县、2个极贫乡镇、178个深度贫困村，“组组通”没有完成以前，这些贫困地方，交通是制约经济发展的最大障碍，很多老百姓生产出来的农产品拉不出去，外面的物资拉不进来。套用最近特别火爆的一部电影《流浪地球》的台词，可以说是“小康千万条，修路第一条。道路不畅通，群众两行泪”。

针对贫困地方道路条件差的情况，

2017年，贵州省委、省政府决定，在全省启动30户以上的村民组修建“组组通”公路。安顺抓住这个机遇，经过2017年、2018年两年的努力，修建了2684公里的“组组通”公路，实现了所有30户以上村民组百分之百通硬化路，比省里规划的三年时间提前一年完成。

陈训华说，“组组通”建设好之后，给老百姓带来了五个方面的好处：

一是，老百姓的出行方便了。在没有修路以前，村民出行，晴天一身土，雨天一身泥；现在建好以后，彻底改变了以前的状况。

二是，发展了产业。以前，大部分地方特别是公路基础条件差的地方，基本上没有发展产业，都是种植玉米，土地效益比较低，每亩产值约400元至500元，差的甚至还要亏损；“组组通”建成后，去年调整了农村产业结构63万亩，在确保粮食生产的同时，将种玉米调整为种蔬菜、食用菌、茶叶、韭黄等其它经济效益好的产业。

三是，物流流通便捷了。以前，有的地方没有通“组组通”，物资都是靠人挑马驮；现在，车子直接到大山里的家门口，既节约了人力，提高了效率，又缩减了成本。

四是，乡村旅游发展了。“组组通”修好之后，2018年，安顺的乡村旅游人数达到3909万人次，乡村旅游收入达到285亿元，带动1.9万人增收脱贫。

五是，信息交流畅通了。“组组通”公路修好之后，促进了城乡信息资源交流和人员往来，新思想、新理念引到农村。

全国人大代表，迪庆藏族自治州委副书记、州长齐建新：

“九大工程” 助力全域脱贫



齐建新

本报记者 梁隽好

迪庆是云南省唯一的藏族自治州，高寒贫瘠、民族众多、生态脆弱、条件艰苦，是国家确定的深度贫困地区“三区三州”之一。“今年，我们将继续举全州之力把脱贫攻坚作为重点工作来抓，在全面建成小康社会中不掉队。”全国人大代表，云南省迪庆藏族自治州委副书记、州长齐建新在接受《中国企业报》记者采访时说。

“我们将集中力量完成攻坚任务。”齐建新介绍，按照计划，2019年维西傈僳族自治县实现脱贫摘帽。迪庆州将着力实施易

地扶贫搬迁、产业扶贫、生态扶贫、健康扶贫、教育扶贫、能力素质提升、农村危房改造、脱贫振兴、农村社会养老及残疾人托养“九大工程”，抓重点、补短板、强弱项，深入推进脱贫攻坚工作。

齐建新表示，目前，迪庆州在基础设施、教育卫生、产业等方面还存在许多短板，需要做的工作还有很多。今年，将加强贫困人口普通话、种植养殖技术等方面培训。同时，充分发掘维西中药材种植的优势，重点培育、扶持龙头企业，畅通销售渠道，让贫困户通过种植中药材实现脱贫增收。

“迪庆山高坡陡、雪山峡谷，交通基础设施建设等方面存在短板，直接制约着全州发展。”齐建新介绍，迪庆将加快推进四川西昌到香格里拉的西香高速公路、香格里拉到西藏昌都的滇藏铁路和滇藏高速公路、维西高速公路、德钦到西藏盐井的二级公路、德钦梅里雪山机场、维西通用机场等项目的前期工作。待西香高速公路全线贯通，迪庆州甚至整个云南滇西北地区，将进一步融入成渝经济圈、长江经济带，带动全州旅游等产业发展。

对于迪庆州实现全州脱贫，齐建新很有信心：“我们基层干部将结合政府工作报告，结合地方的实际，创造性地把工作干好。”