

中铁五局积极引进新设备增强生产能力

为满足现如今城市轨道交通快速发展的需要,保证施工质量、提高施工效率、满足环保要求,2018年12月10日,中铁五局六公司通过招标采购了轮胎式自变形铺轨车等9台(套)国内先进的新工艺地铁施工设备,投入金额近1000万元。新装备具有自变形行走能力,走行机构不受传统设备的走行轨限制,从而提高施工效率、降低施工成本、提高施工质量。新能源地铁轨道车则以高能量密度磷酸铁锂蓄电池为动力来源,具有操作简便、绿色环保、噪音低、动力强劲等特点,是未来轨道车发展的一大趋势。(尹润波)

中铁五局开展党建责任制考核工作

2018年12月18日,中铁五局党委对六公司2018年度党建工作责任制落实情况进行了考核,考核组一行对六公司党委2018年党建工作责任制落实情况、对照王晓林案件自查自纠情况、巡视巡察发现问题整改落实情况、党风廉政建设“两个责任”落实情况、党建与生产经营“两张皮”现象等方面进行了严格细致的检查。六公司党委对检查考核中存在的问题表示,要严格按照考核组提出的问题进行全面整改,并深挖问题的根源,把各项工作进行再检查、再梳理,尽快形成问题清单,推动六公司党建工作再上新台阶。(蒋方槐)

中铁五局职工创新成果 获国际创新创业博览会优秀奖

2018年12月14日至16日,第三届国际创新创业博览会在北京国家会议中心隆重举行。中铁五局六公司尹楼刚劳模创新工作室《运梁车驮运JQ900A型架桥机过隧施工工艺改进》等多项职工创新成果亮相创博展会,尹楼刚劳模创新工作室荣获本届创博会优秀创新成果奖。为了实现科技强企的目标,中铁五局六公司积极弘扬工匠精神,以尹楼刚劳模创新工作室为载体,建立了一支由劳模领衔,技术专家和技能人才组成的创新团队,实现示范引领、技术创新、人才培养、成果转化四大目标。(蒋方槐 邓航)

安徽轨道交通最难控制性区间段贯通

2018年12月20日,由中铁五局集团承揽施工的安徽轨道交通最难控制性区间3号线合肥站至新蚌埠路站盾构区间左线顺利贯通。至此,轨道交通3号线地下盾构区间顺利实现全线贯通。该区间自2017年3月16日在铜陵北路站始发以来,项目部在轨道公司的正确指导下,始终恪守“敢于胜利,永争第一”的五局精神,细化节点工期,分解任务目标,克服了重重难题。其中,盾构机空推过站技术首次应用于安徽省轨道交通建设。据悉,3号线地铁将在2019年底实现开通试运营,届时合肥地铁网正式形成。(于法龙 张忠)

中铁五局承建南龙铁路开通运营

2018年12月29日,南龙铁路首发列车D6552动车从福州站出发,标志着中铁五局参建的南龙铁路开通运营,福建环闽动车线“闭环”成功,南平至龙岩最快列车运行时间缩短至1.5小时。南龙铁路线路全长248.1公里,设计时速200公里,是一条以客运为主、兼顾货运的快速铁路通道。中铁五局六公司承担着南龙铁路1133孔T型桥梁预制架设、14.2万根双块式轨枕预制等主要施工任务。作为国家铁路网杭广铁路和福建省“三纵六横九环”铁路网的重要组成部分,南龙铁路与合福高铁、杭深铁路、龙厦铁路一起,构成福建省内高等级快速铁路环状通道。

中老铁路南塔制梁场破土动工

2018年12月26日,国家“一带一路”重点工程磨丁至万象铁路南塔制梁场动工仪式在老挝人民民主共和国琅南塔省南塔县圆满举行。磨万铁路南塔制梁场是中铁五局六公司首个位于老挝境内的制梁项目,制梁场位于老挝琅南塔省南塔县境内,承担着其中24米桥梁39孔、32米桥梁270.5孔的预制任务。中铁五局六公司按照工程建设的总体部署,强化责任意识,确保磨万线铁路建设各阶段工作在质量安全方面全面受控,在工程质量上精益求精、精雕细琢,努力将该工程打造成精品工程。(蒋方槐 林泽夫)

中铁九局香湖二期项目党支部 紧抓廉政不放松确保“两节”期间风清气正

在“两节”将至之际,中铁九局四公司香湖二期项目部党支部为了加强作风和党风廉政建设,严格落实三个方面要求。一是突出廉洁教育,要求做到廉洁自律,禁止各种奢侈浪费行为,坚决贯彻局“三十二条”等规章制度。二是着手解决问题,深入开展好“两节”送温暖活动及维稳工作,切实解决职工现实问题。三是做好警示监督,项目班子成员要切实负起责任,保证廉洁过节的各项要求落到实处,为广大职工营造一个文明和谐、清廉节俭的节日氛围。(何璐岐)

中铁九局四公司香湖二项目党支部 提前谋划2019年信息报道工作

为充分抓好2019年信息报道工作,中铁九局香湖项目党支部提前谋划2019年宣传报道工作,结合施工现场实际,采取多项措施加强信息报道建设。一是抓组织建设。由项目书记主抓信息工作,组建一支一线报道员。二是抓素质建设。在项目内举办信息报道员培训,切实提升报道员的政治素质和写作能力。三是抓责任机制建设。对项目部的报道任务进行明确划分,将报道指标落实到具体人员。四是抓激励机制建设。为鼓励报道员多写稿、写亮稿,依据报道员每半年的写稿数量给予一定奖励。(何璐岐)

中铁九局四公司香湖二期项目 采取措施确保临近春节期间维稳工作

近日,中铁九局四公司香湖二期项目部采取有效措施确保临近春节期间维稳工作。一是统一思想、提高认识。项目全体职工要保持清醒的政治头脑,真正把思想统一上来,确保维稳工作万无一失;二是成立组织、强化责任。贯彻落实好项目党支部书记、项目经理信访接待日,结合项目实际情况,明确职责,细化分工;三是制定对策、注重方法。对影响当前稳定重点工作进行逐项分析,制定相应对策和应急预案;四是加强信息反馈、保证通信畅通。(何璐岐)

哈牡高铁正式开通运营

2018年12月25日,我国“八纵八横”高铁网中最北“一横”的重要组成部分——哈尔滨至牡丹江客运专线正式开通运营。哈牡客专是我国《中长期铁路网规划》的主要建设项目之一,为哈大高铁向黑龙江东南地区的延伸线,位于黑龙江省中东部,线路全长293公里,设计时速250公里。承建该工程的中铁上海工程局先后克服了诸多困难,保质保量地完成了一系列重难点工程。据了解,哈牡客专全线开通运营后,哈尔滨至牡丹江运行时间将由目前最快4个半小时缩短至1个半小时。(程继美 王宇)

中铁九局五公司助力通新客专开通运营

经过中国中铁九局集团五公司通新客专项目部全体参战人员870多天的不懈奋斗,通新客专与京沈高铁(辽宁段)同步开通运营,蒙东地区汇入全国高铁网络。项目部共完成通新客专正线15.795公里线路的施工任务。开工以来,五公司通新项目连续成功攻关“改良土方施工方案”、“试验段填筑”“路基标准段”“拱形骨架附属标准段”“附属绿化标准段”等5项课题,不断优化施工方案,解决技术难题,仅14个月就完成了3.77亿元的产值,为九局通新项目全线产值目标做出了贡献。(李帅 宋鹏)

中铁上海局安九铁路潜山制梁场 为农民工代购火车票情暖返乡路

年尾岁末,每年的春运抢票大战也如期上演,中铁上海局安九铁路潜山制梁场为了给农民工兄弟排忧解难,项目部便积极组织青年志愿者设立了“农民工购票窗口”,为农民工兄弟代购回家的火车票。2019年春运火车票在网络、电话平台开售首日,安九铁路潜山制梁场青年志愿者设立了“农民工购票窗口”,为不方便购票、不会上网的农民工兄弟提前订购春运火车票。春节回家一票难求,如今中铁上海局安九铁路潜山制梁场开展代购服务,就是为了让更多的农民工兄弟能够顺利踏上返乡的路程。(胡静波)

金秋助学感党恩

近日,中铁九局电务公司秦沈党支部全体党员怀着无比激动的心情走进锦州市七里河中心小学,开展“金秋助学、感党恩”活动。电务公司本着以人为本的管理理念,来帮困这些需要帮助的人,真情帮困对于企业而言正是凝心聚力的不二“法宝”,企业有真情,职工才有激情;职工有干劲,企业就有冲劲。“金秋助学”不仅仅圆了贫困学生的读书梦,这种“善因”让爱心成为一种责任的启迪,同时宣传了企业精神,吸引了更多的才子在毕业步入社会时结出“善果”,为企业发展注入强大的生命力。(李凯)

中铁四局郑州南站及相关工程 ZNGJS-1标全标段首桩顺利浇筑

2018年11月20日,在郑州南站及相关工程(车场高架预留部分及剩余生产生活房屋)ZNGJS-1标开工建设动员会旁的施工现场,随着混凝土的缓缓注入,该标段首根桩基顺利浇筑。郑州南站及相关工程(车场高架预留部分及剩余生产生活房屋)ZNGJS-1标一分部成为全标段率先浇筑首根桩基施工的分部,标志着郑州南站及相关工程(车场高架预留部分及剩余生产生活房屋)ZNGJS-1标施工取得重大进展。该分部首根桩基的成功浇筑,为后续主体工程连续施工打下了坚实的基础。(陈琦)

中铁十局物贸公司深入开展廉洁教育

2019年元旦、春节“双节”前夕,中国中铁十局物贸公司深入开展廉洁教育,使过好“廉节”成为广大党员干部由心而生的自觉行动。一是提醒谈话重申纪律,劲吹“醒脑风”。严格落实“五项沟通约谈制度”,为预防“节日病”打好“防腐针”。二是强化教育广泛宣传,绷紧“廉洁弦”。利用党委中心组学习、“三会一课”等多种渠道,筑牢党员干部八小时以外的“廉洁防线”。三是从严监督自觉向廉,把好“廉洁脉”。重点监督节日期间公车私用、公款消费等违纪行为和隐形变异的“四风”问题。(李展)

贵南高铁元旦佳节忙施工

元旦佳节,在中铁广州工程局三公司贵南高铁9标项目部的建设工地上,有这样一群人们,依然坚守在自己的岗位上,他们用辛勤劳动和无私奉献建设着这条高铁。一是根据施工计划多次召开工期分析会,不断优化方案和进度计划,力争完成年度目标;二是高度重视这次节日期间赶工作业,抓好施工质量和安全;三是由项目部领导班子会同施工现场管理人员,对班组管理提出要求,加强大家的安全意识;四是加强各工种配合力度,加强领导带班巡查制度,及时掌握一天的作业情况、施工难点并及时解决沟通,高效地推进施工生产。(黄燕)