

渤海新区:答好“新时代跨越发展”命题

■ 本报记者 石岩 通讯员 屈鹏

黄骅港内巨轮卧波,汽笛长鸣,装卸作业紧张有序;厂房车间里机声隆隆,一派繁忙景象,“万企转型”气势如虹;黄骅新城人流如织,车水马龙……深冬的寒冷与渤海新区的“热情”形成鲜明对比。

2018年以来,抢抓京津冀协同发展、环渤海合作发展、“一带一路”开放发展、河北沿海率先发展、雄安新区规划建设等多重历史机遇,河北沧州沿海经济风生水起,生机勃勃:2018年前11个月,完成地区生产总值480.5亿元,同比增长8.8%,分别高于所在省、市2.2个和2.3个百分点;实际利用外资3.7亿美元,同比增长19.4%;实现全部财政收入121.1亿元,同比增长12.4%;新增市场主体8321户,同比增长9.2%。

“港产城”融合发展加速跑

2018年11月27日零时10分,沧州黄骅港矿石港务有限公司20万吨级码头港口吞吐量完成年度生产任务,标志着黄骅港20万吨级矿石码头顺利实现达产。

成绩的背后,是沧州黄骅港基础设施和通航能力的不断优化和提升。着眼于打造现代化综合服务港、国际贸易港和邮轮母港的目标定位,渤海新区持续发力,开辟新航线、提升港口辐射带动能力。借助20万吨级航道正式通航、综合港区口岸正式对外开放获批等有利时机,依托黄骅港独特的地理位置优势和政策优势,开通了黄新欧国际班列以及至东南亚直航航线等一系列国际航线,并与德国杜伊斯堡、荷兰鹿特丹建立战略合作关系,将港口业务逐步向“一带一路”沿线国家延伸拓展。更令人振奋的是,2018年4月,《河北雄安新区规划纲要》发布,沧州黄骅港被确定为雄安新区重要出海通道。

据悉,为加快港口建设发展,渤海新区不断拉伸路网框架,全力推进石衡沧港城际铁路、邯港和曲港高速、雄港快速路、雄沧港城际铁路等重大交通项目建设,中捷通用航空机场校验飞行,打造海公铁空综合立体集疏运体系。特别是以集装箱合作为突破,重点深化与天津港在货源统筹配置、航线资源共享、港口基础设施建设等方面的全方位合作,更好地依托天津港北方国际航运核心区的资源优势,加快打造国际航运港口,进一步扩大了黄骅港的辐射带动能力。

纵观全球各地的经济强区,皆以实现产业聚集、企业振兴为目的。因此生产要素和特色产业的集群化程度,已成为衡量现阶段国内临港区域发展层次的关键指标。

基于此,渤海新区围绕做大做强汽车及零部件、生物医药、

绿色石化等优势产业集群,加快培育高端装备制造、通用航空、文化旅游、现代物流等新兴产业集群,狠抓项目落地开工,重点推进大唐京津冀渤海新区电厂项目、河北嘉好粮油二期项目、鑫海五期项目、中海油中捷石化100万吨烯烃项目、正元化肥新建二期项目等大项目、好项目。

值得关注的是,作为全国唯一一家面向中东欧国家的中小企业合作区,“中国-中东欧(沧州)中小企业合作区”正式揭牌,并写入了《中国-中东欧国家合作索菲亚纲要》,成为河北乃至全国面向中东欧合作的一扇窗口。目前合作区已落地和签约的中东欧企业40余家,总投资超300亿元,并在教育、文化、贸易等多领域形成了广泛合作。仅在首届中国-中东欧中小企业合

作论坛期间,就签约项目16个,总投资88亿元,涵盖通用航空、医疗器械、高端制造、环保设备、新材料等多个领域。

如今的渤海新区,装备制造、科创、新材料、轻工食品、新型建材、临港商务、综合保税、海洋经济、现代物流等一批特色功能区正加速成型,初步构建起以石油化工、冶金装备、港口物流等传统产业为基础,以高端装备、新材料、新能源、生物医药、汽车、现代服务业等战略性新兴产业为支撑的现代临港工业产业体系。

崛起的港口,兴盛的产业,必然呼唤一座现代化的滨海新城相伴而行。着眼沧州构建“一港双城三带四区”发展格局,渤海新区以高起点谋划、高标准设计,加快形成“一主(黄骅新城)两副(港城区和东北部滨海生态新城)多点(加快培育一批经济发达、特色鲜明、环境优美、功能完善的特色小镇)”的城市空间布局。大力实施全域城市化战略,总投资1415亿元的19个重点城建项目强势启动。同时,组织开展城市管理提升行动,集中打响依法拆违专项行动,累计拆除违法建筑近320万平方米;强力推进棚改工作,新村乡四村2900余户、近万人基本实现“出棚上楼”。

绿色引领,争做高质量发展“排头兵”

行走在沧州黄骅港煤炭港区,这个全国最大的煤炭下水港,却没有传统的“煤港印象”,“运煤不见煤”、“运煤不起尘”成为其亮眼的“招牌”。

“港在海中、人在绿中”的美景,源自于渤海新区矢志不渝地打造绿色港口的实践——成功研发煤炭港口本质长效抑尘技术,实现了堆、取、装作业全过程粉尘有效控制;相继建设并投运了三座煤污水处理站,污水经过处理和沉淀,可再次进行循环利用;推广无人堆取料技术结合煤场储煤、堆取料机空间实时监测等自动化系统,实现堆场作业的无人化、自动化,装船效率大大提升,成为我国首个全面实现远程堆取集控作业的煤炭港口;港口设施占地绿化率达到31.3%,实现了生活区和办公区生态绿化全覆盖……

在今年举行的河北省绿色港口建设推进会上,渤海新区打造绿色港口的先进经验得到国家发改委、交通运输部、河北省交通运

输厅、河北省环境保护厅等部门的充分肯定,并在全国推广。

不只是黄骅港,放眼渤海新区全境,“把生态环保作为发展的生命线,树牢绿水青山就是金山银山的理念,坚定不移走绿色崛起之路”已成为全区上下共同的追求。

遵循高质量发展的建设理念,渤海新区在项目选择上坚持“六个更加注重”(更加注重创新、更加注重绿色、更加注重质量、更加注重效益、更加注重规划、更加注重开放)和“六个坚决不上”(不符合新发展理念的项目坚决不上、不符合环保要求的项目坚决不上、不符合规划要求的项目坚决不上、不符合供给侧结构性改革的项目坚决不上、不符合国家产业政策的项目坚决不上、不符合集约发展要求的项目坚决不上),按照沧州市委、市政府部署,大力实施特色产业集群培育的“六个一”工程,坚定不移推动创新发展、绿色发展、高质量发展。推进和落实的406个亿元以上产业项目中,战略性新兴产业项目占63%,超10亿项目达到42个。在项目个数和投资分别增长70%和24%的情况下,万元投资能耗和万元投资排放量预计分别下降25.9%和15.7%。

渤海新区(黄骅)汽车产业基地新能源项目便是其中的佼佼者。项目总投资20亿元,形成从整车生产、冲压中心、电池包工厂到电池梯次回收的业务链条,为沧州千亿元汽车产业集群建设注入新的推动力。目前项目进展顺利,2018年年底生产纯电动新能源车达6000辆,产值达

到8.2亿元。

全域旅游产业更是渤海新区坚持高质量发展,加快转型升级和产业塑造的代表。随着恒大文旅城、碧桂园文旅小镇等千亿级项目加快建设,沧海文化风景区十里金沙湾对外开放、“欢乐沧海游”活动强势启幕,旅游产业在渤海新区异军突起,仅2018年中秋、国庆旅游黄金季,全区旅客量就达到近40万人次,同比增长83.4%;旅游直接收入1423.5万元,同比增长128.9%,均创历史新高。

优化营商环境,打造发展“软实力”

优良的干部作风,是各项决策部署落到实处的关键,也是一个地区营商环境不断优化的具

体体现。

秉持“房子是用来住的,不是用来炒的”理念,在港城区四村棚户区改造中,把位置最好的房源优先让棚改户选用,房价由每平方米7000元降到5000元,群众交口称赞。

在沧州市率先完成了总长7120延米的雨污分流工程,改变了雨季排水不畅、冬季主干道沿线井盖异味溢出问题。

总投资30多亿元的沧海文化风景区如火如荼地建设,“十里金沙湾”对外开放;遗留多年的“半拉子工程”贝壳湖公园,2018年6月正式运营,并获评国家级3A景区。

全面推进“一趟清”、“不见面”审批,79%的行政审批事项已实现“一趟清”,名称预核准、项目核准和用地预审等3个行政审批事项网上即可办理,实现“不见面审批”。

走进渤海新区,“耳闻目睹”件件惠民实事,心头顿生暖意。而这些,与沧州渤海新区主要领导倡导并身体力行的“晨扫描”密不可分。

渤海新区创新的办公机制“晨扫描”,始于2015年下半年。为了让干部们更好地接近群众,接近实际工作,沧州渤海新区党工委、管委会主要负责人,每天早上带领有关部门的负责人和工作人员,深入生产一线、施工现场、街道社区,了解存在的问题并现场予以解决,一时解决不了的列为重点督办对象。

冬日的一天,刚刚经历了一场寒流的沧州渤海新区,气温大

幅下降。清晨6点半,“晨扫描”准时开始。当走到一小附近时,看到孩子们簇拥在校门外,搓手跺脚。经询问得知,学校要求学生必须按照规定时间到校,理由是进入校门的孩子如果出问题,学校就要担责任。而此时距离学校规定的开门时间还有十几分钟。

由于孩子们还没有进入学校,家长们不放心离开,学校门前交通拥堵。见状,渤海新区主要领导立刻给学校负责人打电话,责令立即整改。学校立刻行动,明确了随时开门制度,要求值班老师提前15分钟到校,监督管理,保证不让孩子们在门外多等一秒钟,最大限度地保障学生人身安全,令家长和孩子笑颜开。

这仅仅是“晨扫描”效应的一个缩影。城市管理、园林绿化、项目建设……“晨扫描”已融入渤海新区经济社会发展的方方面面,得到百姓交口称赞。“问效于民”结果显示,群众满意度由三年前的50%提升至99.12%,群众幸福感“爆棚”的同时,无不成为“晨扫描”工作机制“点赞”。

按照“干什么、谁来干、怎么干、什么时候干成”的要求,沧州渤海新区不断完善“四个干”机制,制作“四个干”手册,把“晨扫描”涉及的事项、任务进行分解,责任领导、责任单位以及推进时间节点一目了然,下发到各责任单位,建立跟踪台账,滚动督办,逐项销号,直至完成。同时,每月对重点民生工作完成情况评分排队,每季度召开一次点评问责大会,对重点工作完成情况进行总结,对未按时间节点完成的进行严肃问责。

此外,还开展了“月评窗口单位、季评职能部门”为主要内容的“双评机制”,监督“倒置”,集中“亮牌”,指出了问题,问出了压力与担当意识,也评出了“接受任务不讲条件,完成任务拒绝理由”的干劲,确保了各项工作的按期推进。

按照“压缩通关准备、货物脱离时间三分之一”的任务要求,渤海新区进一步优化通关流程。2018年前十个月,黄骅港进口整体通关时间为101.55小时,较上一年缩短37.18%,完成了压缩整体通关时间三分之一的目标,出口通关时间在河北省三大海运口岸中用时最少。2018年前11个月,沧州黄骅港完成吞吐量2.64亿吨,同比增长5.79%,集装箱完成66.8万标箱,同比增长13.77%。

截至目前,沧州渤海新区“晨扫描”工作日志已累计记录1200余份,涉及工作万余件,落实率达100%。“晨扫描”创新做法得到河北省省长许勤等省领导的批示肯定,并在全省推广。

在“晨扫描”机制影响和带动下,渤海新区干事创业、狠抓落实成为主旋律,扎实推进了“港产城”高质量融合发展进程,全区经济社会持续保持平稳较快发展势头。