

## 郑万铁路跨商登高速双线连续梁顺利合龙

12月12日,由中铁四局郑州南站一分部(一公司)承建的郑万跨商登高速公路连续梁顺利合龙,标志着郑州南站控制性工程顺利结束,为2019年8月1日联调联试奠定了基础。郑万正线跨商登高速双线(60+100+60)m连续梁是全线重点难点工程之一,也是郑州南站全线的控制性工程之一。为确保桥梁线形与受力状态符合规范要求,指挥部及项目部与现场管理人员精心策划、周密部署,制定了切实可行的施工组织计划、安全质量保证措施,加大了安全、质量、工期、进度、效益的考核和执行力度。(陈琦)

## 优秀项目受嘉奖 南站品质有担当

11月30日,郑州航空港经济综合实验区规划市政建设环保局质量安全监督站发布嘉奖令,对中铁四局郑州南站承轨层一分部(一公司)环保、扬尘治理工作进行嘉奖。嘉奖令指出,在郑州市航空港区建设大潮期间,中铁四局郑州南站承轨层一分部在各级政府、环保监督检查中,检查情况良好。经过质量安全监督站对航空港区200余家项目经理部的层层筛选,最终确定11月28日在中铁四局郑州南站承轨层一分部举行“坚决打赢蓝天保卫战,增强人民蓝天幸福感”扬尘治理现场观摩会,在整个港区树立“立板打样、树立标准”的榜样。(陈琦)

## 中铁四局郑州南站及相关工程 ZNGJS-1标全标段首桩顺利浇筑

11月20日,在郑州南站及相关工程(车场高架预留部分及剩余生产生活房屋)ZNGJS-1标开工建设动员会旁的施工现场,随着混凝土的缓缓注入,该标段首根桩基顺利浇筑。郑州南站及相关工程(车场高架预留部分及剩余生产生活房屋)ZNGJS-1标一分部成为全标段率先浇筑首根桩基施工的分部,标志着郑州南站及相关工程(车场高架预留部分及剩余生产生活房屋)ZNGJS-1标施工取得重大进展。该分部首根桩基的成功浇筑,为后续主体工程连续施工打下了坚实的基础。

## 郑州南站承轨层一分部 协同交管巡防大队开展授课活动

2012年,国务院正式确定将每年12月2日设立为“全国交通安全日”。由于郑州南站一分部(一公司)又承建中铁四局新中标的郑州南站承轨层项目施工现场在国道107前方,距离四公里处。为进一步提升新进场施工运输车辆及驾驶人员交通安全意识、法制意识和文明意识,郑州南站承轨层一分部积极协同郑州航空港区交管巡防大队开展“122全国交通安全日”授课活动,来自港区交管巡防大队公路中队的王衍昭教官,对在场参加活动人员进行交通安全培训。(陈琦)

## 中铁九局西安分公司 全面启动冬季培训工作

初冬伊始,针对部分项目进入冬休状态,中铁九局西安分公司早安排、早部署,全面启动冬季培训工作。一是培训内容讲需求。在培训工作中,机关各部门、基层项目根据员工岗位技能差异和个性需求,着力查找员工技能短板。二是培训形式多样化。公司一改传统单一的培训形式,寓教于乐,让枯燥的培训鲜活起来。三是培训效果讲实效。公司重视对培训效果的评估,让参训员工在既轻松又严肃的氛围中学习,使培训真正成为员工成长成才的助推器。(吴亢 白兴宏)

## 深圳地铁5.9号线项目 “智能监控调度指挥云平台”上线

近日,中铁上海局一公司深圳地铁5.9号线研发的“智能监控调度指挥云平台”正式上线。深圳地铁5.9号线西延工程是完善深圳前海蛇口自贸区交通布局的重点工程。面对传统轨行区管理交叉施工多、洞内通讯不便等难题,项目部成功研发出了“智能监控调度指挥云平台”。“云平台”技术的运用,不仅实现了隧道内网络通信、视频监控传输、人员机具定位等十大功能主题项目,还能实时定位轨道车,在接近施工区域时进行报警,进一步降低轨道车运行风险,助推地铁施工管理再上新台阶。(张刚)

## 中铁上海局机械租赁中心 荣获“全国职工书屋”称号

近日,中铁上海局一公司机械租赁中心被中华全国总工会评为国家级“职工书屋”,这是该中心荣获“安徽省职工书屋示范点”之后,获得的又一荣誉称号。近年来,机械租赁中心把“职工书屋”建设作为加强企业文化建设、提高职工素质的一项重要工程,不断加大投入,打造“数量”和“质量”兼备的职工书屋。目前书屋场地面积60余平方米,总投资10余万元,藏书7000余册。在加强硬件建设的同时,该中心还专门配备了兼职图书管理员,书屋每天定时开放,方便职工借书还书,受到广大职工的一致好评。(张刚)

## 中铁上海局皖赣铁路宣城站 扩能改造工程普速场全部完工

12月14日,随着列车安全顺利驶过拨接点,由中铁上海局一公司承建的皖赣铁路宣城站扩能改造工程普速场全部完工。宣城站改造工程于2014年12月15日开始启动,施工范围近5公里。宣城站改建后普速场规模为2个站台面夹6线,站台长度为550米。本次拨接施工分别将皖赣上行线550米、宣杭上行线2370米由过渡铁路线路位置拨移至正式铁路线路位置上,为下一步加快商合杭高铁施工及芜广电气化年内开通创造了有利条件。(张刚)

## 宁波地铁3号线1期JD3105标 进行机电设备调试

中铁上海局二公司宁波地铁项目部以工会十七大精神为指导,以大干120天、决战70天为目标,于12月15日提前实现3号线1期JD3105标机电设备调试启动,为确保“6·30”竣工通车奠定基础。今年4月16日开工以来,项目部承建该线由南向北4769.3m的高塘桥站、句章路站、鄞州客运总站、南部商务区站及区间工程。项目部全体员工在土建工期滞后、工期紧、任务重、压力大、施工交叉作业干扰大等因素情况下,集中力量、精心组织、周密筹划,克服了供货、运输受制约等困难,实现首战告捷。(何伟光 李硕璇)

## 中铁九局三供一业项目超前谋划 做好农民工工资发放工作

近日,中铁九局三供一业项目经理部为开工后进一步做好农民工工资发放工作,切实维护好广大农民工的切身利益,贯彻落实局和公司有关文件精神,召开了专题会议,在项目正式开工前超前谋划,强化责任、多措并举,并将会议形成的措施和办法以红头文件下发,将农民工工资发放工作列入项目常态化管理。据了解,中铁九局中标的沈阳铁路局“三供一业”分离移交(大连房产段)供水、物业维修改造工程,合同工期为467天,合同额8.28亿元。(李帅)

## 中铁七局电务公司承建的郑州东动车所 新建郑万场项目正式开通投运

12月19日,百余名技术工人历经9个小时的拆除过渡施工,通过软件换装、测试调试,顺利将郑万场西岔区与已开通的六线检查库接轨。至此,中铁七局电务公司承建的郑州东动车所郑万场项目正式开通投运。此次开通运营,意味着郑州东动车所将扩容至12线检查库和72条存车线,检修能力将从现在的每天24组动车提升至每天48组,有效解决了当前郑州局动车检修和存车能力不足的问题,同时为下一步全省“米”字形高铁网动车存车、检修提供保障。(陈欣)

## 中铁四局承建的乌兰巴托市新国际机场 高速公路项目再获蒙古国总理点赞

12月18日,蒙古国总理乌赫那·呼日勒苏赫到中铁四局乌兰巴托市新国际机场高速公路项目视察指导工作,并现场乘车体验了已经全幅贯通的高速公路。他表示,这条由中铁四局修建的蒙古国第一条高速公路,标准非常高,舒适度非常好。由中铁四局承建的乌兰巴托市新国际机场高速公路项目全长32公里,于2016年6月6日正式开工,总投资1.403亿美元,是蒙古国历史上首条高速公路,全线采用“中国标准”,被誉为“中蒙友谊之路”。(翁新航 陶冶)

## 中铁上海局潍莱高铁项目部 获得济青高铁公司表彰奖励和绿牌一张

12月17日,济青高铁公司专门发文,对11月23日顺利通过铁路总公司工管中心连续梁首件评估验收的中铁上海局潍莱高铁项目,给予一次性奖励5万元,发放绿牌一张。自2018年潍莱高铁项目部进场开工建设以来,对各项工作超前谋划、精心组织,全力推进各项工作。特别是连续梁施工中,从工装、工艺等方面严格要求,确保了安全质量。该连续梁首件工程顺利通过验收,对今后项目部乃至潍莱高铁全线总结施工参数,进一步优化技术方案及后续施工提供了有力的指导依据。(张华先)

## 中铁上海局一公司 再度斩获建筑界“奥斯卡”鲁班奖

近日,中国建设工程质量最高奖、被誉为建筑界“奥斯卡”的鲁班奖正式公布入选名单,中铁上海局一公司承建的深圳地铁11号线工程榜上有名。在工程建设过程中,项目部大力推广新技术工作,结合工程特点,组织技术攻关和技术创新,在建筑节能、节水、节材和环境保护等方面均起到示范作用,共推广应用建筑业10项新技术,并获得国家实用专利1项,该工程曾荣获“深圳市优质结构工程”、“广东省建筑业新技术应用示范工程”等数项荣誉,同时也确保了在建工程的安全质量进度有效受控。(程继美)

## 西藏昌邦公路项目部 加卡隧道右线顺利贯通

12月7日,由中铁七局郑州公司承建的西藏昌邦公路项目加卡隧道右线顺利贯通。加卡隧道位于西藏自治区昌都市经济开发区加卡村境内,所在区域地形主要为澜沧江窄谷地貌。隧道右线全长461.5m,地形陡峭,易坍塌,为确保隧道施工安全有序进行,项目部多次组织召开加卡隧道专题会议,优化施工方案,对施工过程中每道工序进行责任划分,并多次组织开展安全教育培训及技术交底。经过项目部全体员工及隧道作业人员的不懈努力,用160天完美践行了承诺,加卡隧道右线安全顺利贯通。(赵宁宁)

## 中铁隧道局商合杭五标项目部 提升群安员素质助力施工生产稳推进

自商合杭高铁开工以来,中铁隧道局商合杭五标项目部在强化安全责任落实的同时,通过深入贯彻落实群防群治工作,加强群众安全生产监督组织、建立群安员队伍,进一步夯实了群防群治的安全基础。为了使群安员发挥好作用,项目部严格制度建设、抓好选聘流程、做好审批、监督管理登记工作。在每个班组和关键工序中先后选聘了28名群安员。项目部严格坚持每周安全质量大巡查制度,并通过各项措施逐步形成一个群策群力、群防、群管、群治,全员、全过程、全方位抓安全的格局。(付旺)

## 中铁隧道局商合杭五标育好“德、心、才” 为青年员工成长搭“天梯”

中铁隧道局商合杭五标地处安徽省阜阳市境内,项目部从“育德”、“育心”、“育才”出发,培养了一批敢打必胜、技术精湛的技术人才。在育德上,项目部始终将“育人先育德,德行企业兴”的理念贯彻到青年人才培养的过程中。在育心上,项目部在广大员工中间广泛开展了“一帮一、一对红”的“导师带徒”活动,项目领导每月会定期不定期深入一线,走访青年员工,切实帮助青年员工消除思想困惑。在育才上,项目部积极为广大青年员工搭建展示平台,鼓励他们走出去,积极参加上级单位组织的技能比赛,以赛促学,以学促进,不断提升青工队伍的综合素质。(付旺)

## 国内首个地铁“海绵车辆段”主体竣工

近日,由中铁二十五局承建的国内首个地铁“海绵车辆段”南宁地铁3号线心圩车辆段完成主体建设,场区内的雨水利用率将大幅提高,生态环境和景观效果将得到提升改善。南宁地铁3号线“海绵车辆段”,主要承担3号线地铁车辆的维保及车辆段乘务、后勤等任务。“海绵车辆段”主体之一,是建在轨道旁的湿塘。湿塘是一个多功能调蓄水体,它通过雨水管网收集轨道区的雨水,能储存场地70%以上的雨水。在蓄水再利用的过程中,“海绵车辆段”还可以实现雨污分流改造。改造提升后的车辆段其年径流总量控制率提高至68%。(吴盛洋)