

中铁二局深圳公司 引入“三个”理念 传播先锋文化

近日,中铁二局深圳公司新时代讲习所、鹏城先锋TV云平台等宣传文化新品牌和新载体陆续上线,丰富了开路先锋精神文化宣传工具库。中铁二局深圳公司引入品牌管理、楼宇传媒、中央厨房等三个管理理念,使宣传文化品牌增至6个,载体增至8个。他们把EAP心理健康等特色工作,制作成网页专题、二维码展示架,升华成可视、可查询的宣传品牌。引入“楼宇传媒”理念,形成立体交叉的宣传网。引入“中央厨房”理念,成立新媒体工作室,以保证图片、视频、推文等内容的质量和持续性输出。(白永伦)

中铁二局城通公司 着力抓好“三个聚焦” 强化企业管理

在2018年收官阶段,中铁二局城通公司着力抓好“三个聚焦”,强化企业管理。一是聚焦目标任务。公司班子成员对年初明确的指标计划进行进度再倒排、责任再细分,层层传递压力。二是聚焦队伍稳定。从推动治亏创效、转型发展的关键问题出发,深入基层,集中开展大走访大调研活动。三是聚焦诚信履约。定期对公司38个在建项目的履约情况进行全面梳理和评价。特别针对局内及公司重点关注青岛、深圳、广州等地铁项目开展筹划。(刘康宁)

中铁二局城通公司首次以“集中招聘”方式 开展中层后备干部招聘工作

近日,中铁二局城通公司面向公司内部公开招聘中层后备干部,这是城通公司首次以“集中招聘”的方式进行的公开招聘,也是第一次引入第三方机构、第一次请外部专家参加、第一次多专业分类集中开展的招聘。本次公开招聘报名人员共计167人,经初审共有73人进入招聘的笔试阶段,涉及技术、生产等8个类别的岗位。期间,公司委托第三方测评公司全程主导招聘考试、面试过程,公司纪委部门则全程参与监督。(刘康宁)

中铁二十五局集团房地产工会 “出实招”解决员工小诉求

据了解,今年以来,为了进一步贴近员工,解决员工实际困难,提升工会工作质量,中铁二十五局集团房地产公司柳州项目工会广泛开展了“双亮”工程(工会组织亮牌子、工会主席亮身份)、“解决小诉求、凝聚大力量”、“下基层、送服务”等系列活动,畅通员工渠道,对员工的小诉求立行立改。今年以来累计落实员工小诉求30余件,累计服务员工800多人次,让员工切实感受到了该公司工会“娘家人”的温暖。(龚凌)

国内高速公路跨内陆湖最长斜拉桥 顺利合龙

11月28日,中铁九桥保质保量完成鄱阳湖二桥11000余吨的钢主梁制造任务,圆满完成了工期目标,为2019年通车提供了重要保障。鄱阳湖二桥位于九江市都昌县、庐山市境内,横跨有中国内陆“百慕大”之称的老爷庙水域,是都昌至九江高速公路的关键控制性工程。大桥全长5589米,是我国跨内陆湖泊最长的高速公路斜拉桥。都九高速公路是环鄱阳湖高速路网重要组成部分,东接杭瑞高速公路,西连福银高速公路。(刘灿 刘江迪)

中铁六局广州公司佛山地铁项目部 三步走落实新员工培养

中铁六局广州公司佛山地铁项目部通过迎新座谈、望闻问切、导师带徒三步走措施,为新员工搭建职业发展平台。一是迎新座谈传递温暖。在新员工入职之前,项目部提前为其购买生活用品,安排接送车辆,全面“包办”新员工的行程食宿,营造良好的工作生活环境。二是望闻问切体现关心。新员工到项目后的前半个月,项目部切实解决新员工面临的各项困难。三是导师带徒明确规划。项目部紧紧围绕公司“导师带徒”工作安排部署,为新员工选配业务精湛的导师,签订导师带徒合同书。(何宇)

西安市政环保公司领导 到西安地铁5号线二期3标项目检查

11月28日,西安市政环保公司党委副书记、工会主席刘斌及市政环保公司综合部副部长等一行到西安地铁5号线二期3标项目检查指导工作,项目领导班子陪同检查。刘书记在检查中查看了食堂、宿舍等员工生活区设施及卫生情况,了解到项目正处于大干期间,晚上要及时给值夜班人员送加班餐。检查中对项目的“三工建设”给予了肯定。最后刘书记强调项目党支部要发挥好“一岗双责”,落实好员工各项待遇,让员工找到家的感觉。(王媛媛)

中建钢构第三届安全总监培训班 在成都举办

11月19日至23日,中建钢构第三届安全总监培训班在成都举办,参加培训的33名安全总监经过培训笔试、主题汇报及答辩环节,全部准予毕业。本次培训班以“总承包项目安全管理”为主题,课程设置应急管理、设备安全管理等内容。经过为期5天的集中脱产培训,基本达到培训的预期目的。在结业典礼上,公司安全总监朱易举指出,本次培训虽然时间短暂,但最主要的是组织大家交流工作方法和思路,希望参训学员能够把公司以及优秀项目的管理思路带回工作岗位,学以致用。(张宜乐)

中铁七局郑州南站地铁9号线 车站主体完工

11月19日,由中铁七局郑州公司承建的郑州南站地铁9号线车站主体封顶,标志着该车站主体工程全部完工,为郑州南站城轨施工创造施工条件。据了解,郑州地铁9号线南站车站位于高铁郑州南站站房正下方,9号线南站车站的完工是高铁郑州南站站房开工的前提。郑州南站建成后将与郑州东站并列成为全国第二大规模的高铁场站,将成为与郑州火车站、郑州东站“三站并列”,与新郑机场“空铁双核驱动”,集高铁、城际等多种交通方式于一体的现代化大型综合交通枢纽。(赵亚龙 王红伟)

中铁七局凌云110千伏输电线路工程 顺利通过预验收

11月20日,由中铁七局郑州公司郑州航空港项目部施工的郑州市区凌云110千伏输电线路工程电缆排管历时5个月的紧张施工顺利通过预验收。该项工程是郑州市区110千伏电缆通往港区凌云变电站线路,是港区南部主要输电线路,全长2.4公里,有30处电缆井,线路途经雍州路,下穿8处市政道路及梅河干流河道,绕经在建地铁及绿化带等处。电缆排管建成对在建地铁盾构机施工及安置小区回迁早日用电起到决定性重要作用。(左金珂 赵亚龙)

中铁七局郑州航空港项目 互联网+立体监控 打造无尘工地

入冬以来,中铁七局郑州公司承建的郑州航空港施工现场每天都被水雾笼罩,成为一个“无尘”工地,这都离不开项目部引进的互联网扬尘智能检测系统。该项目整个施工现场设置了雾炮机、道路喷淋设备、洒水车,项目管理人员能随时随地通过互联网监控设备查看施工现场扬尘治理情况。此外,项目部还通过无人机设备高角度定时查看施工现场绿网覆盖情况和道路洒水状况,并派人定期上报现场扬尘治理状况,做到了施工现场全方位的立体监控。(赵亚龙)

中铁四局八公司蒙华铁路项目部 安全质量培训常态化

中铁四局八公司蒙华铁路项目部全面提升安全质量管理体系建设,倾力铸造品质工程,将安全质量培训常态化。项目部组织开展形式多样、紧贴实际的培训教育。一是培训内容覆盖所有作业人员和施工内容,项目部及各工区按照施工节奏分年、季、月编制安全质量培训计划,并进行有效实施。二是培训形式多样化。在各施工队段展开前,针对性地选择相应课件进行培训,并对培训人员的身份信息、指纹等进行电子存档。项目部安全部、质量部共组织40余次网络授课,学习了30余篇与项目安全、质量管理息息相关的法律法规条款摘录、制度办法等内容。(郑红梅)

中铁四局八分公司南昌地铁2号线 党工委“三举措”落实党员教育工作

中铁四局八分公司南昌地铁2号线党工委“三举措”落实党员教育工作。一是针对项目部“三闲三忙”特点,集中闲散时间,见缝插针地开展党员教育工作。二是通过党课学习,使全体党员对“两学一做”学习教育活动重要意义、具体内容和要求更加明确。三是在党员中着重开展“三抓三提高”教育。一抓形势任务、艰苦奋斗教育,提高党员政治素质;二抓专业技能教育,提高党员业务素质;三抓师带徒,提高一线党员工作能力,通过一级抓一级、层层抓落实为契机,不断增强党员教育工作。(郑红梅)

中铁四局蒙华项目党工委 推行监督创新机制

中铁四局八分公司蒙华项目党工委在建立健全制度的同时,更重视推行监督创新机制。该项目首先推行党风廉政建设工作负责制,班子成员在工作分工同时,分别对分管的部门和单位的党风廉政建设工作负责。其次是深入推行政务公开,在工地设立了厂务(党务)公开栏、宣传栏,建立了党风廉政建设举报箱并公布了监督举报电话,开办了外部劳务队伍监督(投诉)举报中心,将企业生产决策等关系员工切身利益等重大问题进行深层次公开。其三是建立了合同评审制度,在外协队伍使用、大宗物资采购等方面严加把关。(郑红梅)

中铁广州局信息十二路北幅 第四联箱梁混凝土浇筑完成

11月21日晚,中铁广州局市政环保公司信息十二路北幅第四联预应力混凝土现浇连续箱梁顶板顺利浇筑完成,共浇筑混凝土330方。为保证箱梁混凝土施工质量,项目部采取多项措施,积极做好箱梁混凝土浇筑前的各项准备。在技术安全方面,对参与施工的管理人员和作业人员提前召开部署会,明确分工职责及操作规范,对施工细节进行详细的安全和技术交底,确保施工各个环节顺利进行。在浇筑过程中,物机部严把材料质量关。(张光浩)

中铁九局五公司大连南滨大道西延线 项目部完善视觉体系 塑造良好形象

2016年6月进场以来,中铁九局集团五公司大连南滨大道西延线项目部把企业文化视作项目的软实力和核心竞争力,竭力打造视觉、理念、传播等体系,尤其是聚焦视觉体系建设,在大连地区塑造了良好的企业形象。进场以来,项目部先后获得辽宁省安全质量标准化工地、大连市安全质量标准化工地、中国中铁股份有限公司企业文化示范点等多项荣誉。业主单位多次在项目部召开全线观摩现场会,介绍成功经验。(李帅)

中铁上海局贵南高铁10标工程 “一举多得” 打造路地和谐新局面

近日,中铁上海局贵南高铁10标工程对某村2公里泥泞道路进行了硬化处理,便于施工车辆通行的同时,为村里的经济作物外运销售提供了极大便利。据了解,今年以来,中铁上海局贵南高铁10标工程项目部在施工过程中积极参与了地方建设。该项目部结合沿线经济、人文、环境等多方面条件,提出了围绕“七个一”路径,聚焦“四个精准”的扶贫攻坚工作思路。目前,中铁上海局贵南高铁10标工程正不断掀起大干热潮,全力以赴建设少数民族地区首条350公里时速的高铁。(李斌 潘钦荣)

中铁隧道局商合杭五标无砟轨道 施工进度又有新突破

11月29日,由中铁隧道局五处施工的商合杭五标无砟轨道施工现场又有新突破,商合杭五标无砟轨道桥梁底座板比原计划提前15天全部完成施工任务,为加快后续道床板、四电施工奠定了坚实基础,为下一步的铺轨创造了有利条件。中铁隧道局商合杭五标承担着标段内37公里的无砟轨道施工任务,截至11月29日,无砟轨道桥梁底座板完成全部施工任务,共计71253单侧米;无砟轨道桥梁道床板完成65000单侧米,占总量的75%左右;桥面防水层完成5000单侧米,占总量的8%左右。(付旺)