

总统亲自见证 中国领军轮胎企业——玲珑轮胎落户欧洲

当地时间8月23日,山东玲珑轮胎股份有限公司董事长、总裁王锋与塞尔维亚经济部部长Goran Knezevic在兹雷尼亚宁市签署了投资备忘录,将投资9.9亿美元建设年产能1362万条的高性能子午线轮胎生产工厂。塞尔维亚总统武契奇、中国驻塞尔维亚大使李满长等现场见证了签约仪式。

该项目是目前塞尔维亚最大的中资项目,也是塞尔维亚最大的外商直接投资项目,同时,玲珑轮胎也成为首个在欧洲建厂的中国轮胎企业。

8月21日,玲珑轮胎发布关于对外投资的公告:为了进一步提升公司的国际竞争力,推进玲珑轮胎“5+3”战略布局,有效地拓展海外市场,规避贸易壁垒,玲珑轮胎经广泛地调研、比选,提出在境外塞尔维亚

的兹雷尼亚宁市自贸区内投资建设年产1362万条高性能子午线轮胎项目。宣告玲珑轮胎海外第二个制造基地即将落户塞尔维亚。

塞尔维亚是中东欧地区第一个同中国建立战略伙伴关系的国家,投资环境优势突出。同时塞尔维亚政府经济主导方针是大力吸引外资,创造就业,改革和修订投资法规,重点投资基础设施建设和劳动密集型产业。玲珑轮胎塞尔维亚项目总投资为99441.91万美元(折662482万元人民币)。项目建成后,将实现销售收入60320.02万美元(折401852万元人民币),利润总额16330.71万美元(折108595.31万元人民币,数据含补贴收入)。

欧洲汽车产业发达,保有量大,直接带动了汽车上下游产业的快速发展,轮胎需求

量大。欧洲作为玲珑轮胎公司主要出口的市场之一,此次建厂将进一步开拓欧洲市场,提高公司市场占有率,有效规避国际贸易壁垒,实现出口贸易的健康、持续、稳定发展。另一方面,针对欧洲及周边各大主机厂和零售客户,能够有效降低产品运输成本,减少库存积压,并随着公司欧洲大众、奥迪、雷诺日产等配套业务的推进,极大提升为德国、捷克、西班牙、法国等汽车厂的供货时效,推动境外营销渠道网络的建设和完善,促进公司海外配套体系的建设。

本次对外投资是落实玲珑轮胎“5+3”国际化战略的重要举措,有利于其进一步拓展境外生产和海外销售业务,扩大销量、增加收益,提升海外品牌影响力,同时也契合中国大力推动的“一带一路”倡议。

(张广传)

中铁五局开展牡佳铁路 铺架作业安全培训

为促进全员安全教育培训工作常态化,熟练掌握岗位安全操作技能,遏制安全质量事故的发生,保证项目健康、稳定、快速发展,8月29日中铁五局六公司牡佳项目部铺架作业队组织全员进行首架前安全培训考试。为安全顺利完成牡佳铁路424孔箱梁架设任务,克服工期紧、任务重等难题,铺架作业队安质部和工程部结合现场实际,切实加强员工整体安全意识,提高员工自身的防护能力和安全技术操作能力。

(谢永彬 蒋方槐 刘雨杰)

中铁五局开始敦格铁路 二期T梁架设

9月1日,随着铺架作业人员操纵着JQ165型铁路专用架桥机将第一片16米长的T型桥梁安全平稳地架设在敦格铁路赛什腾中桥桥墩上,标志着中铁五局六公司拉开了敦格铁路二期桥梁架设施工的序幕,这是继8月15日实现率先铺轨后取得的又一重大进展。为确保敦格铁路二期桥梁运输安全,中铁五局六公司敦格项目通过不断优化施工组织方案,保证了首列桥梁安全顺利抵达敦格铁路架梁现场,为青藏铁路集团在敦格铁路建设赢得了先机,也为五局在西北铁路市场赢得了声誉。

(谢永彬 蒋方槐 钟洪波)

中铁五局牡佳项目部 全线创“四个第一”

8月,牡丹江至佳木斯客运专线工程正如火如荼地加紧建设。在林口县,中铁五局有千余名员工远离家人、拼搏奉献。新建牡丹江至佳木斯客运专线是“中俄蒙经济走廊”大通道上的重要一环,对构建龙江两小时经济圈,促进中俄贸易、推进现代化新龙江建设具有重要意义。由机械化工公司、二公司、六公司联合施工的牡佳二标位于林口县境内。自进场施工以来,项目部按照统一部署,分头行动,有条不紊地开展着线路复测、征地拆迁、驻地建设等工作。

截至8月底,项目部本月完成产值15389.6万元,完成月计划15335万元的100.3%;年度完成63658.6万元,占公司下达1—8月份计划61114万元的104%,占年度计划95933万元的66.4%;开累完成69268.6万元,占总投资218499.8万元的31.7%。

(谢永彬 胡凯)

中铁五局蒙华铁路 完成桥面系现浇施工

8月24日,随着蒙华铁路15标故县特大桥最后一跨保护层浇筑完成,中铁五局六公司蒙华项目部完成了管段范围内共计311跨桥面系全部现浇施工,这是继8月11日完成T梁架架后取得的又一喜人成绩。六公司蒙华项目部在施工过程中克服了运输通道不畅、物料运距较远、线上线下交叉施工等施工环境和条件限制,加强现场施工监管力度和各工序间的紧密衔接,严格质量、安全及进度过程管控,确保了施工质量和安全零事故,抢先在线路上砟前完成了桥面系全部混凝土现浇施工。

(谢永彬 蒋方槐 陈启娇)

新飞电器正式宣布复产



8月28日,新飞电器生产启动仪式于河南新乡正式举行。新乡市委书记张国伟、市长王登喜,康佳集团总裁周彬、副总裁何建军、财务总监李春雷出席仪式。在康佳集团入主之前,新飞电器曾因种种原因陷入近一年的经营困境。但历经短短两个月的重整,焕发新生的新飞电器将重新起航。启动仪式上,新飞电器还公布了战略发展目标以及未来三年的多项计划。对于未来的新飞,定位已经非常明确:“一是保持新飞的相对独立运营,二是实施‘康佳白电+新飞电器’的双品牌协同运作策略,三是适时推动新飞的资本化运作。”周彬说。

中铁广州工程局贵南高铁首座隧道胜利进洞

9月5日,中铁广州工程局承建的贵南高铁9标段新屯一号隧道出口胜利进洞,成为本标段首座进洞隧道。新屯一号隧道位于广西壮族自治区马山—南宁北区间,全长4645米。针对隧道出口地质条件情况复杂,为确保隧道出口顺利进洞,项目部多次组织设计单位进行现场踏勘和专题会讨论,进一步优化隧道进洞专项施工设计方案。项目部在后续施工中将进一步加强对隧道施工安全、质量管理,确保洞内施工安全。(何明江 黄燕)

中铁五局川官项目抢险保通: 暴风雨中的坚守

8月26日以来,青海省海东市民和县遭遇连续强降雨,川官公路多处路段交通中断。中铁五局川官项目部接到青海省交通厅、青海交通投资公司、民和县人民政府的抢险指令后,迅速启动道路水毁抢险应急预案,展开了一场抢险保通攻坚战。截至目前,项目部已成功抢通受阻路段10处,投入抢险人员50余人,投入各类工程机械、车辆20余台,清理边沟4000米,疏通涵洞3道,设置警示墩30处,安全锥1000个,警示牌15块,耗用抢险资金近60万元。截至笔者发稿时,雨仍在下,雨势仍未减小,他们依然坚守在抢险保通的第一线。(谢永彬 柏鹤 杜淑萍)

中国中铁股份公司副总裁刘辉 到玉磨铁路项目部检查调研

9月2日,中国中铁股份公司党委常委、副总裁刘辉一行在中铁五局集团公司党委书记、董事长徐中义,局总工程师陈德斌的陪同下,对中铁五局施工的玉磨铁路安定隧道正洞进口、安定隧道1#斜井进行检查调研。

安定隧道是玉磨铁路全线重点控制工程之一,由于地质结构复杂,前期施工进度滞后。经项目部技术攻关,“安定隧道软弱围岩快速施工工法”在玉磨铁路取得成效。

刘辉听取汇报后,对项目部提出了几点建议和要求:一是优化施组、注重功效,确保循环进度;二是精心组织,精心施工,确保安全质量;三是完善体系,加强管控,强力推进责任制的落实;四是加强设计、施工协调,为项目施工提供保障。

(谢永彬 黄海)

中铁九局七公司把项目承包落到实处

中铁九局七公司从事项目承包以来,完善了配套制度,使承包逐步规范化,让员工们尝到了项目赢利带来的甜头。

一是建立完善配套制度。不断完善责任成本测算、物资设备等方面的配套制度,使员工心中有数自己能领多少“粮票”,解除了思想顾虑。

二是动态调节承包指标。结合项目实际,有针对性地进行项目成本的编制与下达,责任成本逐步收紧,承包指标逐步提高,确保项目承包指标可控。

三是超额利润分类施策。针对实现利润按管理创效还是经营创效进行二次分析,剔除非项目部管理因素所得部分。并在承包合同中提前约定分成比例,分成比例适度降低,激发项目创效积极性。

(梁佳静)

中铁广州局贵南高铁9标项目部 开展秋季防火用电安全大检查

8月31日上午,中铁广州工程局贵南高铁GNZQ-9标项目经理部组织相关部门人员对施工现场、办公驻地、食堂等进行了秋季防火用电安全大检查。

检查主要从四个方面进行:一、查施工现场各作业点、员工和劳务工生活区是否按规定设置了消防器材,消防器材是否存在损坏或过期失效的情况;二、查临时用电管理,电气线路是否安全;三、查消防安全知识和技能,消防安全技术交底是否落实,是否能熟练使用消防器材和设施;四、查食堂煤气管路、煤气管减压阀是否完好无损。对检查出的安全隐患严格按照“三定”(即定人、定时间、定措施)原则进行整改,确保项目施工生产的顺利进行。(杨世全)