

中铁三局东营港疏港铁路项目部在五公司召开观摩会

5月2日,中铁三局东营港疏港铁路项目在五公司承建的刁口河特大桥施工现场召开首次安标工地建设现场观摩会。指挥部及分部领导、各标段总监等60余人观摩了刁口河特大桥墩台身实体质量、墩身模板四周悬挑式平台、墩旁楼梯塔、墩顶工作安全防护平台搭设、墩身混凝土养护等工序,听取了总工程师刘玉霖工程质量安全过程管控、工期要求和进度推进等情况的介绍。并要求五公司东营项目在标准化施工、精细化作业等方面继续发挥示范引领作用,为东营铁路建设再立新功。(董晓丽 李志勇)

中铁三局五公司成都天府机场高速公路项目完成T梁架设

5月6日,中铁三局五公司成都天府机场高速公路项目顺利完成跨简仁路双幅16片40米T梁架设,简仁路大桥架梁工作取得阶段性胜利。简仁路是四川省简阳市到仁寿县的一条重要县级交通要道,车流量大。简仁路大桥T梁架设也是安全管控的重点风险源,为了确保架梁施工顺利进行,项目部和架梁作业队主要领导坚持在现场值班,作业队管理人员全程进行道路交通疏导及安全防护,真正做到了万无一失。跨简仁路T梁架设的顺利完成,为天府机场高速公路项目夺取大干六十天活动的全面胜利奠定了坚实基础。(李志勇 岳蓓蓓)

中铁三局五公司京张铁路无砟轨道施工获赞誉

中铁三局五公司第四桥梁工程总队承担京张铁路JZSG-6标段13.416公里CRTSI型双块式无砟轨道工程的施工。总队经理孙伟波和党支部书记张乃智高度重视京张铁路的无砟轨道施工,为了确保7月3日完成全部施工任务的工期目标,自去年年末进场以来,按照中铁三局京张指挥部的安排部署和五公司党政领导的要求,不等不靠、主动出击,积极采取有效措施,有序推进无砟轨道施工。3月25日,京张铁路无砟轨道施工的会战正式打响,比原定工期提前一周,赢得了高度赞誉。他们总结的桥上混凝土底座工序被京张指挥部评为精品工序在全线推广。(乃智 王浩 志勇)

中铁三局五公司工程试验中心通过资质认定复评审

4月4日至6日,中铁三局五公司工程试验中心顺利通过国家认监委铁道评审组2018年资质认定复评审。评审组严格按照《实验室资质认定评审准则》,经过对申请认证的14类、43种产品、527个参数的精心检测,对申请资质认定所涉及的全部要素逐项进行审查、考核,查阅了56份检测记录和报告,抽查了52份仪器设备档案和23份人员技术业绩档案,对10名授权签字人进行了资格审查和业务考核,与最高管理者和全体试验人员进行了座谈,安排了49个参数的现场实操考核。评审组认为中铁三局五公司工程试验中心符合资质认定的要求。(张弘栋 李志勇)

中铁九局四公司香湖二期项目部组织防火演练

5月9日,四公司中铁香湖二期项目部举办了一次“学会灭火、学会自救”消防应急演练。演练的主要内容是现场火灾扑救,演练的情景设置是现场油漆作业不慎引起火灾。此次应急演练准备充分,组织、指挥、调度高效有序,应急响应快速到位,处置有力。演练期间还结合项目部安全工作实际进行了消防知识培训,演练突出针对性,强调适用性、可操作性,讲究实用性,达到了预期效果。通过应急演练活动,教育了员工,锻炼了队伍,增强了全体人员的安全意识,也有效地检验了项目部应对突发事件的快速反应和应急处置能力。(何璐岐)

中铁五局六公司巡回道徳讲堂走进衢宁铁路

4月12日晚,中铁五局六公司“不忘初心担当尽责”巡回道徳讲堂在衢宁项目部顺利开讲,拉开了六公司新一轮巡回“道徳讲堂”的序幕。公司巡回道徳讲堂建设三年来,先后以“爱岗敬业”、“责任与执行”、“不忘初心、担当尽责”作为主题,旨在通过道徳讲堂建设,不断加强社会公德、职业道德、家庭美德和个人品德“四德”教育工作建设,连续3年被中国中铁股份公司党委评为“示范道徳讲堂”。(蒋方槐 粟荣富)

中铁五局六公司蒙华铁路掀起大干90天施工高潮

5月2日,中铁五局六公司蒙华项目部在制梁场生产区召开“大干90天,确保全面完成制架梁施工任务”现场动员大会,拉开了参建蒙华铁路建设以来最后一次施工大干高潮的序幕。为圆满完成施组计划在6月中旬和7月底分别完成参建蒙华铁路573孔T梁预制制架梁施工任务,实现局蒙华铁路MHTJ-15标总体施工目标,六公司蒙华项目部结合后期预制梁型繁杂、架梁施工难度大风险高等制约和影响,根据剩余工程量梳理施组倒排工期,决定自5月1日起至7月底,掀起“大干90天,确保完成制架梁施工任务”施工大干高潮,以确保制架梁工期节点。(蒋方槐 陈启蛟)

中铁五局六公司架桥机顺利通过检验

5月3日,四川省乐山市特种设备监督检验所检测人员到中铁五局六公司连乐铁路铺架项目马踏车站基地,对TJ165型架桥机进行监督检验,并获顺利通过。此次检验严格按照国家《起重机械安装改造重大维修监督检验规程》对架桥机的技术文件、电气系统、液压系统等进行检测。并针对架桥机的施工特点对架桥机进行140吨T梁吊装、起落等重载试验,通过空载、重载试验确定该架桥机各操作系统、受力部件、各安全保护装置等各项性能指标正常,满足架梁要求。此次检验的通过,标志着TJ165架桥机通过了架梁工作的许可,具备正常架梁工作的能力。(尹润波)

中铁五局蒙华项目部路地情深助力文化惠民工程

4月30日,在河南省三门峡市卢氏县横涧乡照村文化大院,村支书余锐接过中铁五局六公司蒙华铁路项目部送去的3000元捐助款连声道谢。中铁五局六公司蒙华铁路项目部工地所处的卢氏县是河南省国家级贫困县,自参建蒙华铁路以来,为帮扶贫困和促进路地和谐,多次主动出资出力帮助驻地所属地的卢氏县横涧乡照村填修筑公路和清理水渠防涝深受当地村民好评。去年还参与了该县开展的希望工程“关爱留守儿童”捐赠书籍公益活动,被县妇联及县民政局授予“爱心单位”荣誉称号。(蒋方槐 陈启蛟)

中铁五局承建的北京地铁17号线北神树站开工建设

4月21日,北京地铁17号线北神树站首副地连墙SWA83在完成清孔、换浆等一系列工序后,钢筋笼顺利插入槽孔,标志着由中铁五局集团电务城通公司承建的两个车站全面开工建设,这也掀起了年度施工大干高潮。北京地铁17号线是一条贯穿中心城南北方向的轨道交通干线,北起未来科技城,南至亦庄,全长49.7公里,途经昌平、朝阳、东城、通州四区,是北京同期建设中最长的一条线路,计划于2020年开通。该站由于地处交叉路口,存在路况复杂、车流量大等难题。项目部不等不靠,主动作为,最终成功实现断路封闭施工,确保了节点工期的实现。(陈凯 徐彬)

北京南水北调配套工程团九二期首台盾构机始发

日前,由中铁五局承担施工的北京市南水北调配套工程团城湖至第九水厂输水工程(二期)首台盾构机组装调试完毕,正式开始掘进,标志着团九二期工程主体结构正式开始施工。团九二期工程全长约4公里,施工路线当中存在众多的市政基础设施和重要的军事设施。中铁五局项目部制订出严密施工计划,不断优化方案,为确保盾构顺利始发和安全贯通打下了坚实基础。团九二期工程1#盾构始发井2018年1月16日施工完成,首台盾构机于2月5日下井、组装及调试,4月13日通过盾构始发条件验收。(陈凯)

成都轨道交通9号线1期1标三一心站区间盾构始发

日前,成都轨道交通9号线一期工程三色路站—心岛站盾构区间右线中铁五局“团结号”盾构机顺利始发,该盾构机由三色路站往心岛站方向施工掘进,盾构始发仪式在三色路站盾构施工现场举行。由中铁五局电务城通公司承建的成都轨道交通9号线1期1标包括4个盾构区间,本次盾构掘进为三色路站—心岛站右线区间工程,区间长度948.089米。面对人员复杂、各专业交叉施工干扰大、施工安全风险大,以及工期紧、任务重的难题,项目部抢节点保工期,精心组织施工,确保了盾构施工安全始发。(陈凯 李小菲 赵煊)

中铁九局二公司把电影院搬进了施工驻地

4月25日晚,完成了一天辛苦工作的68名务工人员兴高采烈地来到中铁九局二公司京沈高铁大成特大桥施工驻地搭建的工地影院,观看《厉害了,我的国》纪录片。务工人员在地看电影是第一次。影片中,一个又一个超级工程映入眼帘,特别是当出现曾经参与过建设的吉图珥、哈大高铁时,大家激动不已,小赵说:“今天觉得自己很幸福。以前,总觉得自己的活又脏又累,每天重复着枯燥的工作,看了电影之后,我体会到自己的力量虽然微小,却也是实实在在为祖国的发展做贡献。”(左宸宇 王维仁)

中铁九局四公司“三重三入”守住安全线

为铁路工程建设提速,5月7日,中铁九局四公司结合管内在建铁路工程施工生产情况,迅速开展了以“三重三入”为目标的“抓质量安全管控”活动。重学习,让理论入脑。公司以“诚信敬业、道徳讲堂”活动为载体,以安全知识学习为抓手,组织了相关知识集中学习和培训,公司安质部还组织了安全质量知识答题活动。截至目前,学习培训2场次、涉及150余人;公司机关和管内在建铁路项目80余名管理人员参加了答题,答题合格率100%。公司利用宣传长廊,制作宣传展板,营造氛围,重宣贯,让红线入眼。同时,公司重整改,让检查入心。(刘有)

中铁九局四公司荣获辽宁省建筑业两项荣誉

近日,辽宁省建筑业协会五届七次理事会会员代表大会暨2017年度创精品工程经验交流会召开。会上,中铁九局四公司荣获“2017年度省建筑业优秀企业”和“省建筑业优秀信用企业”两项荣誉,1人被评为“建筑业企业优秀经理”。近年来,中铁九局四公司大力推进扩能转型战略,在不断拓展施工生产领域的同时,始终高度重视施工过程中的工期、安全质量、成本管控,把树立公司的品牌效应作为工作重点,把加强人才队伍建设作为开展工作的重要支撑,为公司持续站稳辽沈市场、不断提升企业竞争力奠定了坚实基础。(刘有)

中铁五局滇中引水项目部开展防汛防汛应急演练

日前,中铁五局滇中引水龙泉倒虹吸始发井和接收井项目部组织了防汛、防汛应急演练,滇中引水建设管理局及监理单位人员对演练进行了现场指导观摩。此次演练由项目常务副经理龚振宇担任总指挥,安质部长唐祖才全程解说。演练分预警报告、集合分工、排除险情和汇报总结四步进行,全体员工及劳务人员分成八个小组。演练结束后,该项目负责人对本次险情的处置步骤和维护现场安全等方面进行了总结,表示通过实战演练,进一步提升了抢险队伍的应急处置能力,为做好项目部防汛应急抢险工作积累了宝贵经验。(陈凯 唐祖才 胡瑾)

中铁五局津山电气化改造工程成功架设首根硬横梁

日前,由中铁五局集团电务城通公司承建的津山线电气化改造工程在双望站成功架设首根接触网硬横梁,为津山线接触网改造工程全面展开后续安装作业打下了坚实的基础。硬横梁架设是铁路站场电气化施工的重要工序,对全线接触网改造工程的进展起着至关重要的作用。面对施工技术标准高、施工干扰大、站前制约、环境影响等诸多因素影响,项目部提前谋划,科学编制施工方案,确保架设顺利完成。此次首根接触网硬横梁顺利架设完成,为津山线电气化改造工程全面展开后续支持装置安装及承导线架作业提供了客观条件。(陈凯 黄棋)

中铁五局长沙地铁4号线机电项目再获精细化考核A级评价

4月17日,中铁五局长沙地铁4号线机电项目部再度荣获长沙市轨道交通集团有限公司季度精细化考核暨“轨道杯”劳动竞赛A级评价。这是该项目自2017年第4季度首次参评荣获A级第四名后,于2018年第1季度在11家参评单位中再度获得A级第三名。据悉,长沙市轨道交通组织的季度精细化考核暨“轨道杯”劳动竞赛,对施工单位从工程质量、进度、安全环保、技术、廉政建设等方面进行综合考评。该项目连续两次荣获A级评价,表示了对项目综合管理水平的充分肯定。项目负责人表示,项目部将努力打造长沙轨道精品工程。(陈凯 郑志强 周良品)